



Jak wymienić
amortyzator tył w
RENAULT CLIO II
nadwozie pełne
(SB0/1/2_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

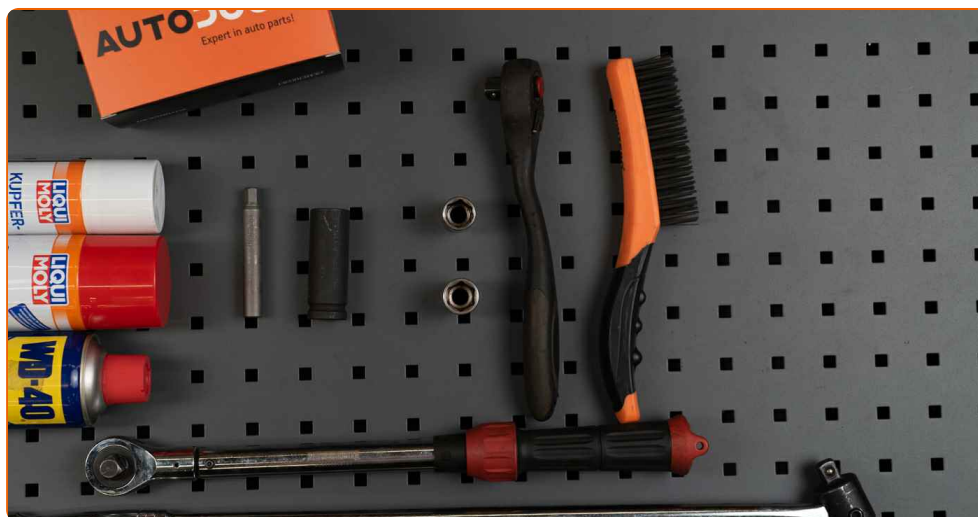
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) 1.9 D, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) 1.1, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_) 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT CLIO II
NADWOZIE PEŁNE (SB0/1/2_). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Nasadka do amortyzatorów DD №6
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

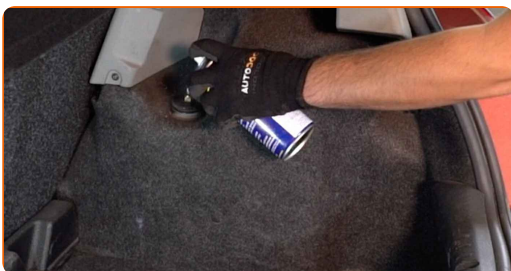
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT CLIO II NADWOZIE PEŁNE (SB0/1/2_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

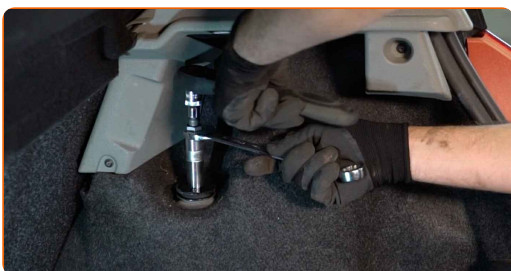
1 Otwórz pokrywę bagażnika.

2 Zdejmij osłonę z górnego elementu złącznego amortyzatora.

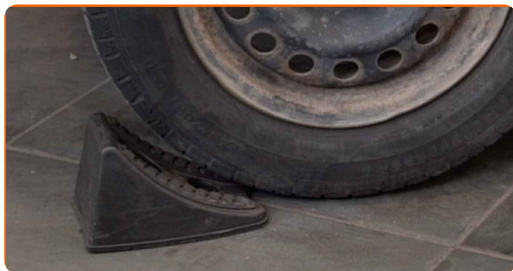
3 Oczyszć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



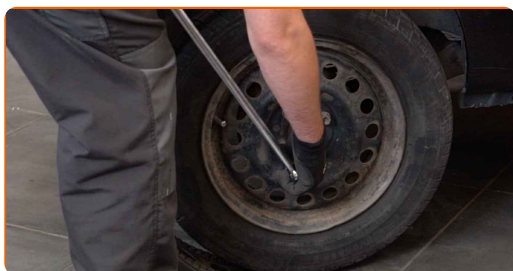
4 Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.

