

AUTODOC CLUB

Jak wymienić łożysko
koła przód w **RENAULT**
CLIO II (BB0/1/2_,
CB0/1/2_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.6 Hi-Flex, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 2.0 16V Sport, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.4 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.9 dTi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 16V, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2, RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO II
(BB0/1/2_, CB0/1/2_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt udarowy
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1** Oczyszczyć element mocujący wał napędowy. Użyć drucianej szczotki.



- 2** Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



- 3** Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

7 Ściągnij koło.



8 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

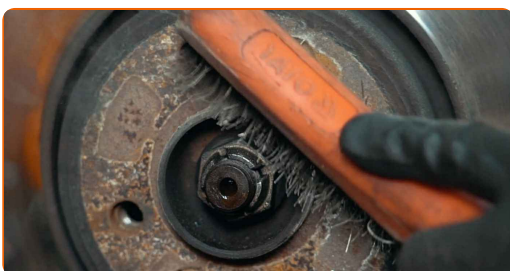
12

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.



13

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



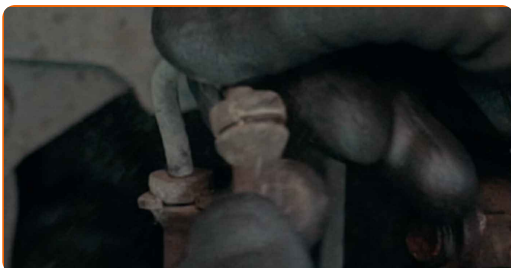
14 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



15 Zdejmij tarczę hamulcową.



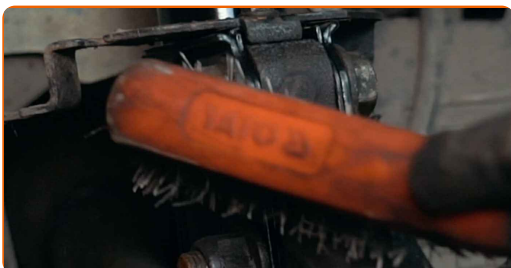
16 Odłącz kable czujnika ABS.



17 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



18 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 20** Wyczyścić mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyć druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



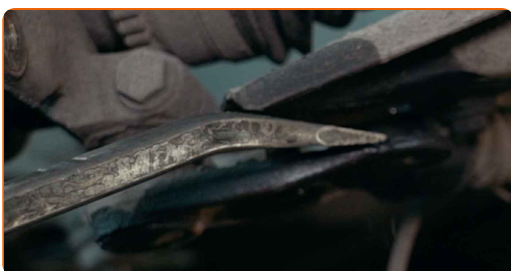
23 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



24 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Użyj łomu.



26 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Odkręć śrubę mocującą.



27 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Odkręć śrubę mocującą.



28 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



29 Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



30 Wypchnij piastę ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



31 Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



33

Wyciśnij wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj separatora do łożysk. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



34

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



35

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

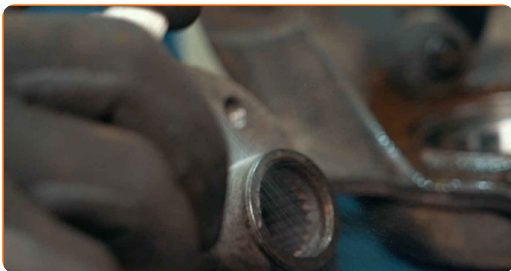
37

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



38

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39

Wciśnij nowe łożysko w piastę koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



40

Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



41

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 43** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



- 44** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

- 45** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

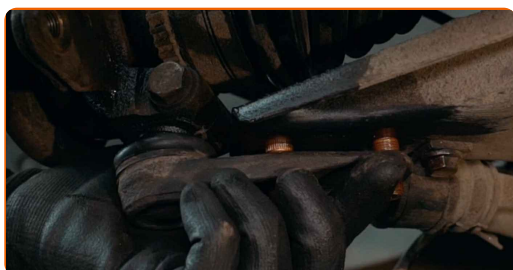
- 46** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 47** Zamontuj wał napędowy.



- 48** Podłącz przegub kulowy do wahacza. Zainstaluj śrubę mocującą.



