



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
RENAULT Clio II
Hatchback (BB, CB) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4,
 RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6
 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)
 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Hatchback (BB,
 CB) 1.2 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Hatchback
 (BB, CB) 1.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

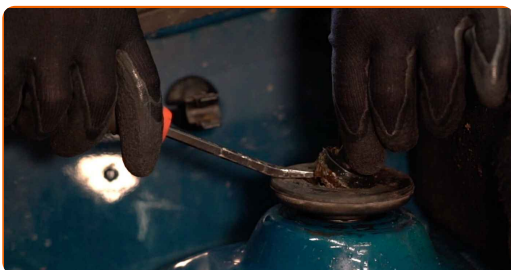
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
 AUTODOC zaleca:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – RENAULT CLIO II HATCHBACK (BB, CB). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zabezpiecz koła klinami.



- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 8 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB)

9

Ściągnij koło.



10

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z pokrętki.



12

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



13

Usuń śruby mocujące (2 sztuki). Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



14

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.



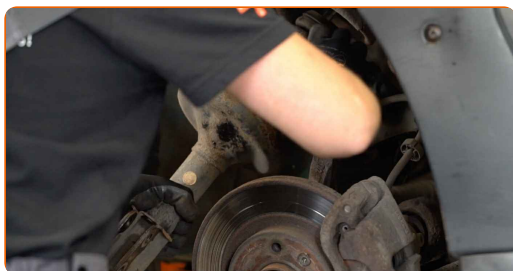
Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).

Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

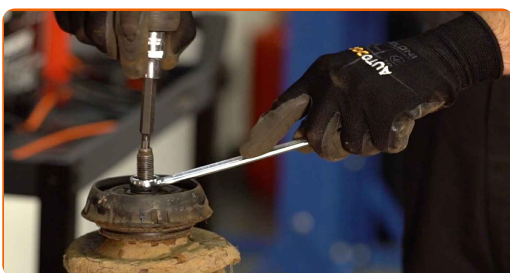
17

Ściśnij sprężynę.



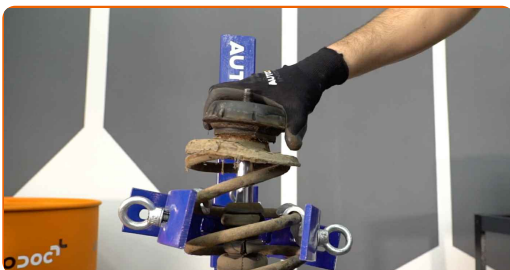
18

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

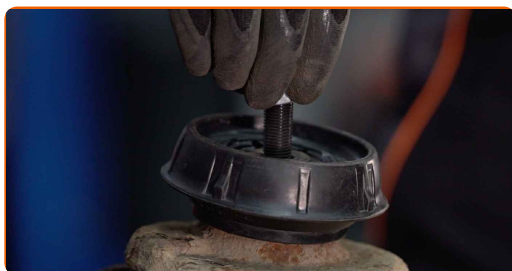


19

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



20 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



21 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

22 Rozluźnij sprężynę.

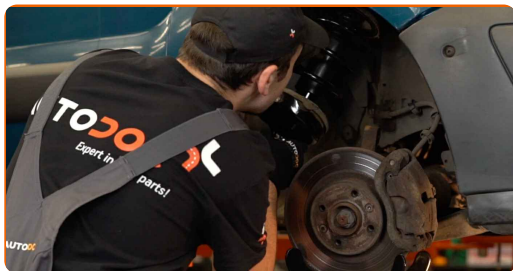


23 Zdejmij zamontowany amortyzator.



24

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



25

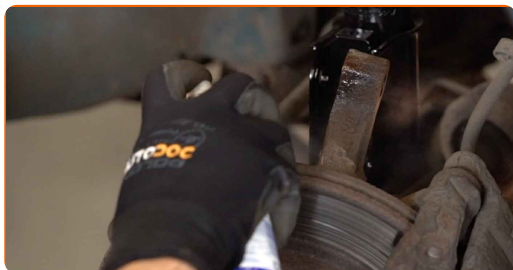
Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

26

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

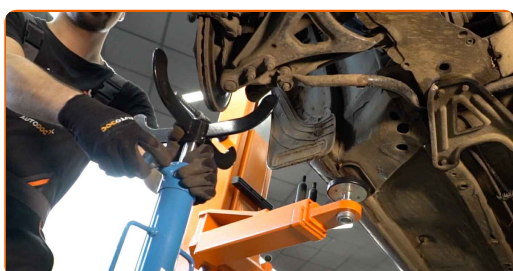
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



- 28 Zamontuj i dokręć nowe śruby zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



- 29 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 30 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



31

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

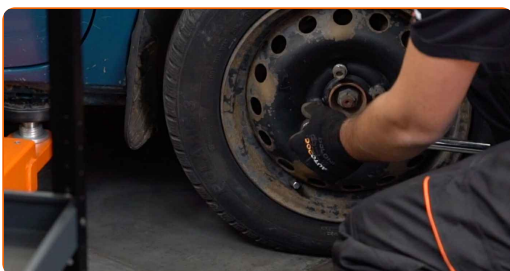
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

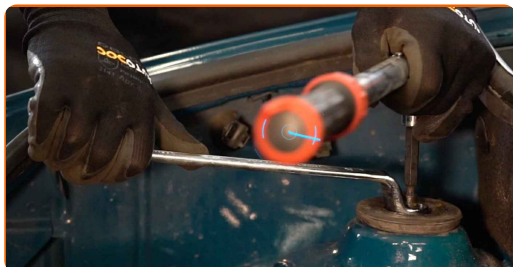


33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 34** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



- 35** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 36** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 37** Zamknij maskę.

- 38** Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.