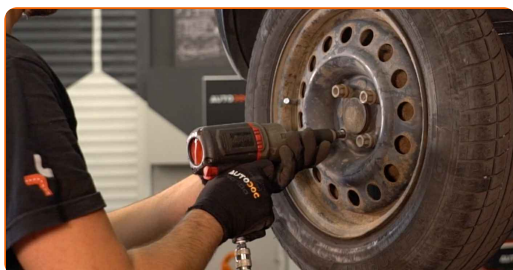


6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



7 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

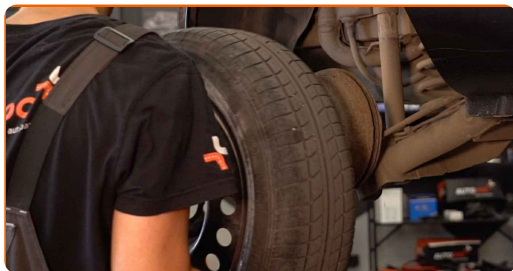
8 Odkręć śruby koła.



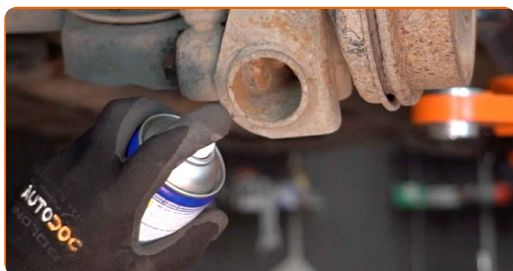
Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

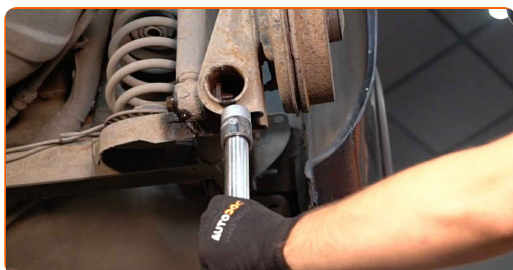
9 Ściągnij koło.



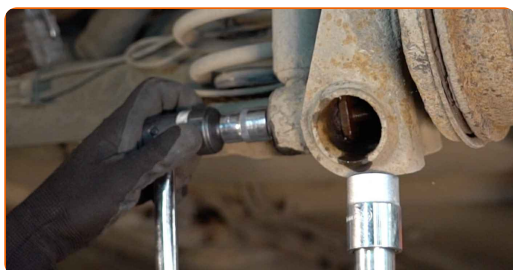
10 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



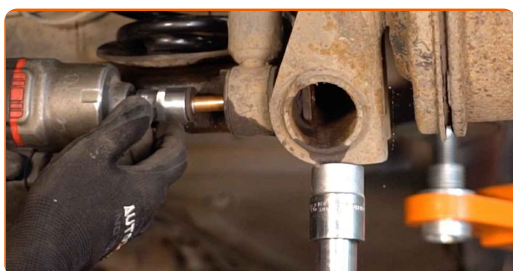
11 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



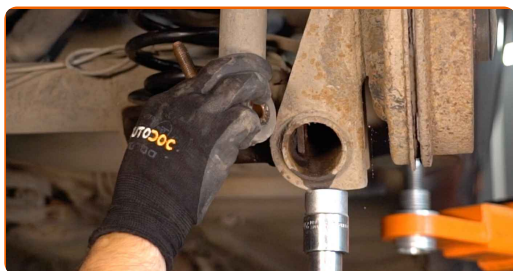
12 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



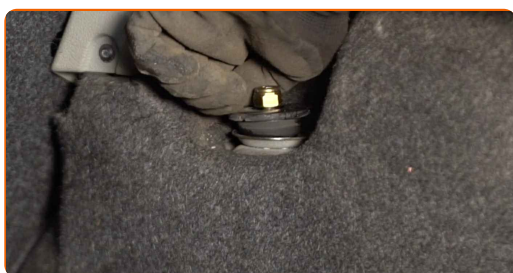
13 Odkręć śrubę mocującą.



