



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **RENAULT CLIO**  
**II nadwozie pełne**  
**(SB0/1/2\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

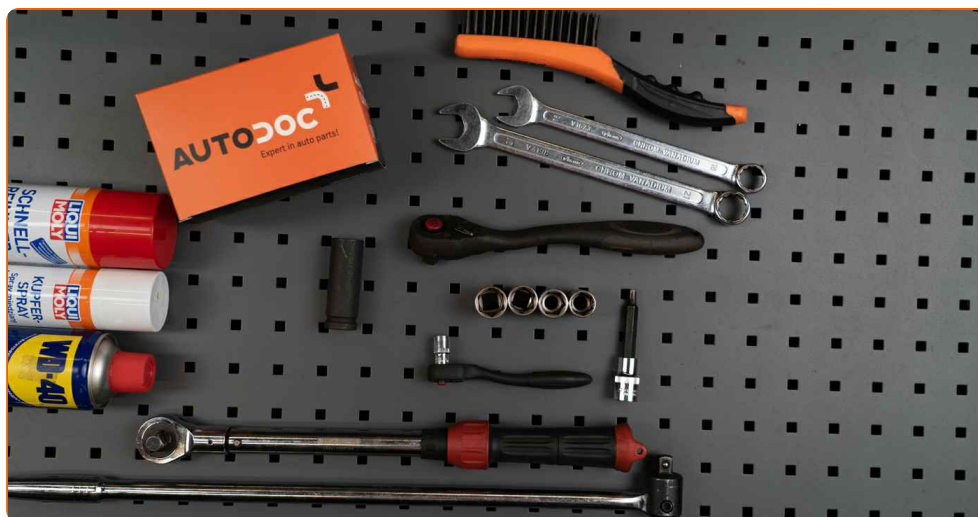
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.5 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
RENAULT CLIO II NADWOZIE PEŁNE (SB0/1/2\_).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrętka
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

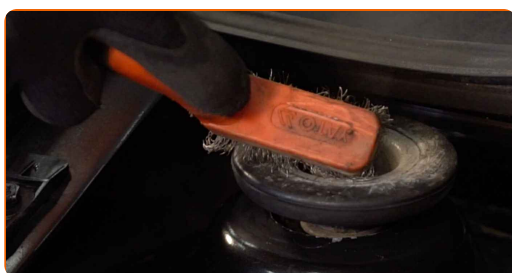
**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Profesjonaliści zalecają:**

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_).

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

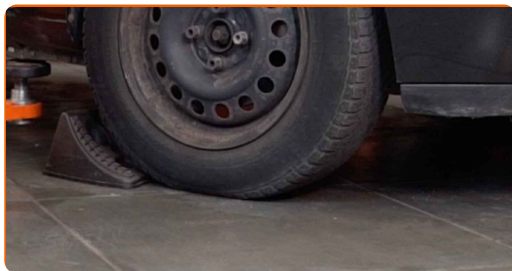
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

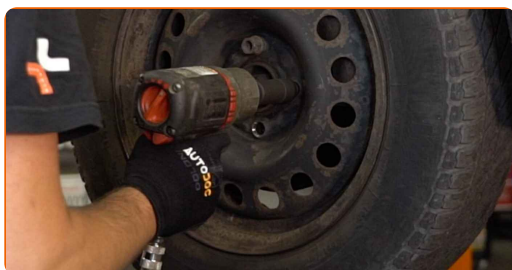


**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**7** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

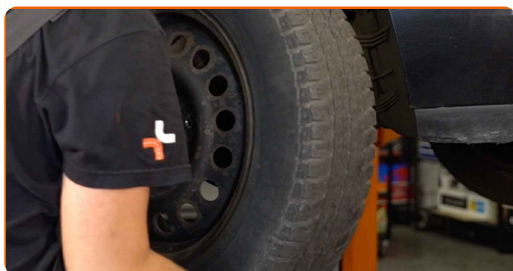
**8** Odkręć śruby koła.



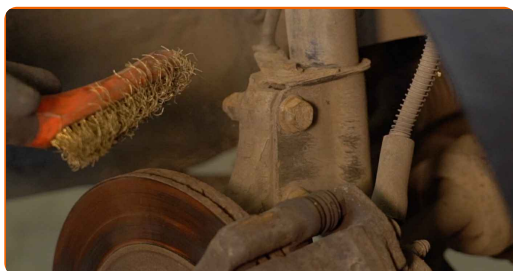
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**9** Ściągnij koło.



