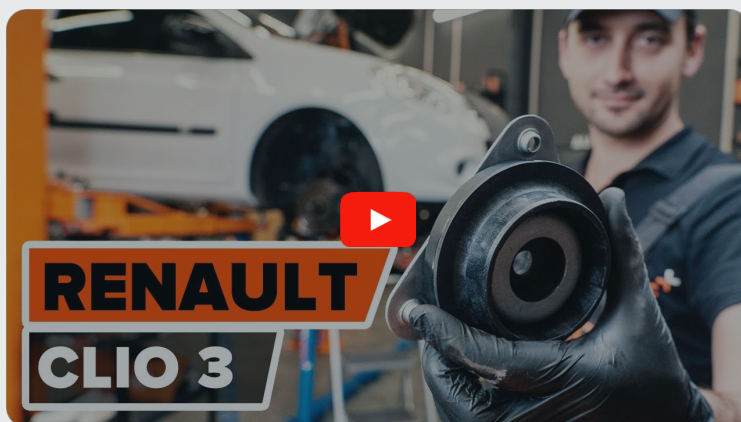




Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
RENAULT CLIO IV
Nadwozie pełne -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

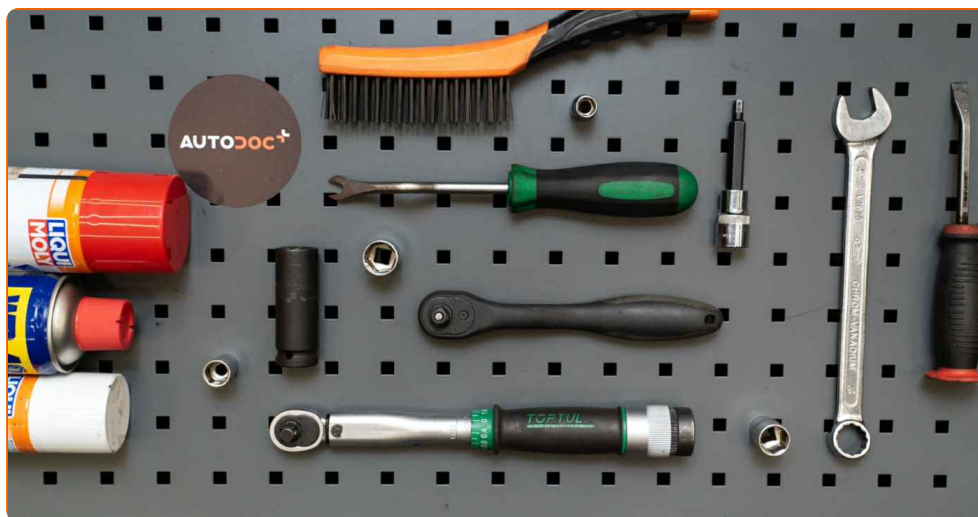
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV
Nadwozie pełne 1.2 16V LPG (BHMG)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – RENAULT CLIO IV NADWOZIE PEŁNE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne.
Wskazówka od AUTODOC:

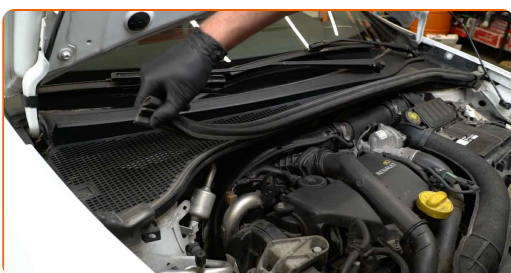
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

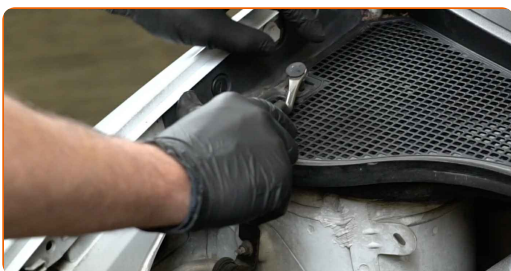
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

