



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **RENAULT Clio III**
Grandtour - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

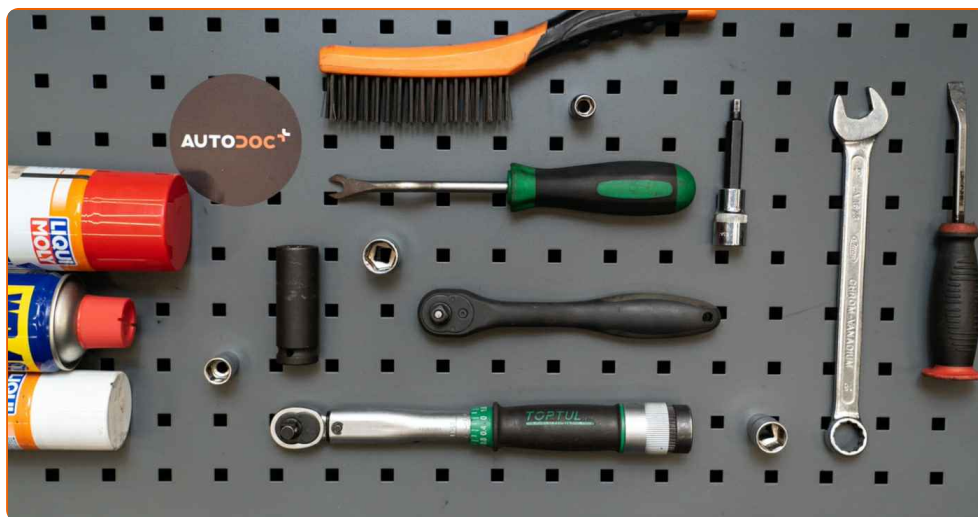
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
RENAULT CLIO III GRANDTOUR. POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

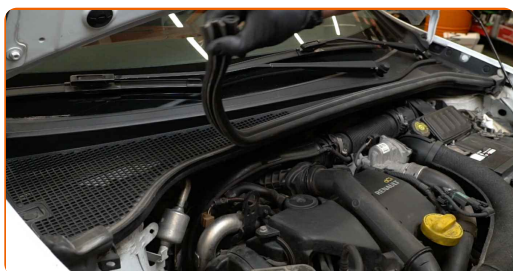
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – RENAULT CLIO III GRANDTOUR. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

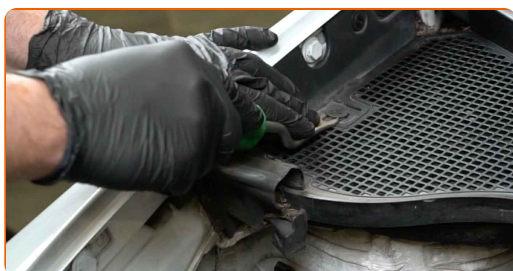
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

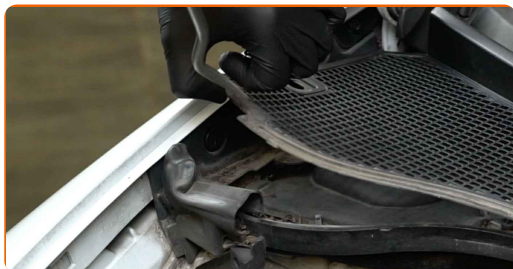
3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



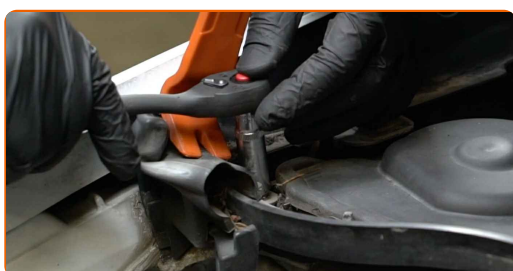
4 Zdejmij spinki kratki podszybia. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