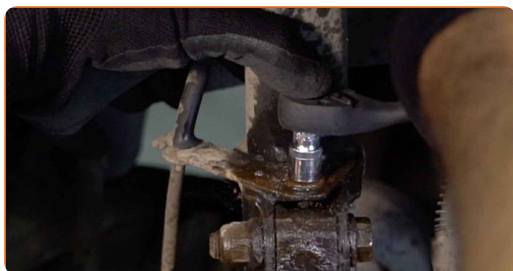
**10** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



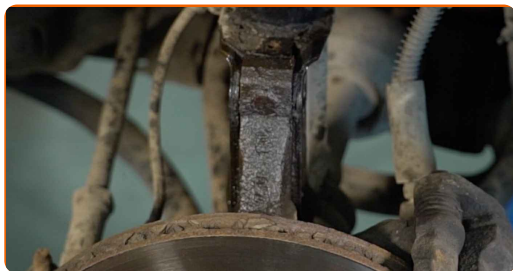
**11** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



**12** Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



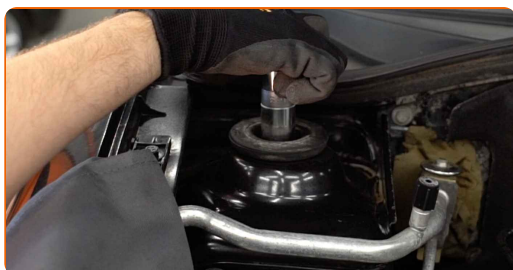
**13** Usuń śruby mocujące.



**14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



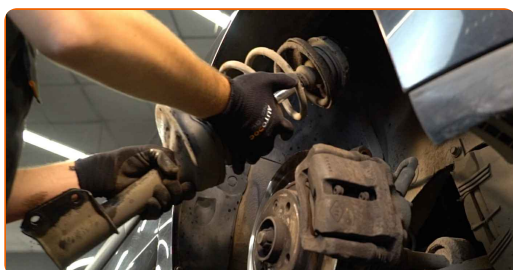
**15** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.



**AUTODOC poleca:**

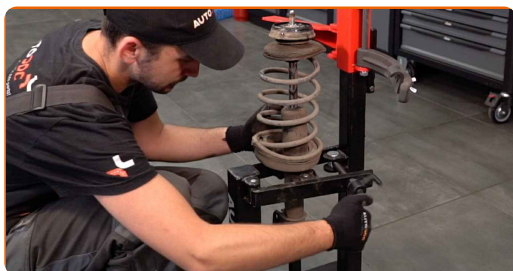
- RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**16** Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

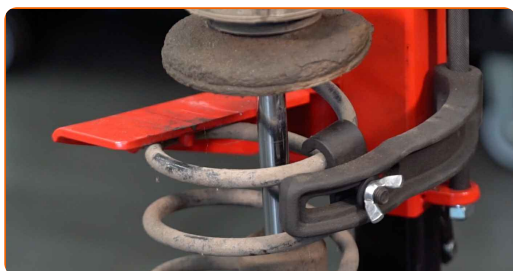


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

18

Ściśnij sprężynę.



19

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

20

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

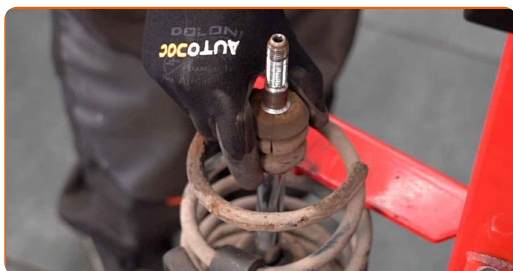




**21** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



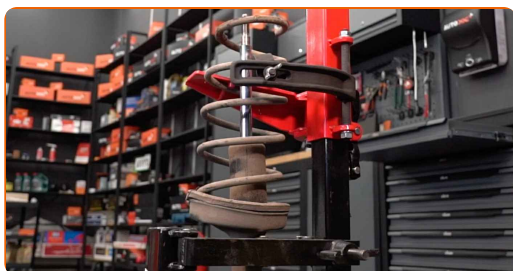
**22** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



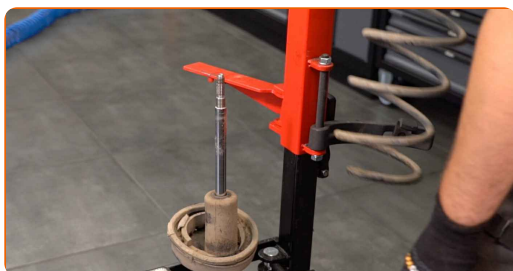
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**23** Zwolnij sprężynę śrubową.



