



Jak wymienić łożysko
koła tył w **RENAULT Clio I**
Van - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

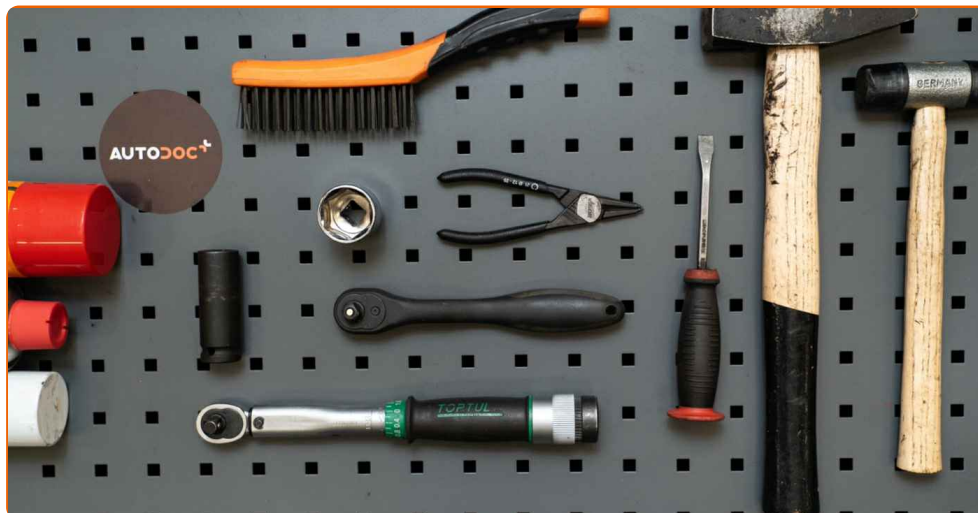
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Clio I Van 1.1, RENAULT Clio I Van 1.2, RENAULT Clio I Van 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO I VAN.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Szczypce montażowe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

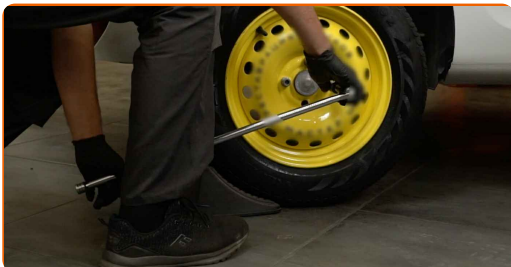
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT Clio I Van.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO I VAN. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

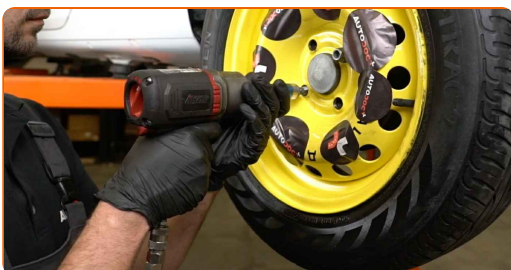
1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.

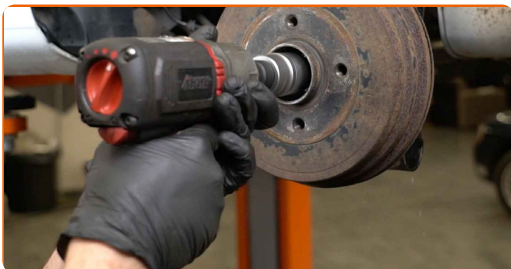


Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

7 Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



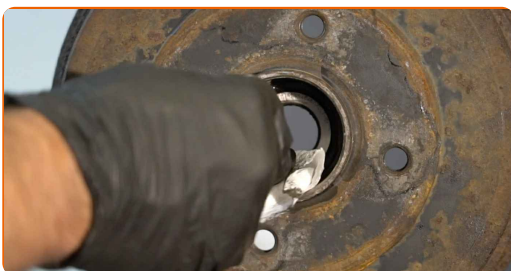
9 Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



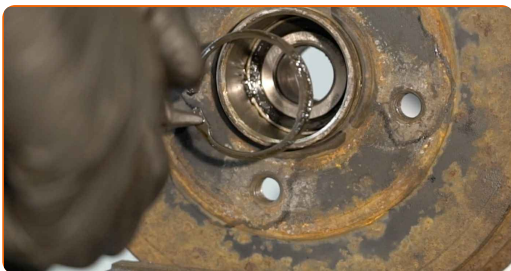
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

10 Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła.



11 Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



12

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Wciśnij nowe łożysko piasty koła w bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

15 Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



16 Oczyszć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



17 Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



18 Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



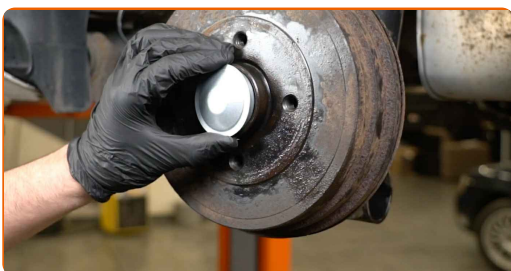
- 19** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



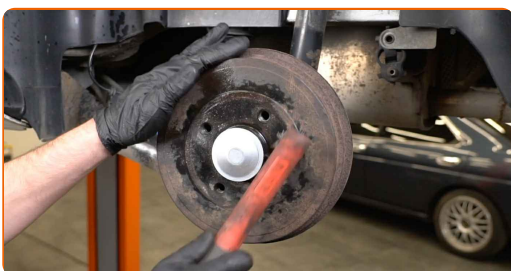
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio I Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 20** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 21** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



22

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23

Zainstaluj koło.

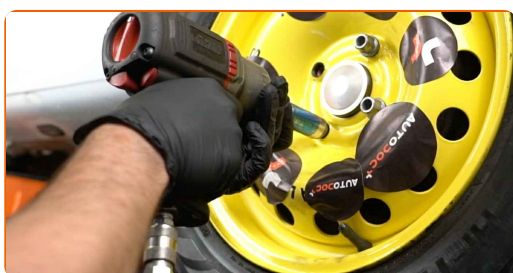


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio I Van

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.