



Jak wymienić sworzeń
wahacza przód w
RENAULT CLIO II
nadwozie pełne
(SB0/1/2_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

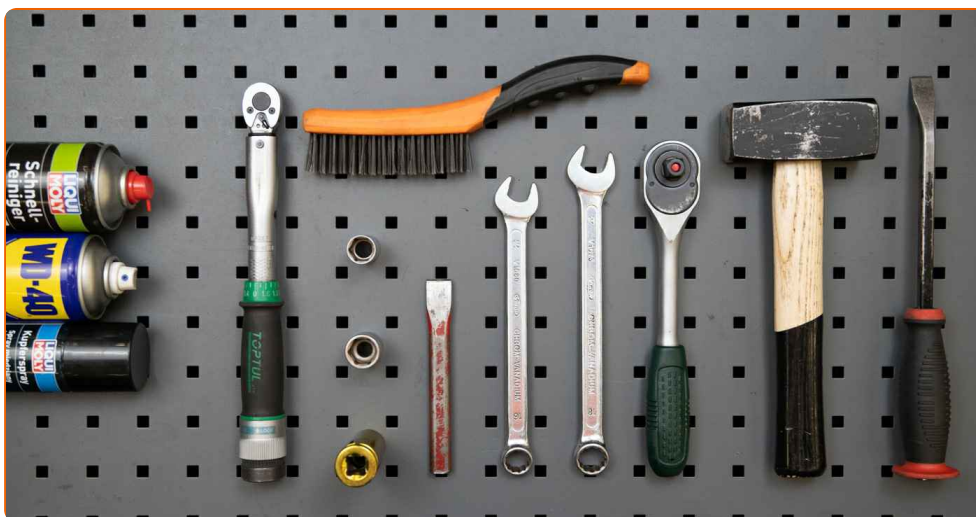
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) 1.5 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1_) 1.6 16V

**WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – RENAULT CLIO II
NADWOZIE PEŁNE (SB0/1/2_). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Łom
- Młotek
- Klin pod koło

Kup narzędzia

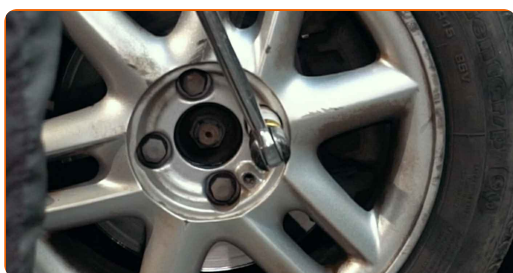
Wymiana: sworzeń wahacza – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: sworzeń wahacza – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4 Odkręć śruby koła.



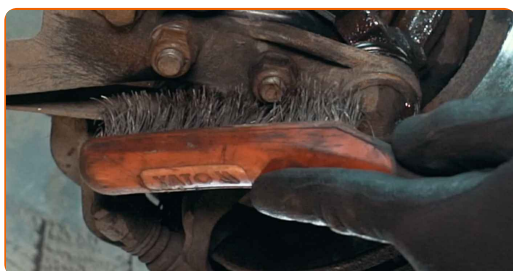
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_)

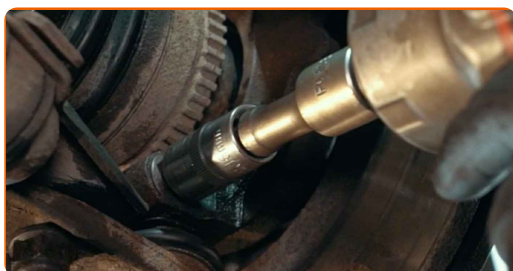
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



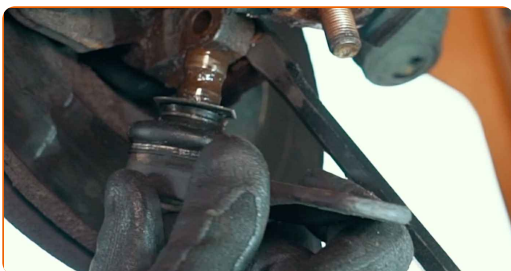
- 12** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu.



- 13** Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego.



- 14** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 15** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki.

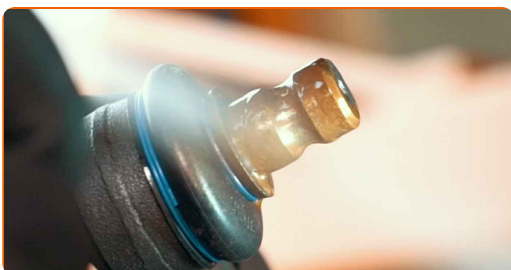
- 16** Zamontuj nowy przegub kulowy.

Wymiana: sworzeń wahacza – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie zaszkoź osłone przegubu kulowego.

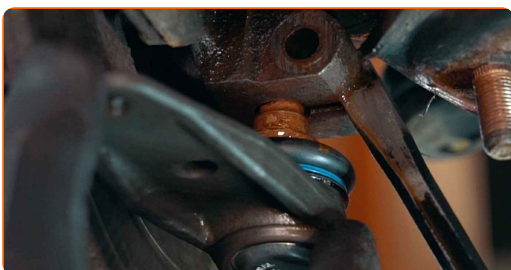
17

Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



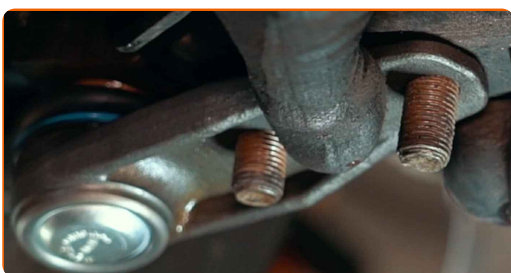
18

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



19

Podłącz przegub kulowy do wahacza.

