



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w  
**RENAULT CLIO II**  
**nadwozie pełne**  
**(SB0/1/2\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

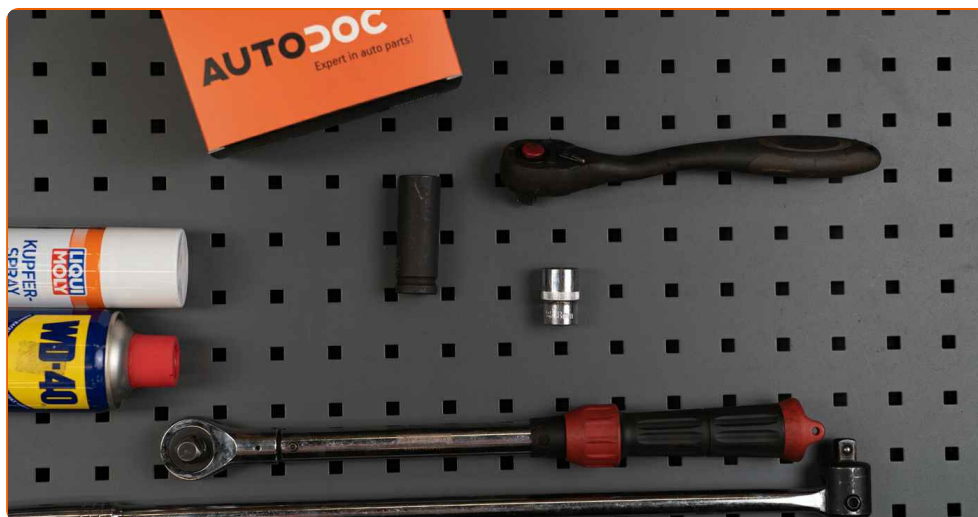
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.9 D, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.1, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.9 DTi, RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT CLIO II (BB0/1/2\_, CB0/1/2\_) 1.2

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT CLIO II NADWOZIE PEŁNE (SB0/1/2\_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

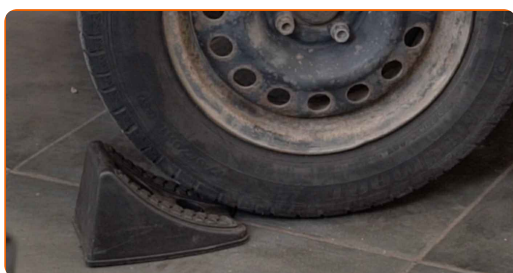
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

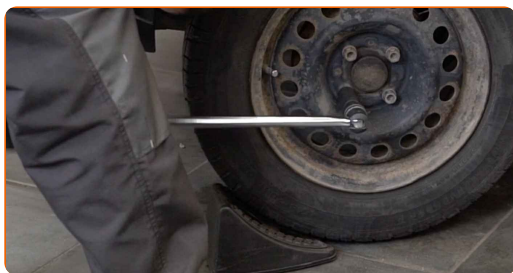
- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



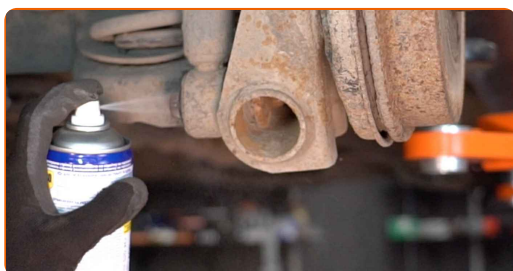
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_)

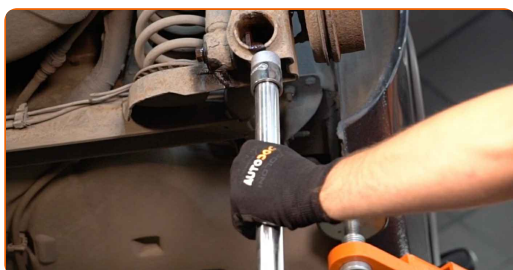
**5** Ściągnij koło.



