



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**RENAULT 21 Hatchback** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla  
RENAULT 21 Hatchback 1.7, RENAULT 21 Hatchback 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT KANGOO (KC0/1\_) 1.2 16V

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – RENAULT 21  
HATCHBACK. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy №18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

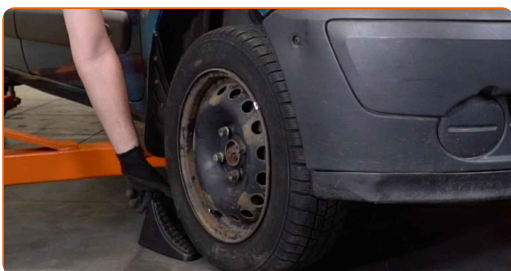
Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT 21 Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie RENAULT 21 Hatchback w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

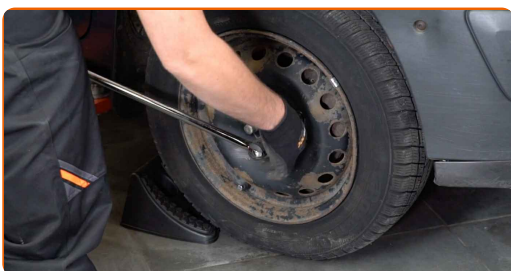
**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – RENAULT 21 HATCHBACK. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

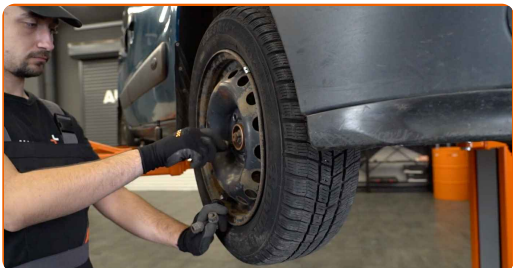


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

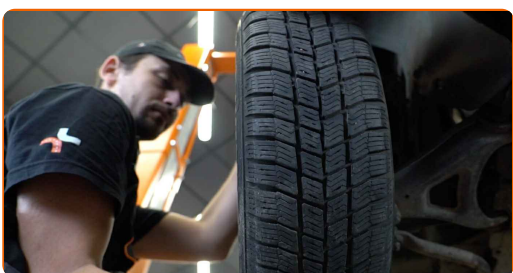
5 Odkręć śruby koła.



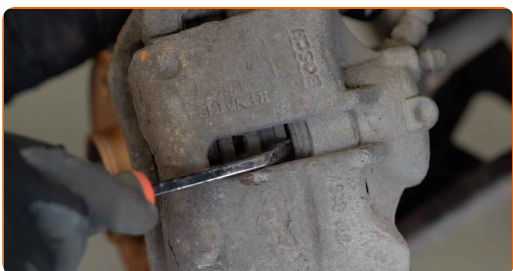
Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT 21 Hatchback. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

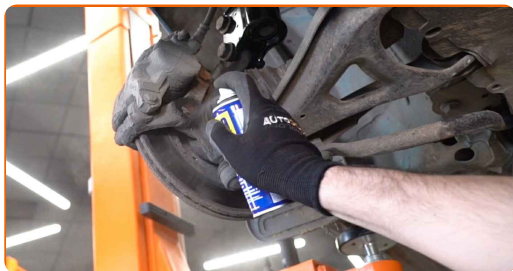
6 Ściągnij koło.



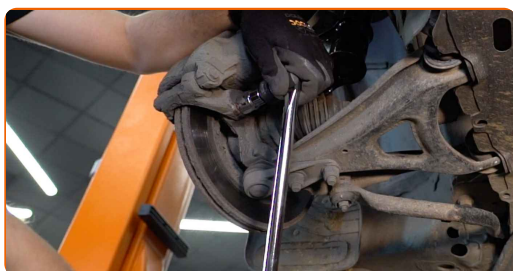
7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



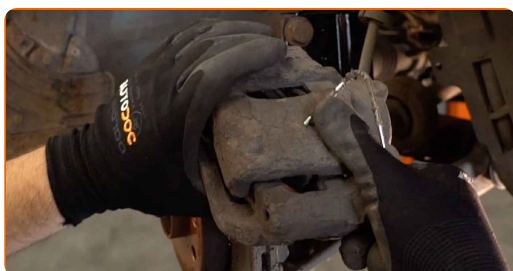
**8** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**9** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



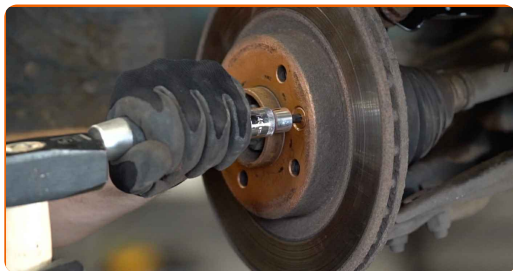
**10** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



### AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

**11** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



**12** Zdejmij tarczę hamulcową.



**13** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**14** Zainstaluj na czop nową tarczę hamulcową i wkręć śruby mocujące.