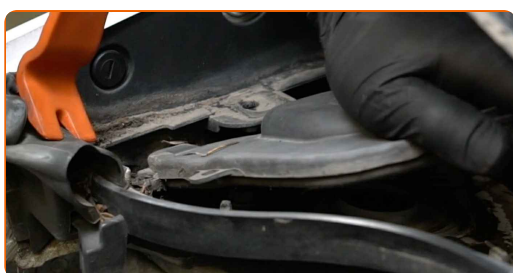
5 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



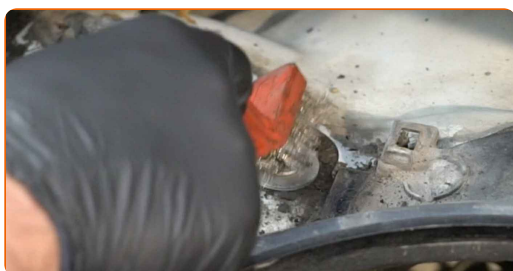
6 Odkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



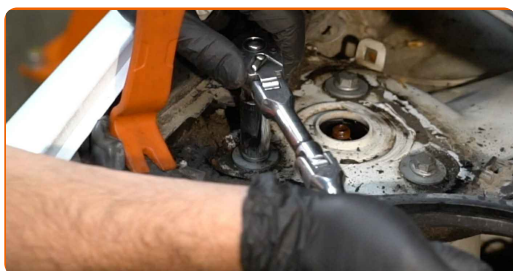
7 Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.



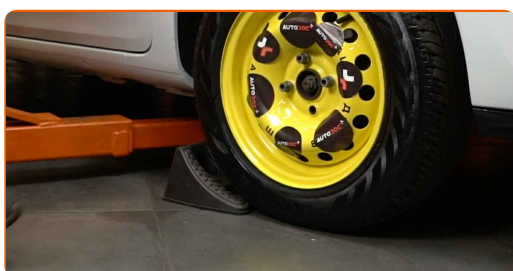
8 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



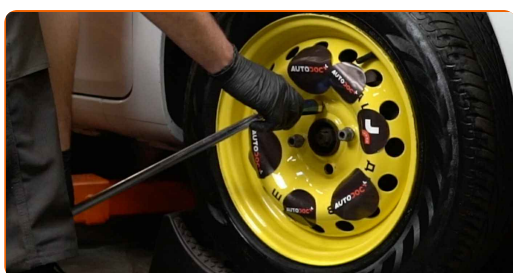
- 9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zabezpiecz koła klinami.

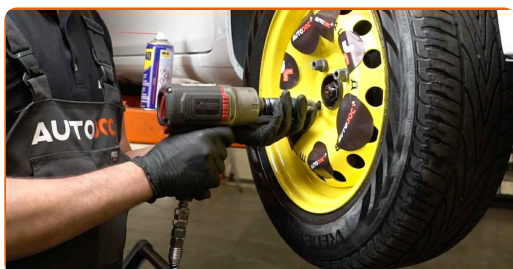


- 11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13** Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

14

Ściągnij koło.



15

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

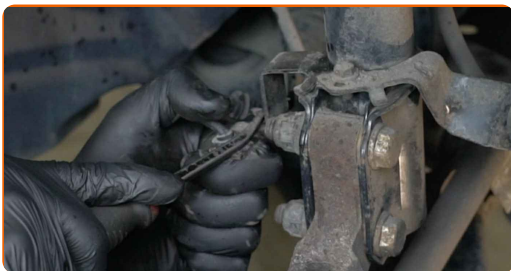


17

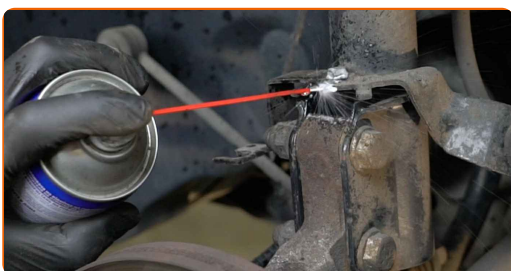
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