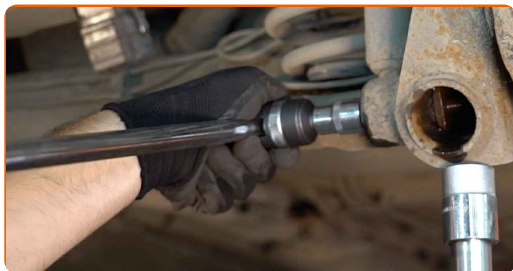
**6** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



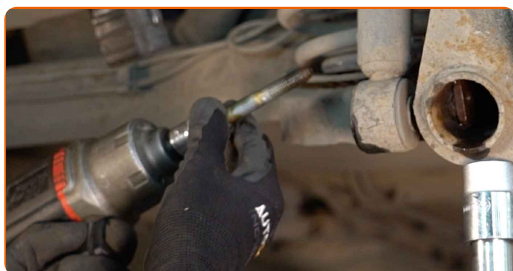
**7** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



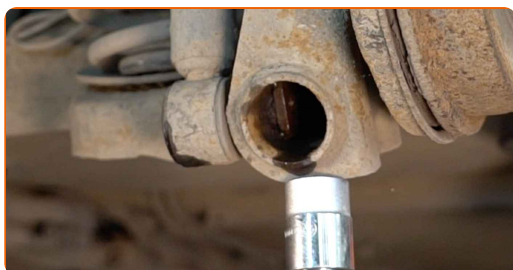
**8** Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



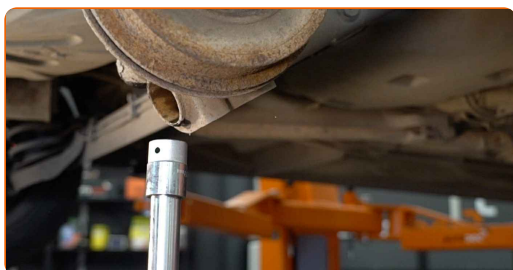
**9** Odkręć śrubę mocującą.



**10** Odłącz dolną część amortyzatora.



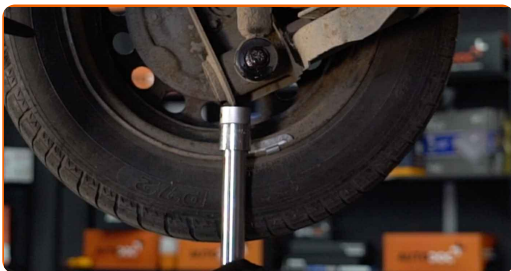
**11** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**12** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

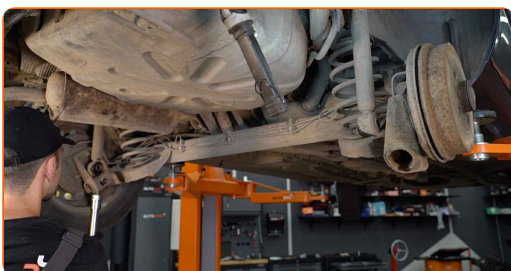


**13** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

**14** Odkręć śrubę mocującą.

**15** Odłącz dolną część amortyzatora.

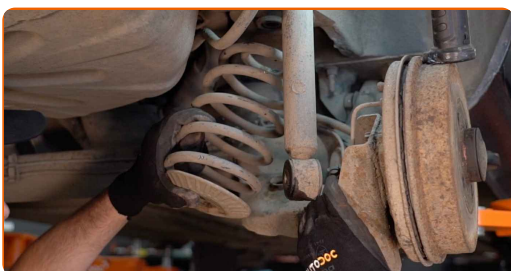
**16** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

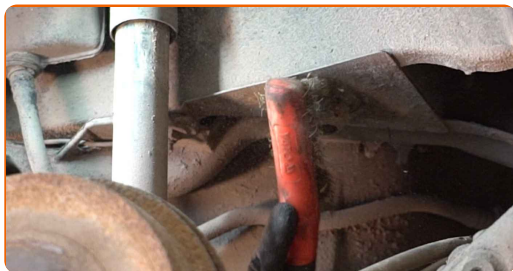
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**17** Wyciągnij sprężynę.



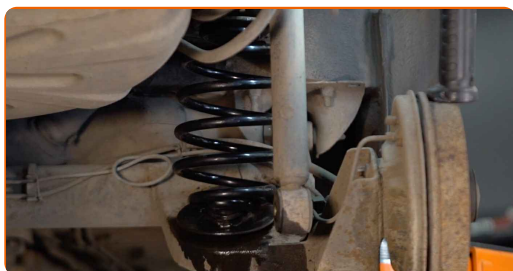
18

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



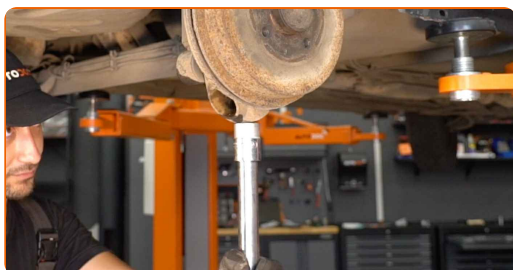
19

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowaniami w gniazdach mocujących.



