



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **RENAULT Clio**  
**II Van** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.9 DTi, RENAULT Clio II Van 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO II VAN.  
 NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Szczypce montażowe
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT Clio II Van.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO II VAN. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

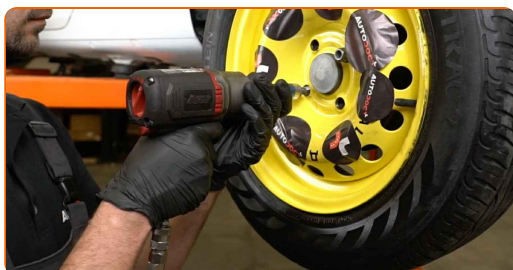
**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



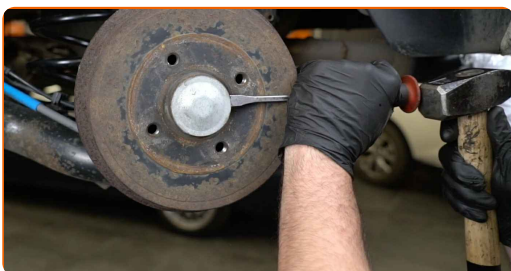
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Użyj łomu.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

**7** Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



9

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.

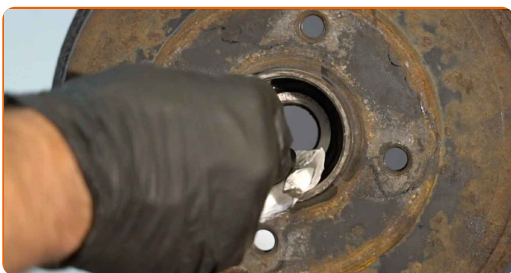


Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

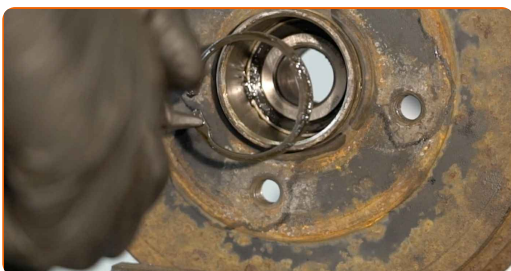
10

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła.



11

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



12

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



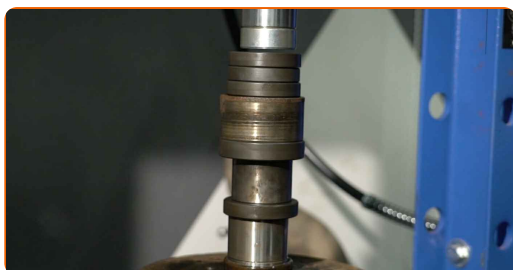
13

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Wciśnij nowe łożysko piasty koła w bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



### Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

**15** Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**16** Oczyszć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**17** Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.

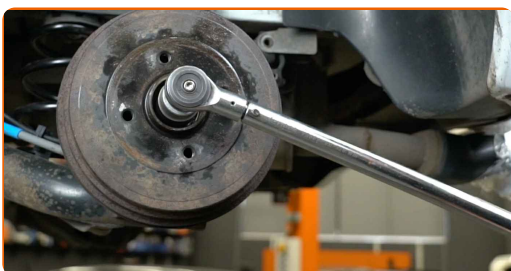


**18** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.





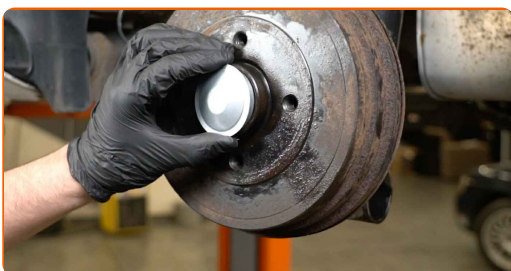
- 19** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



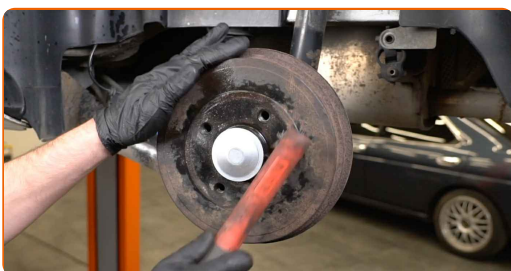
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio II Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 20** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 21** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



22

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23

Zainstaluj koło.

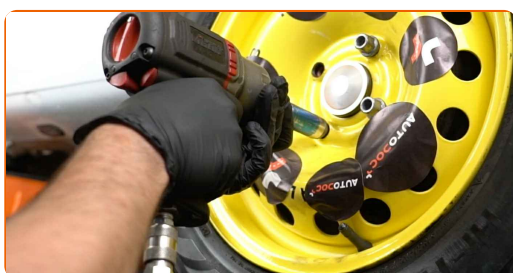


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio II Van

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

26

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.