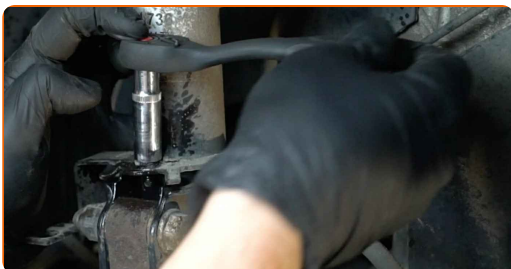
18 Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



19 Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



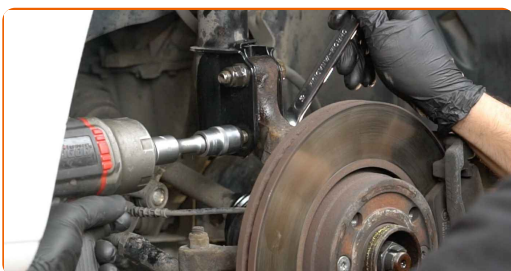
21 Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy.



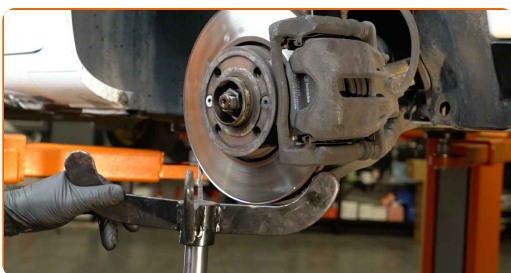
22 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



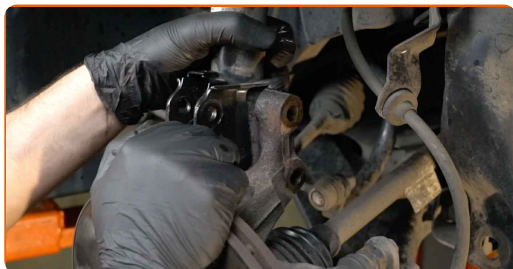
24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Usuń śruby mocujące.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

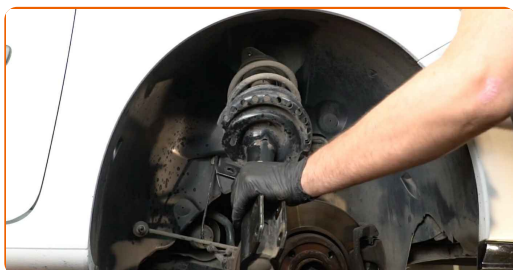


27 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

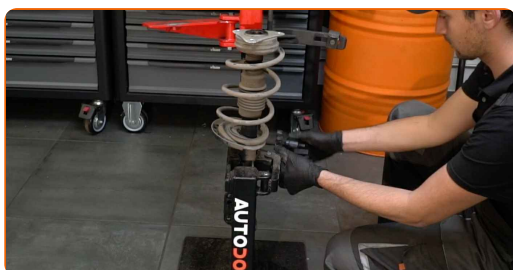
AUTODOC poleca:

- RENAULT Clio III Grandtour – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

28 Wymij kolumnę resorującą.



29 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

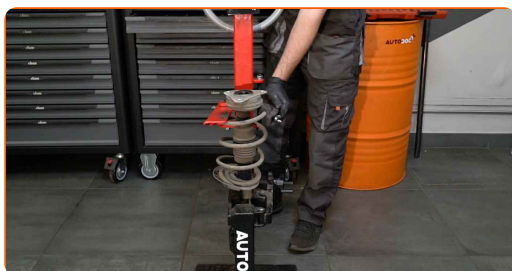


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

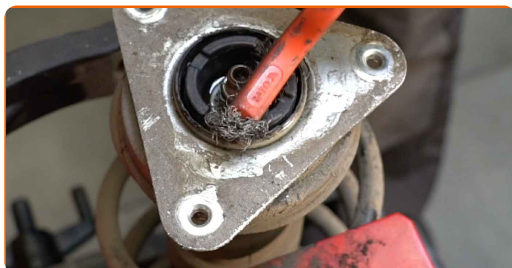
30

Ściśnij sprężynę.