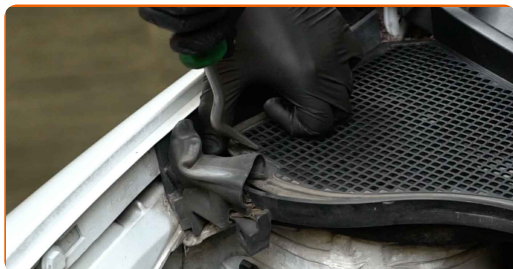
3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



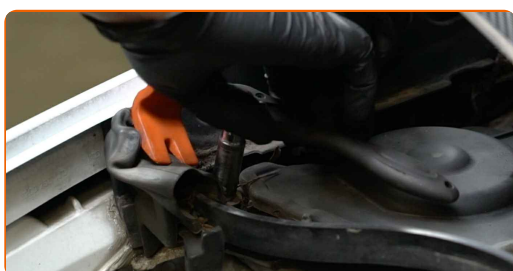
4 Zdejmij spinki kratki podszybia. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



5 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



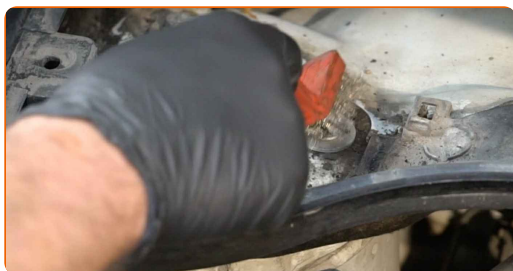
6 Odkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



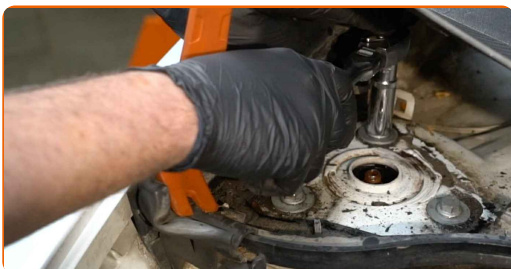
7 Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.



8 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zabezpiecz koła klinami.

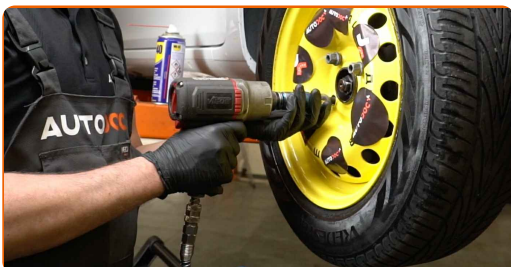


- 11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13** Odkręć śruby koła.

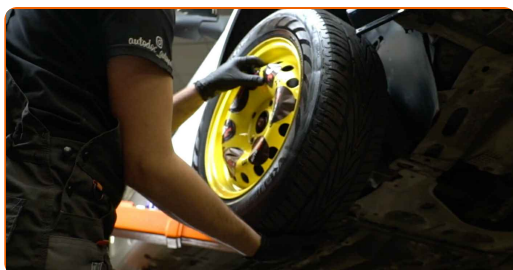


Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne.
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

14

Ściągnij koło.



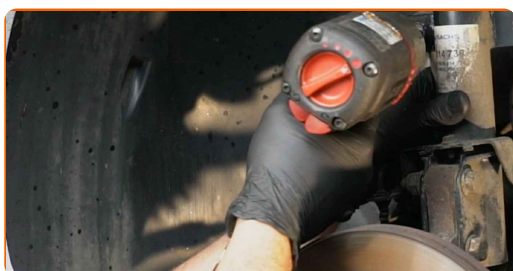
15

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

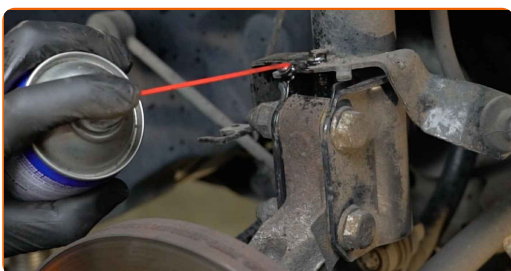
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