14 Odłącz dolną część amortyzatora.



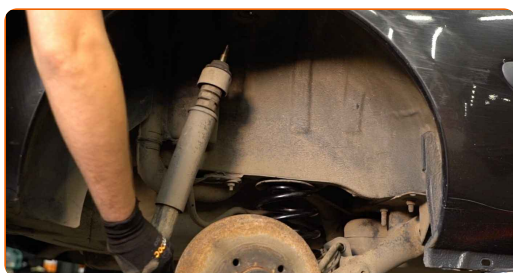
15 Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



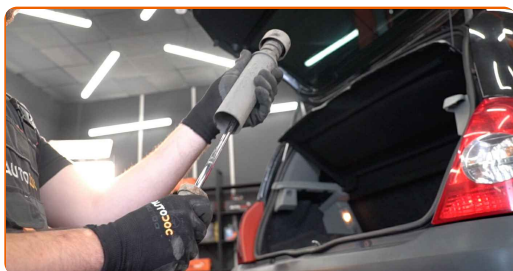
Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

16 Zdemontuj amortyzator.



17 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

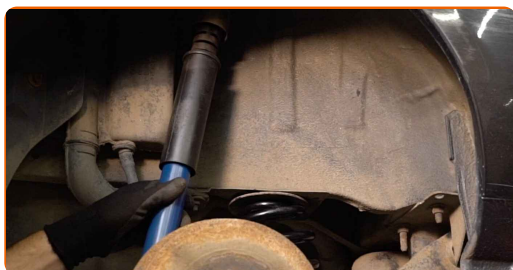
18

Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyłową oraz odbojnik amortyzatora.



19

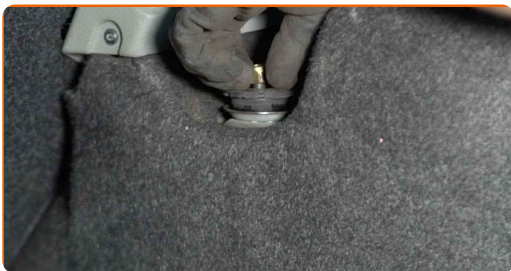
Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



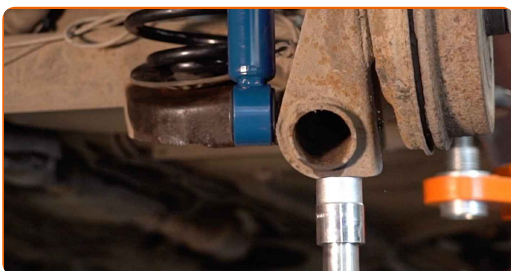
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.
RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_)

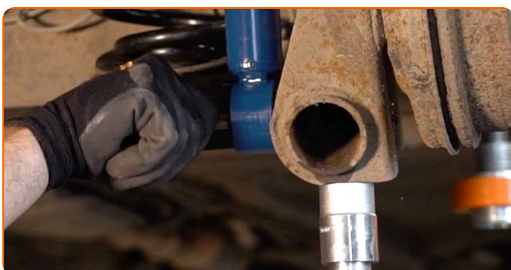
20 Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Nie dociskaj go.



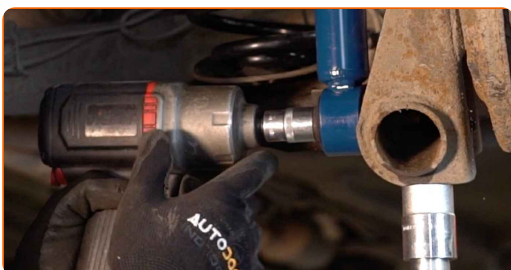
21 Podłącz dolną część amortyzatora.