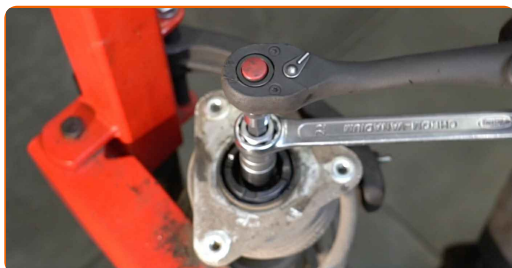
31

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



32

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechołkowego.



33 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



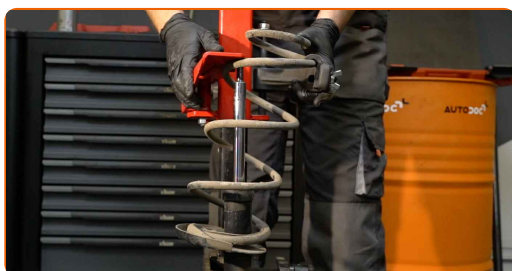
34 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



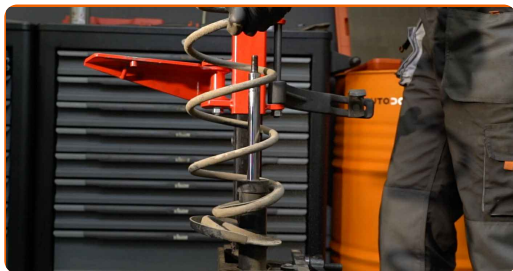
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

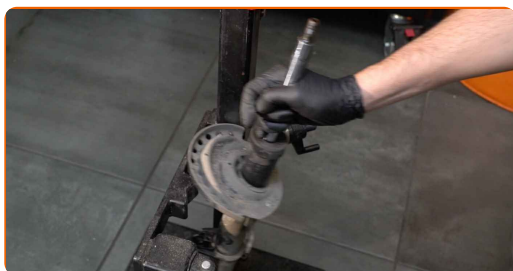
35 Zwolnij sprężynę śrubową.



36 Zdejmij sprężynę.



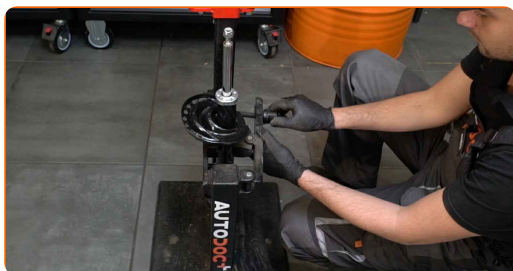
37 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

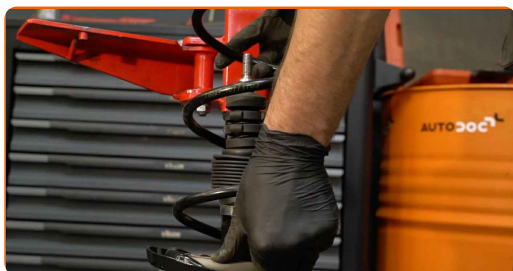
38 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



39 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



40 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



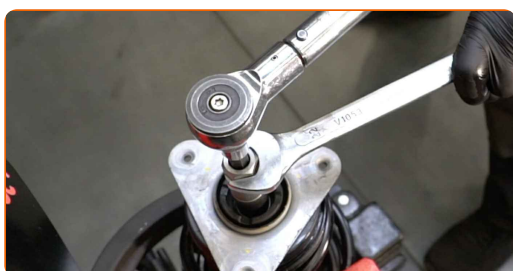
41 Ściśnij sprężynę.



42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



43 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.