**24** Zdejmij sprężynę.



25

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

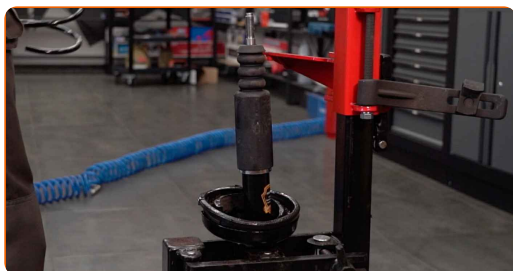
26

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



27

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

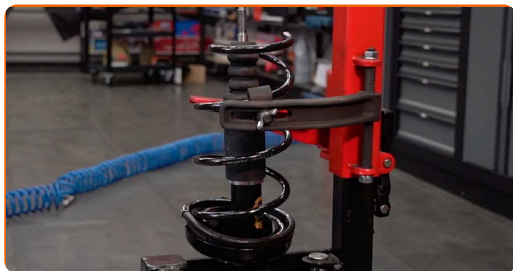


28

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



29 Ściśnij sprężynę.



30 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



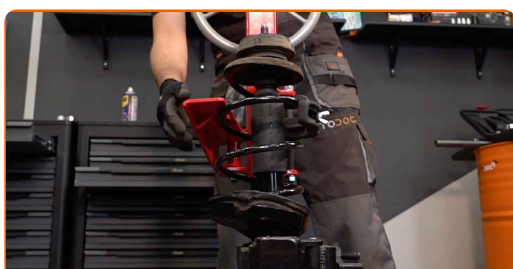
31 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

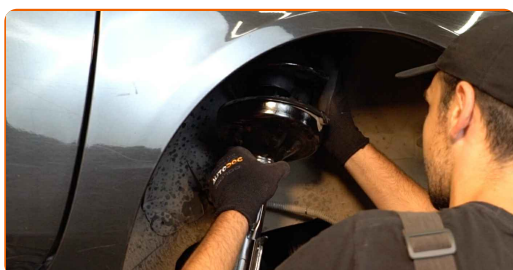
32 Rozluźnij sprężynę.



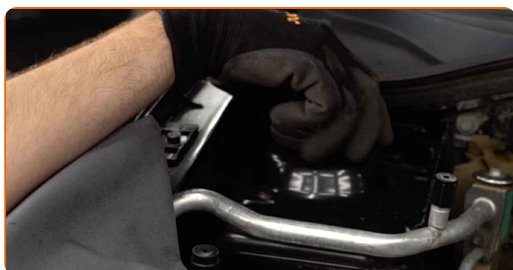
**33** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**34** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



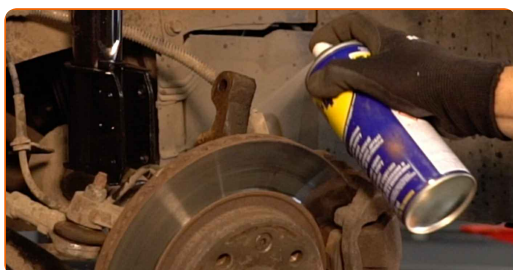
**35** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_)

**36** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



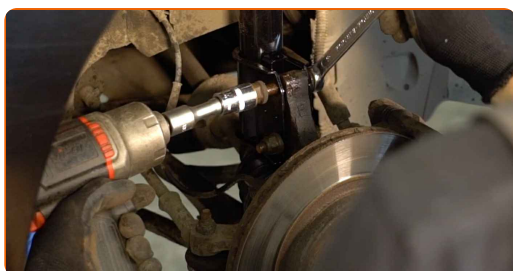
**37** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



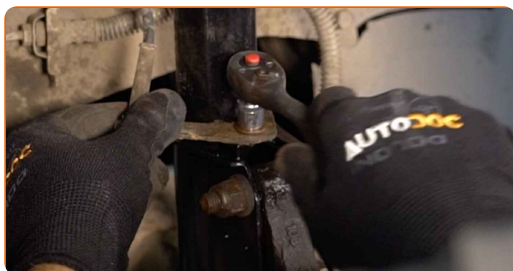
**38** Zamontuj śruby mocujące.