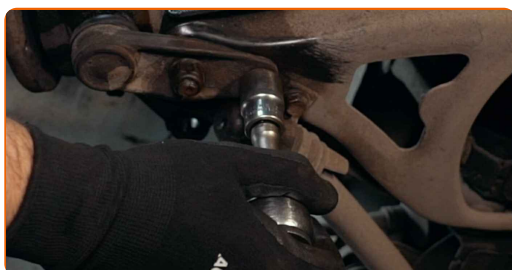
49

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



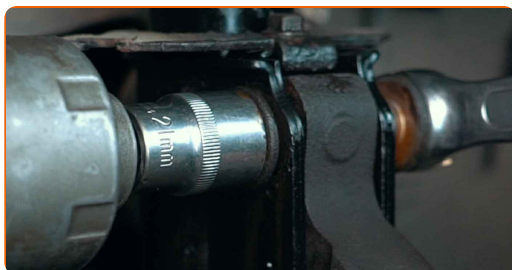
50

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



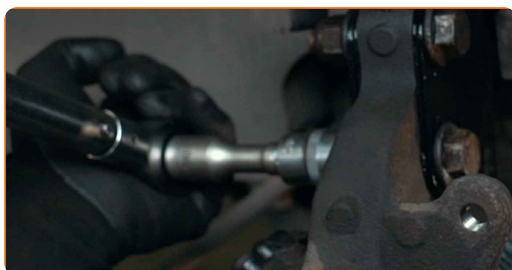
51

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

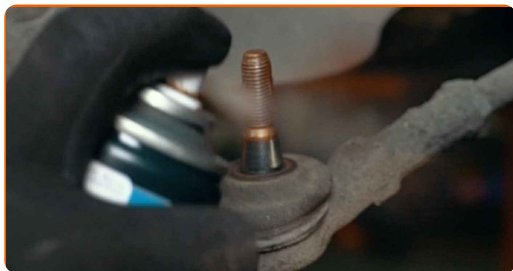


52

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.



53 Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



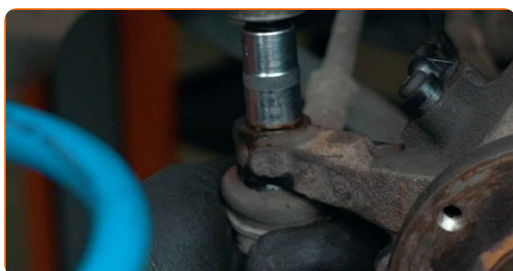
54 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



55 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



56 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



- 57** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 58** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 59** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 60** Podłącz kable czujnika ABS.



- 61** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



62 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



63 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



64 Zainstaluj tarczę hamulcową.



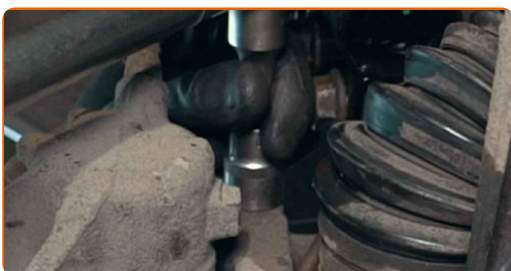
65 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



66 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



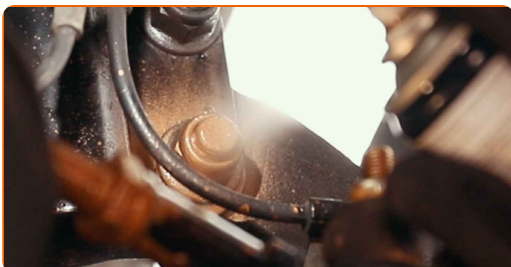
- 67** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



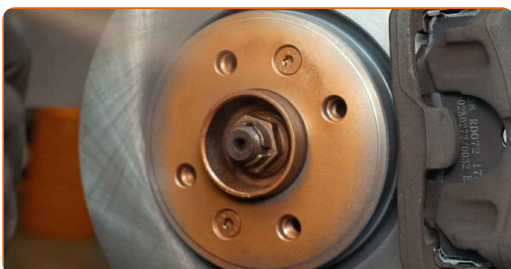
- 68** Podłącz element mocujący przewód hamulcowy do kolumny amortyzatora.



- 69** Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

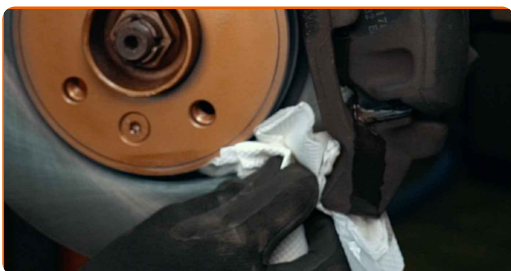


- 70** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

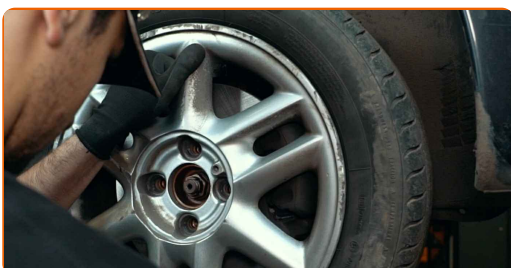


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

72

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_)

73

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



74

Obniż samochód.



75

Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



76

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



77

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.