22 Zainstaluj śrubę mocującą.



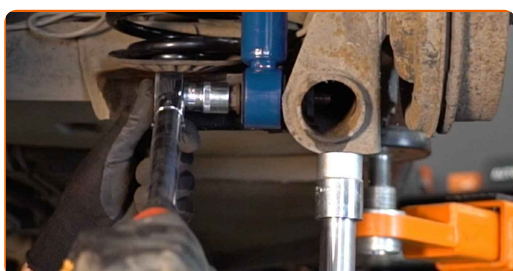
23 Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



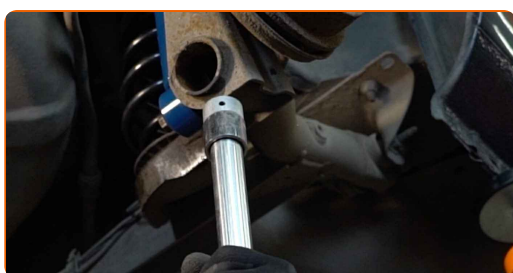
24 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



25 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



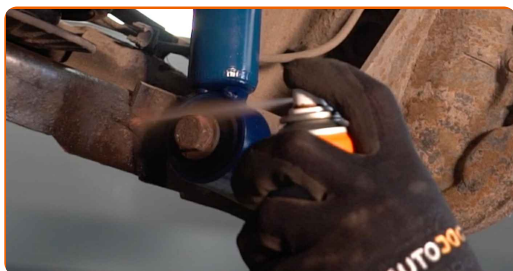
26 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Profesjoniści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

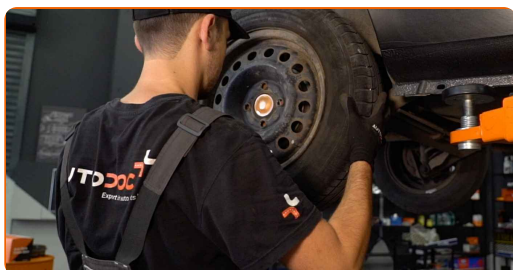
27 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



28 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



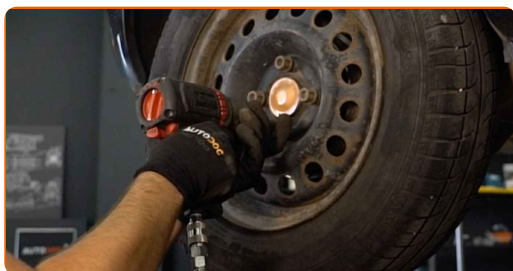
29 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2_).
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

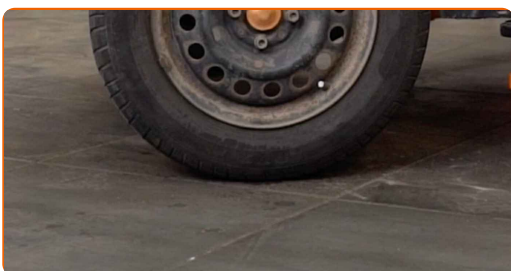
30 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



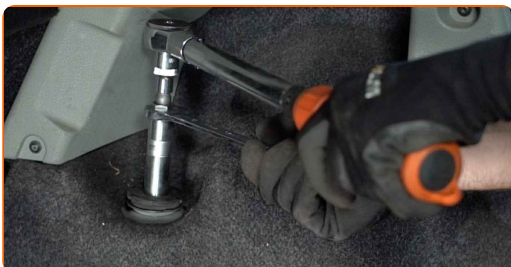
- 31** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 32** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 33** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 34** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 35** Nałóż osłonę na górny element złączny amortyzatora.



36

Zakryj pokrywę bagażnika.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.