



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**RENAULT Clio II Van** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi,  
RENAULT Clio II Van 1.9 DTi, RENAULT Clio II Van 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Twingo I Hatchback 1.2

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –  
RENAULT CLIO II VAN. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

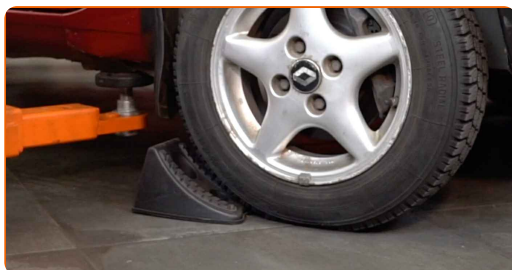
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Clio II Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Clio II Van – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

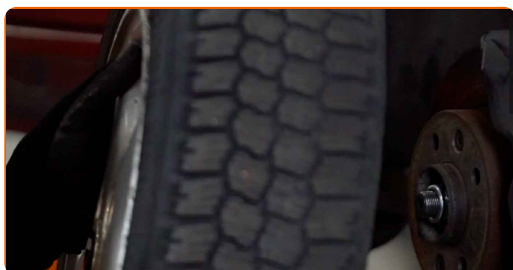
**4** Odkręć śruby koła.



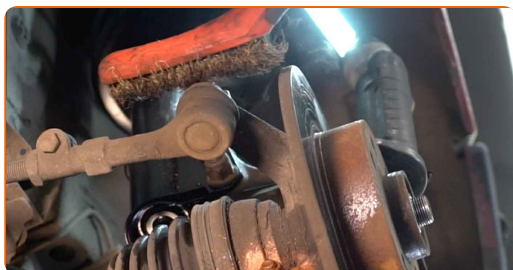
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio II Van

**5** Ściągnij koło.



**6** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



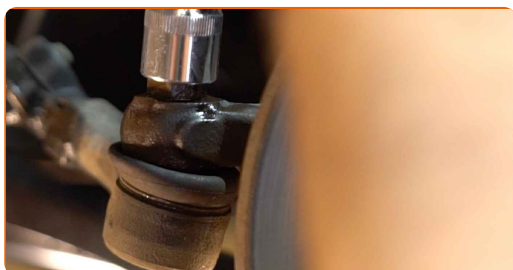
- 7** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobieżenia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



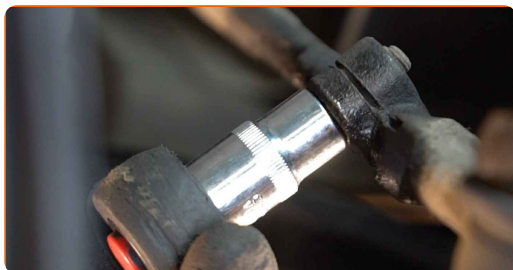
- 8** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

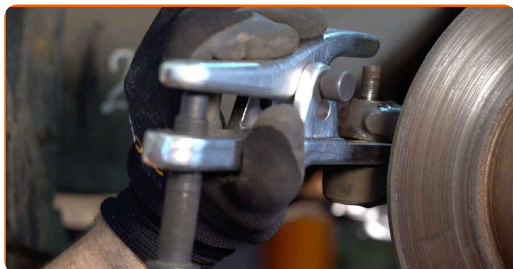


- 10** Poluzuj śrubę łączącą końcówkę drążka kierowniczego z drążkiem kierowniczym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



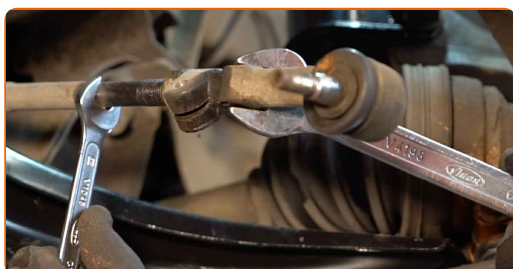
11

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



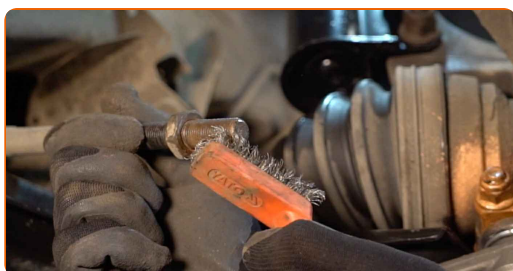
12

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



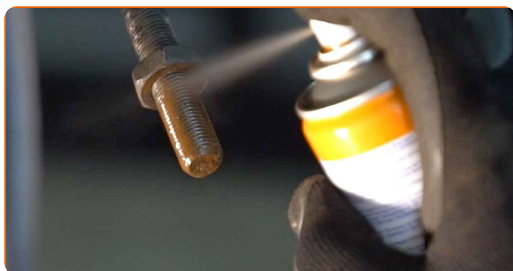
13

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



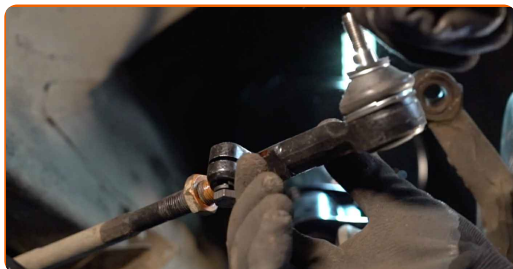
14

Zabezpiecz gwintowaną część drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.