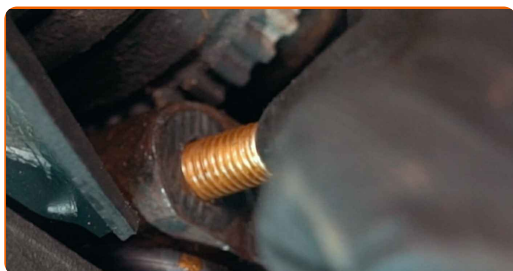


20

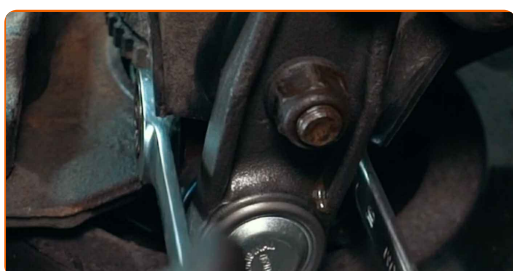
Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



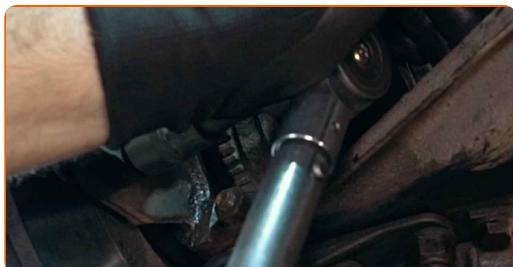
21 Zainstaluj śrubę mocującą.



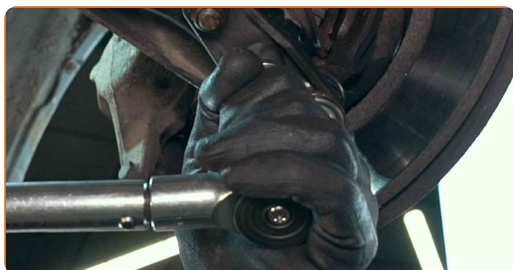
22 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



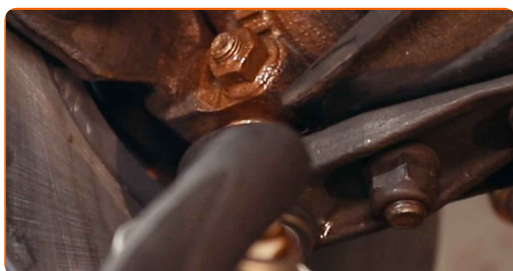
24 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



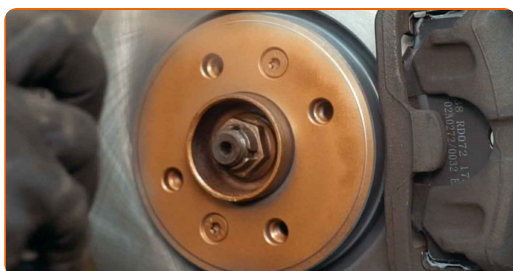
- 25** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



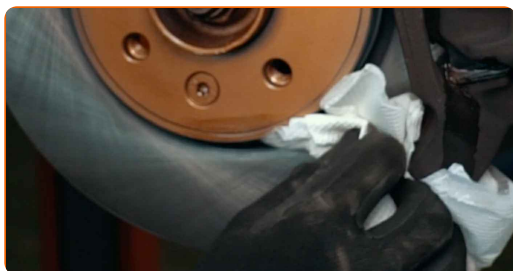
- 26** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



- 27** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 28** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

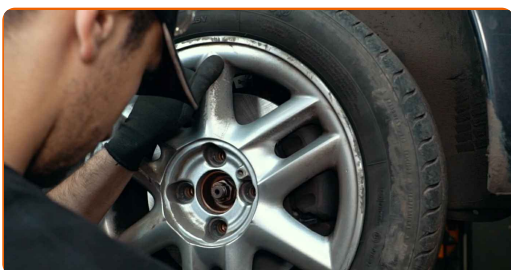


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sworzeń wahacza – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

29

Zainstaluj koło.

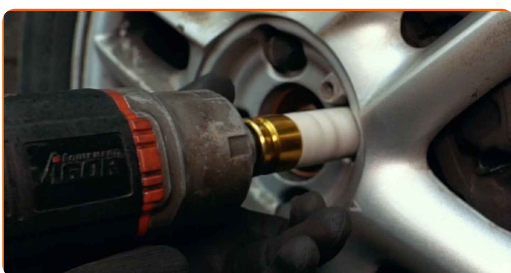


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_)

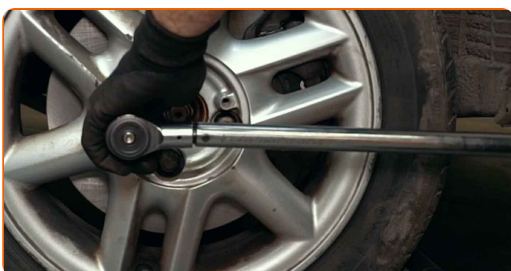
30

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



31

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



32

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: sworzeń wahacza – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po wymianie komponentu zaleca się, aby ponownie wyrównać koła za pomocą wyrównywacza kół.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.