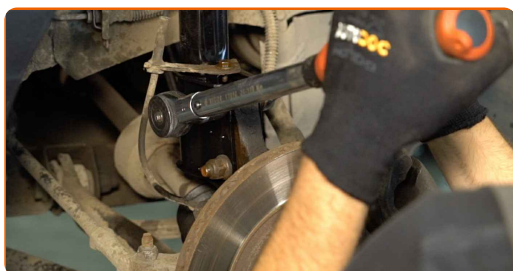
**39** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



**40** Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



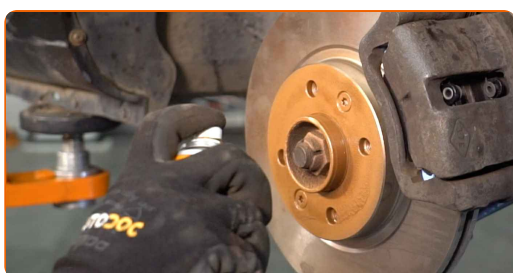
- 41** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 42** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 44** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

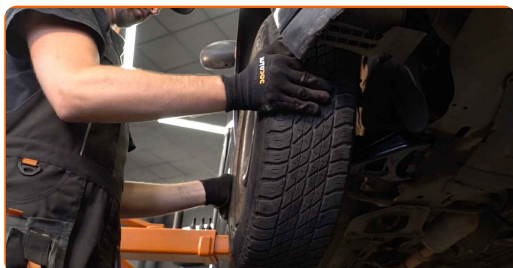


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**45**

Zainstaluj koło.

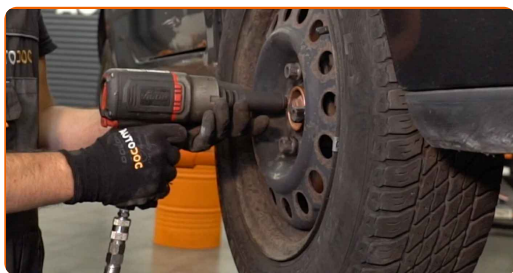


**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**46**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

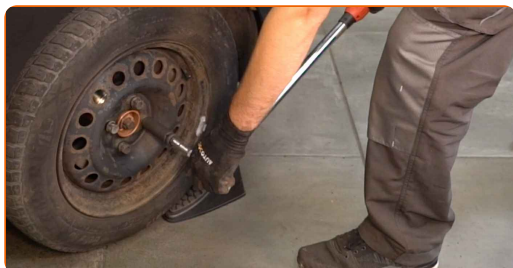


**47**

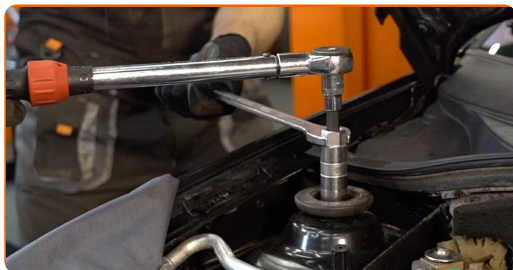
Obniż samochód.

**48**

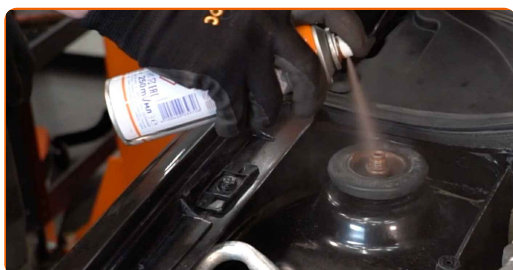
Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 49** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



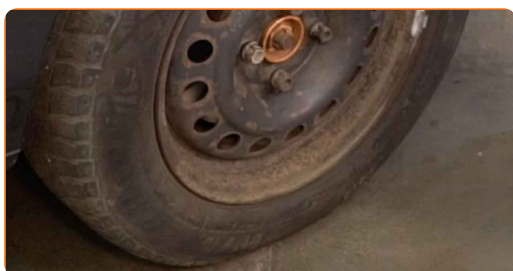
- 50** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 51** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 52** Zamknij maskę.

- 53** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.