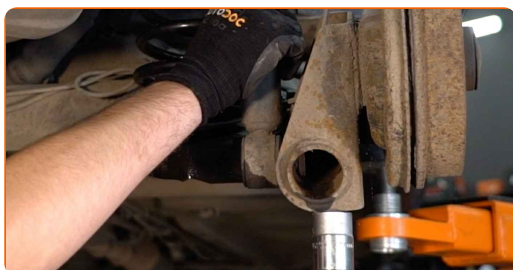
20

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



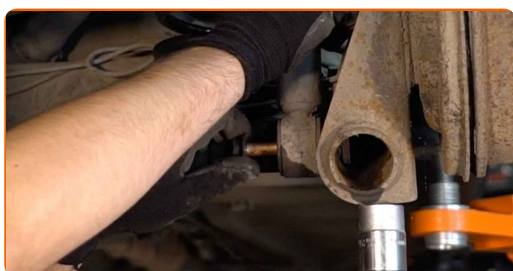
21

Podłącz dolną część amortyzatora.



22

Zainstaluj śrubę mocującą.





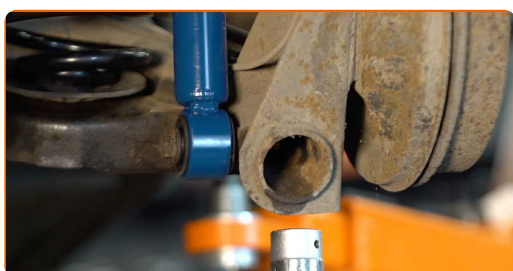
23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



24

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

25

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

26

Podłącz dolną część amortyzatora.

27

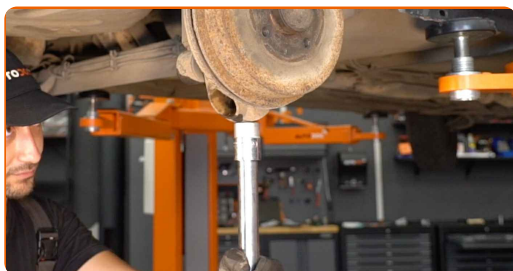
Zainstaluj śrubę mocującą.

28

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

29

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

30

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

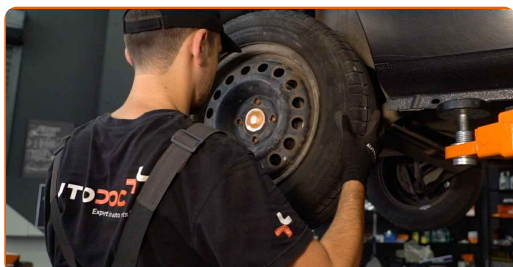


31

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

32

Zainstaluj koło.

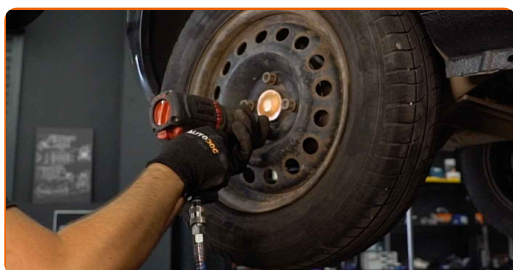


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO II nadwozie pełne (SB0/1/2\_)

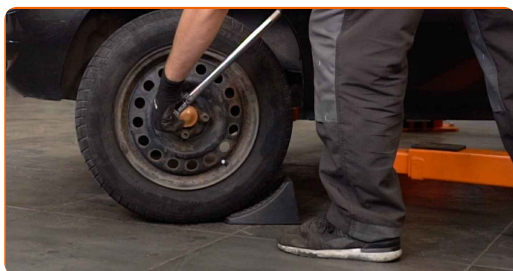
**33**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



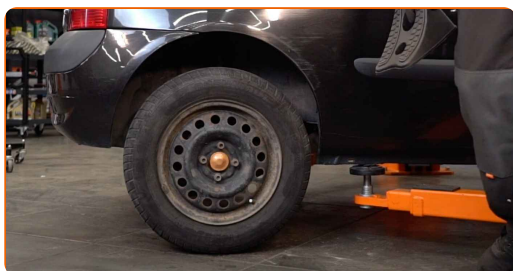
**34**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**35**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.