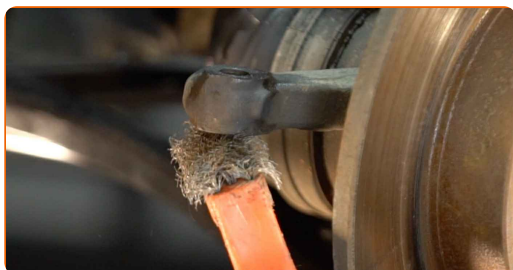
**15** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



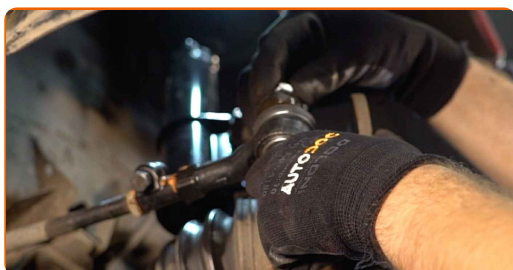
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Clio II Van. AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

**16** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

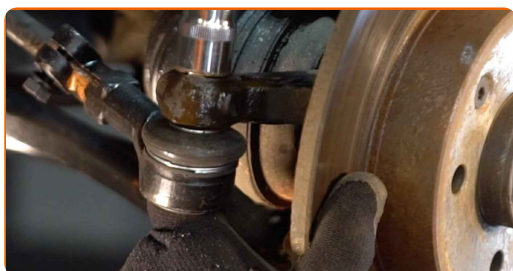


**17** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.





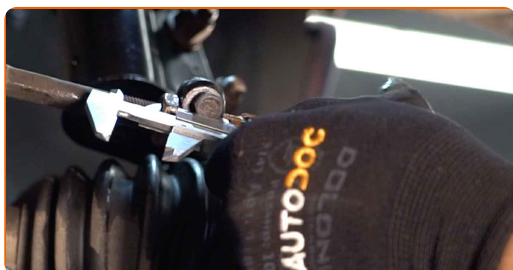
- 18** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



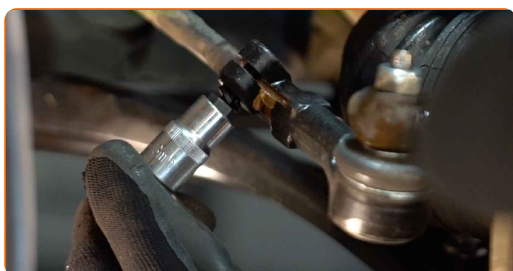
- 19** Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



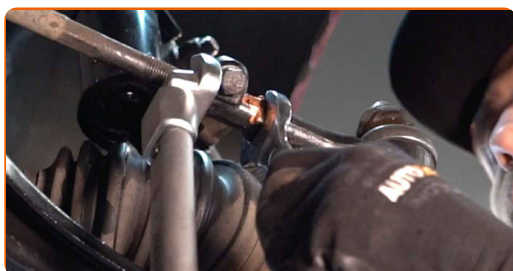
- 20** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



- 21** Wkręć śrubę łączącą końcówkę drążka kierowniczego z drążkiem kierowniczym. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 53 Nm.



- 23** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 24** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 25** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

- 26** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Clio II Van. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

27

Zainstaluj koło.

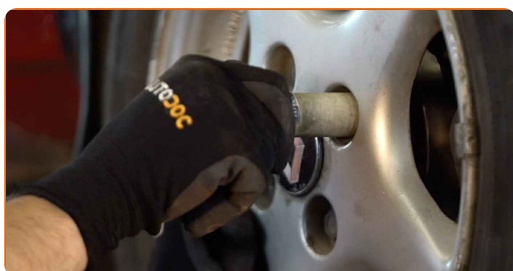


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Clio II Van.  
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

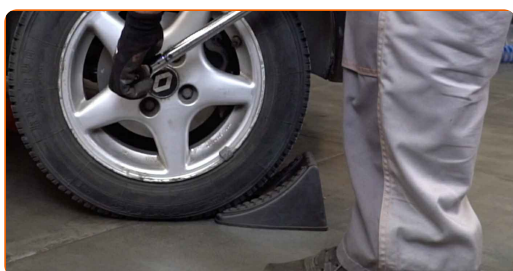
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

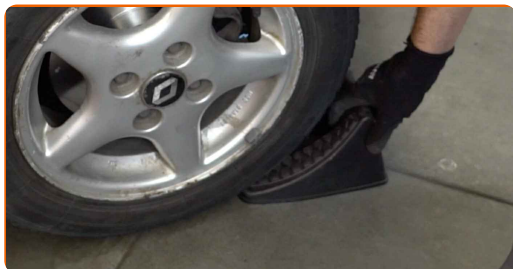


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Clio II Van.  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

30

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.