



Jak wymienić łożysko
koła tył w **RENAULT CLIO**
I (B/C57_, 5/357_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

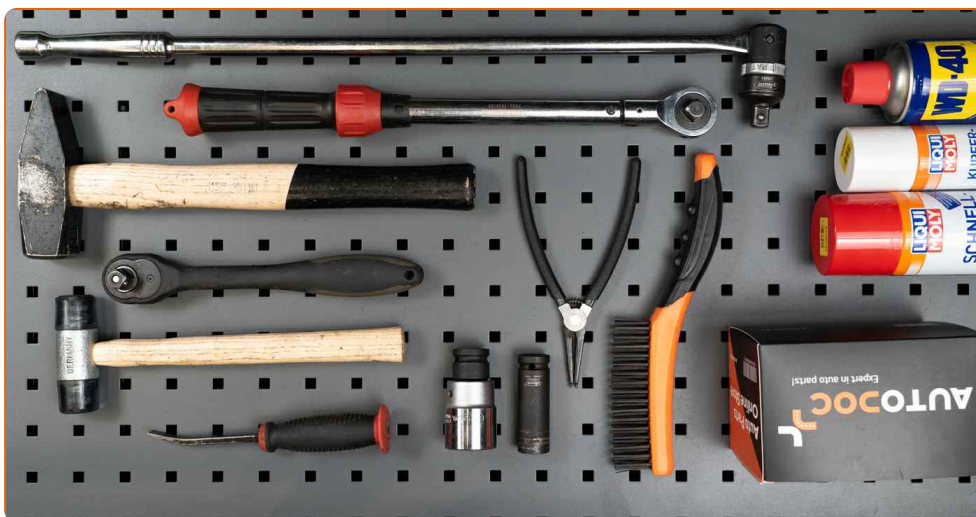
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.9 D, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2,
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.4, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 16V,
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 Rsi,
RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 2.0 Williams, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.7

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO I (B/C57_,
5/357_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce montażowe
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

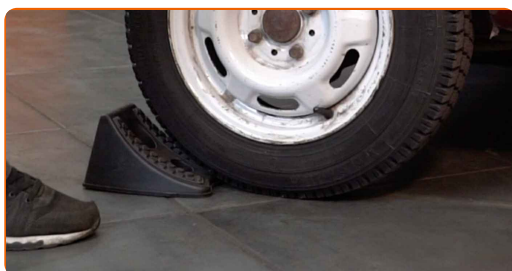
Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Profesjoniści zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



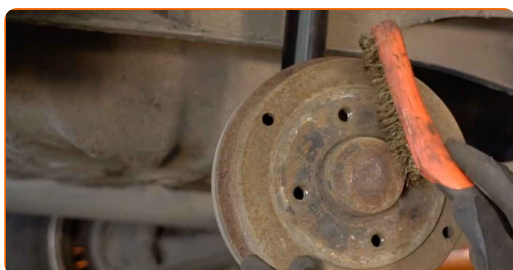
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_)

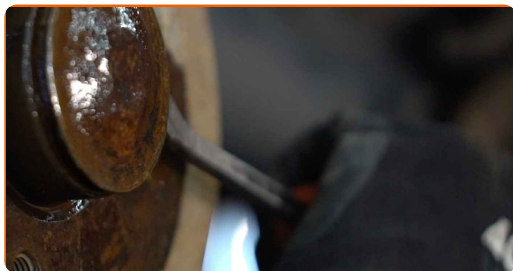
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



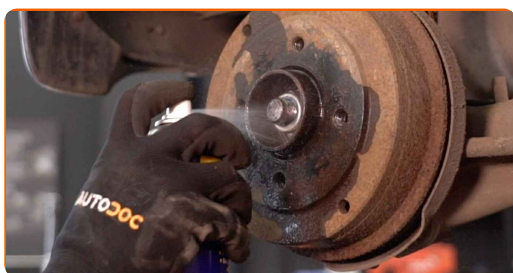
7 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). AUTODOC zaleca:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

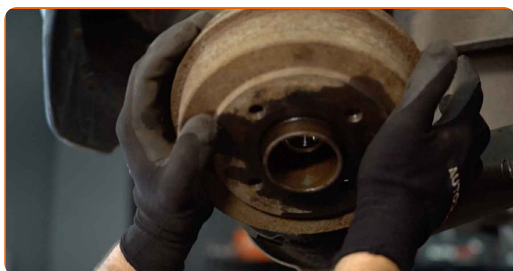
8 Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



10 Zdejmij bęben hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

11

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



12

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Wciśnij do piasty koła nowe łożysko. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

15

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



16

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17

Zainstaluj bęben hamulcowy i przymocuj go.



- 18** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



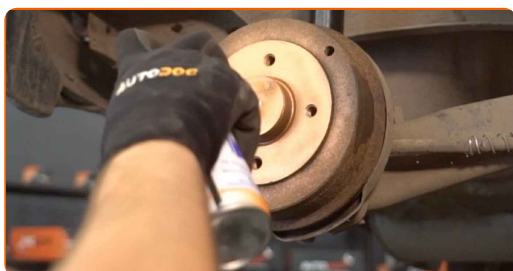
Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Wskazówka:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 19** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 20** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



21

Zainstaluj koło.

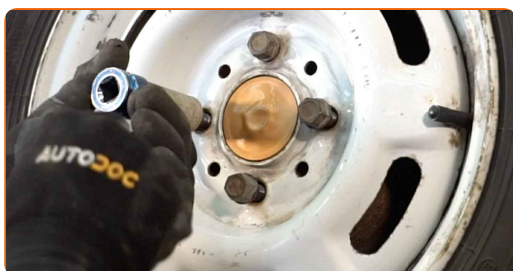


Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

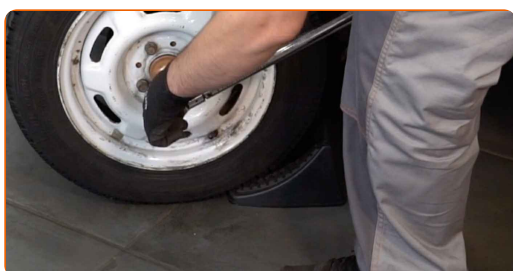
22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



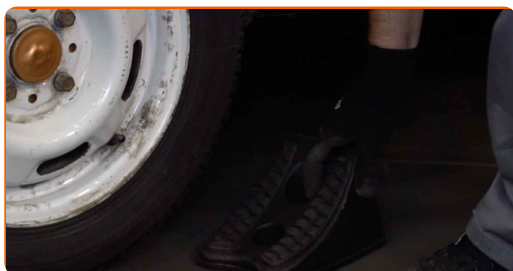
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.