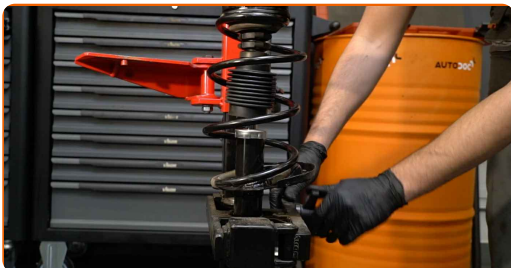


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Eksperti z AUTODOC zalecają:

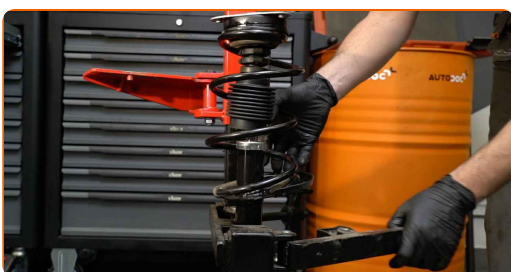
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

44 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

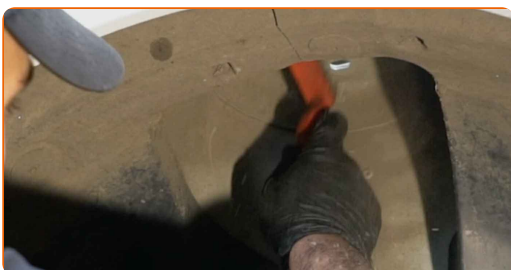
45 Rozluźnij sprężynę.



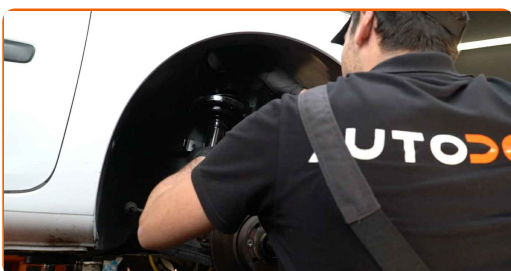
46 Zdejmij zamontowany amortyzator.



47 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



49

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

50

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



51

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



52

Zamontuj śruby mocujące.



- 53** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

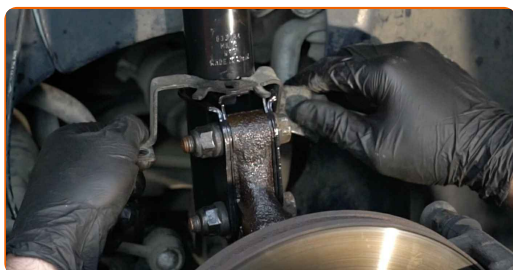


- 54** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 55** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



- 56** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



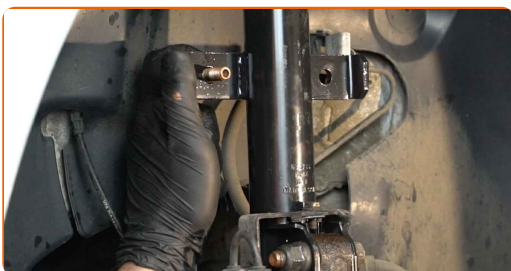
57

Połącz okablowanie czujnika ABS.



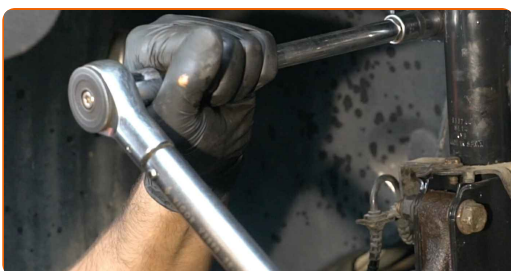
58

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



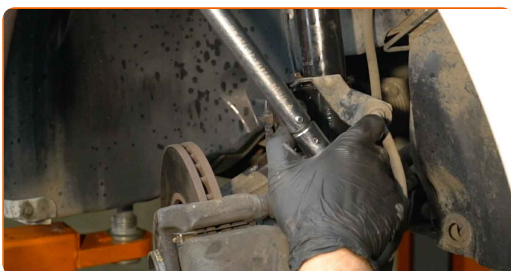
59

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



60

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



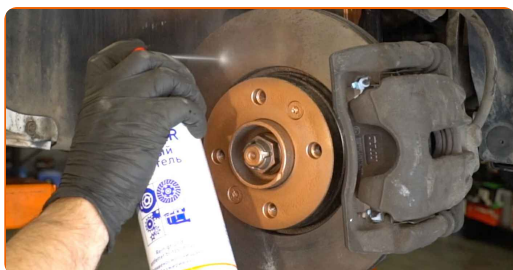
61 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