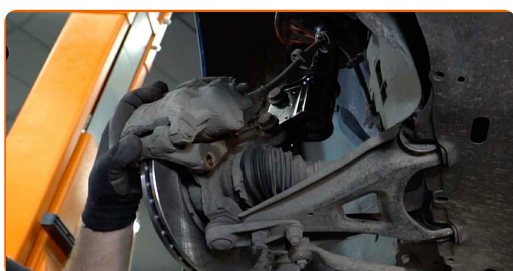
15

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



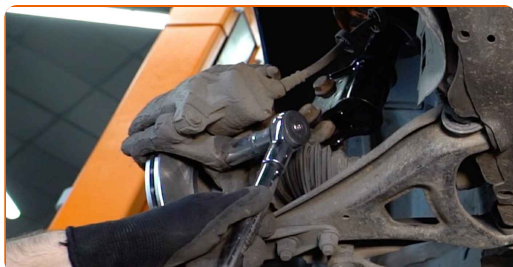
16

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



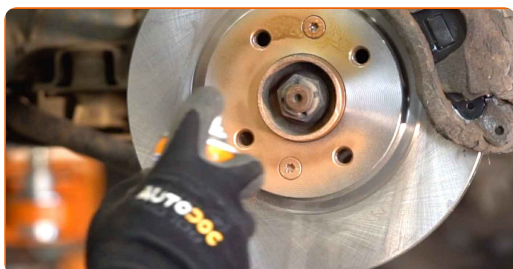
17

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



18

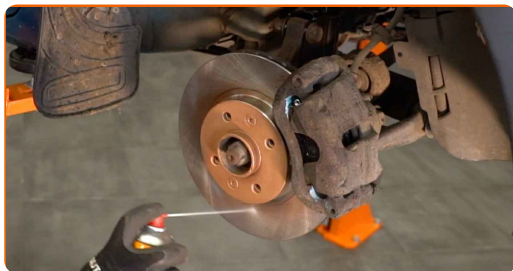
Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





19

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

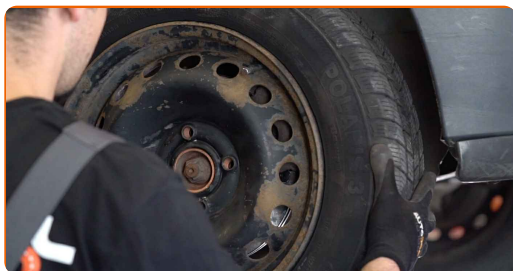


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT 21 Hatchback. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

20

Zainstaluj koło.

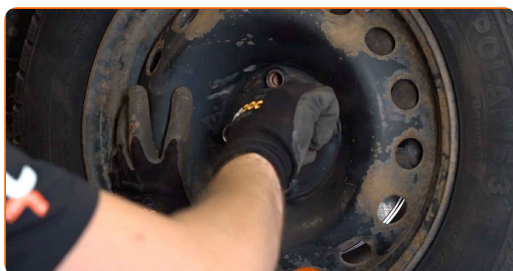


Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT 21 Hatchback. Ekspert z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

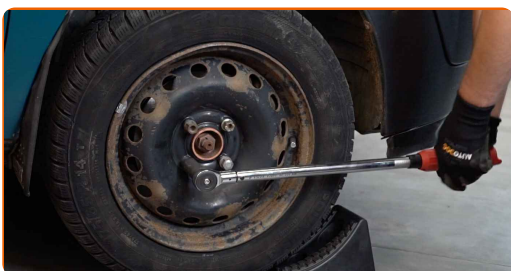
21

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



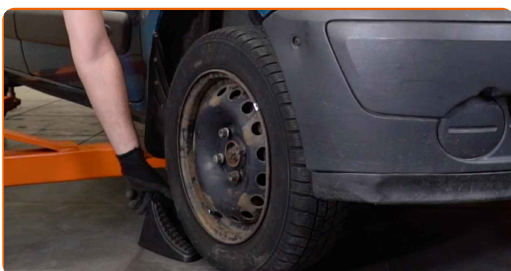
22

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



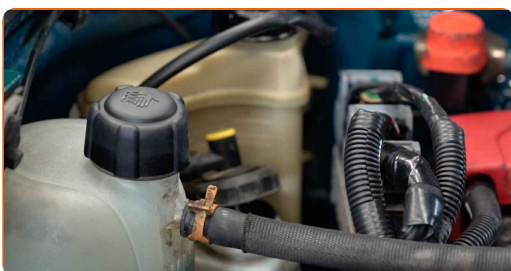
23

Usuń podnośniki oraz kliny.



24

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



25

Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- RENAULT 21 Hatchback – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.