62 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



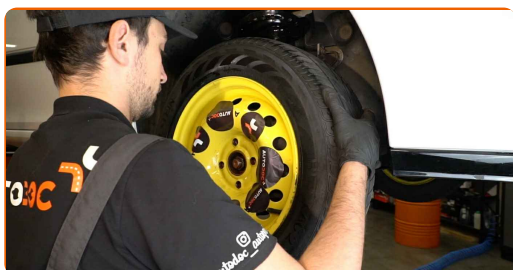
63 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT Clio III Grandtour.
Profesjoniści zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

64 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio III Grandtour

65

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

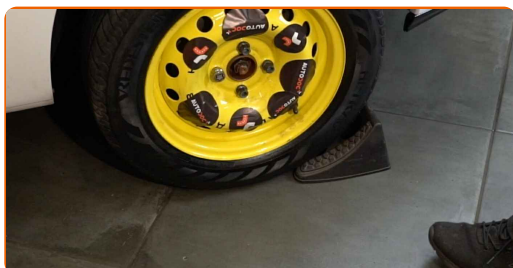


66

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

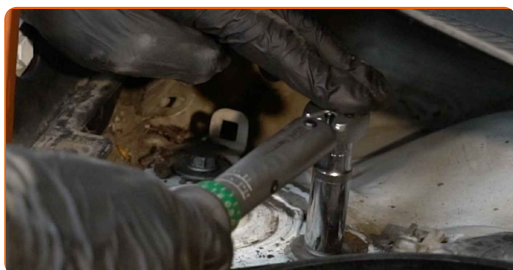
67

Usuń podnośniki oraz kliny.

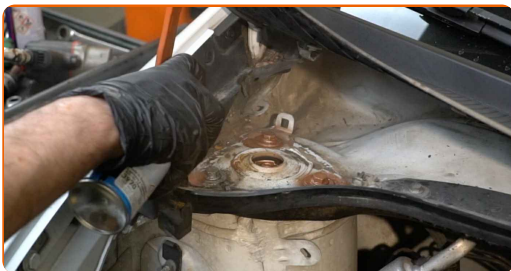


68

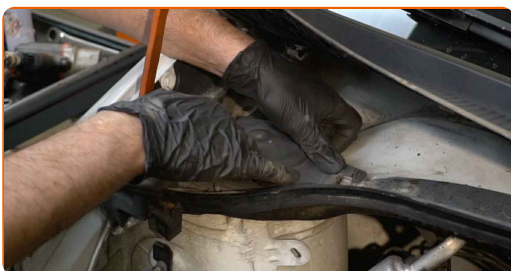
Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



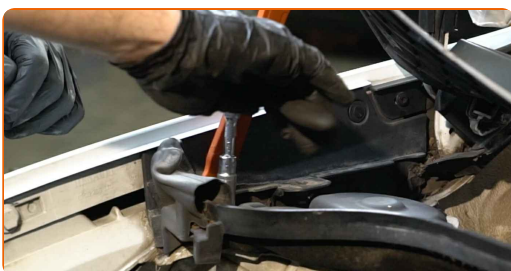
69 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



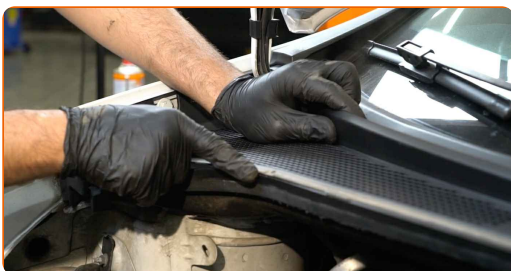
70 Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



71 Wkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



72 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



73 Załóż spinki kratki podszybia.

74

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



75

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

76

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.