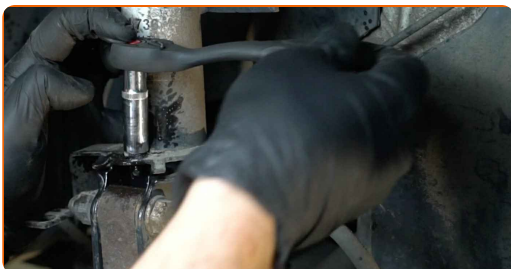
18 Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



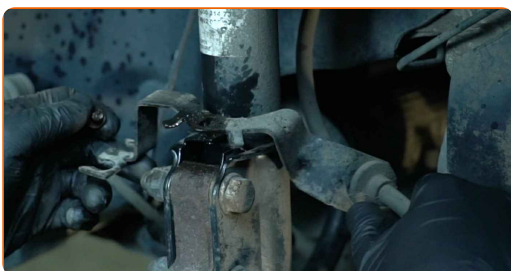
19 Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



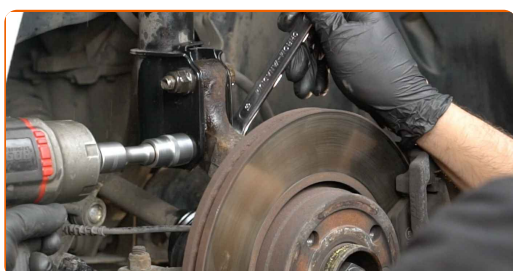
21 Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy.



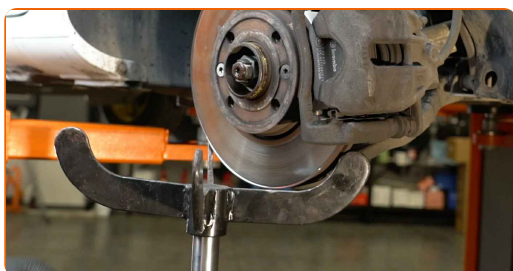
22 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



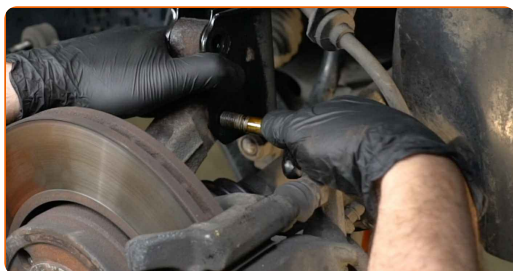
23 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



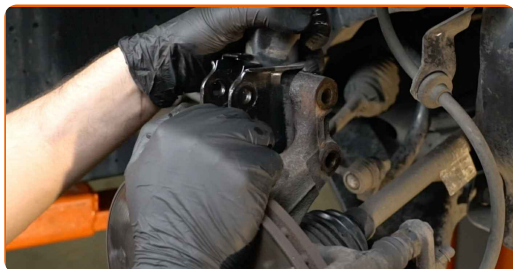
24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



25 Usuń śruby mocujące.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

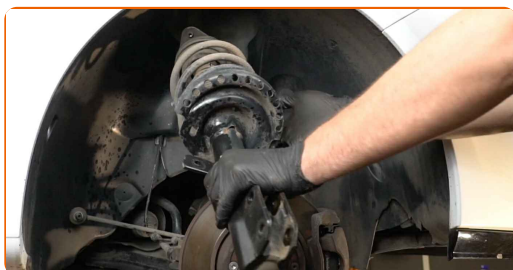


27 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

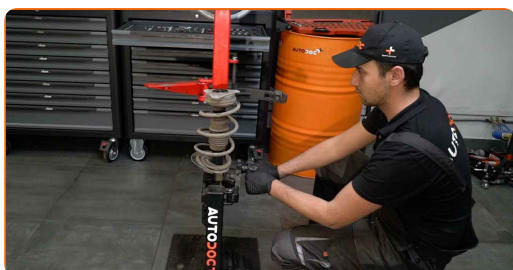
AUTODOC poleca:

- RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

28 Wyjmij kolumnę resorującą.



29 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

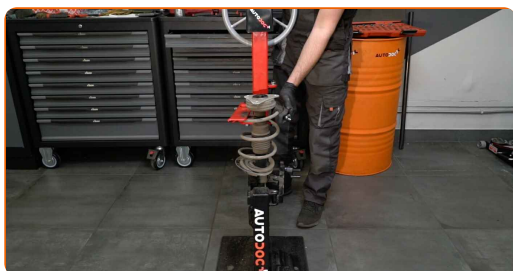


Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne.
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

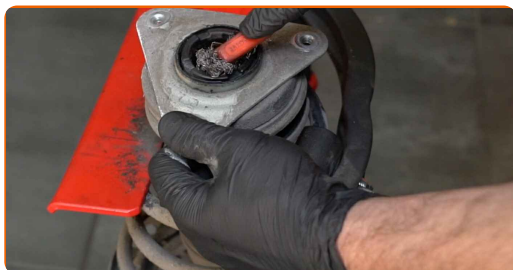
30

Ściśnij sprężynę.



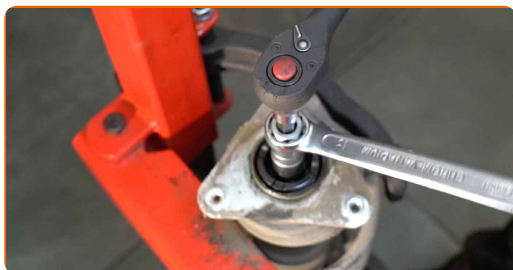
31

Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

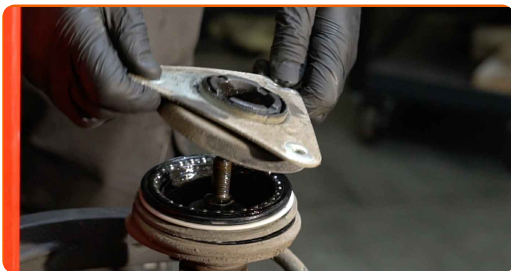


32

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechołkowego.



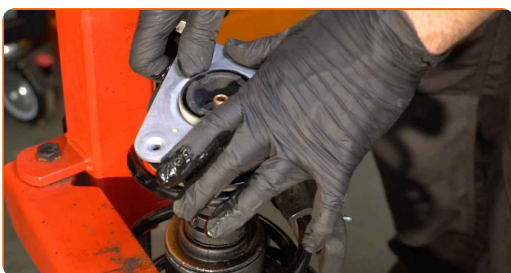
33 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne.
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

34 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



35 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

36 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

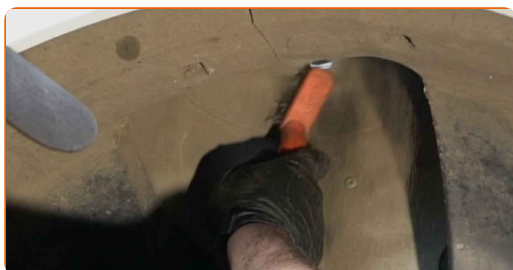
37 Rozluźnij sprężynę.



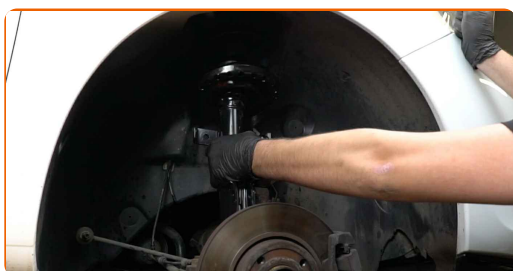
38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



39 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



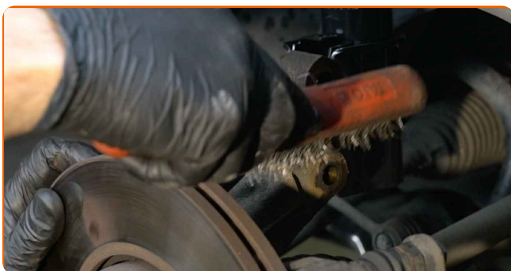
41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne

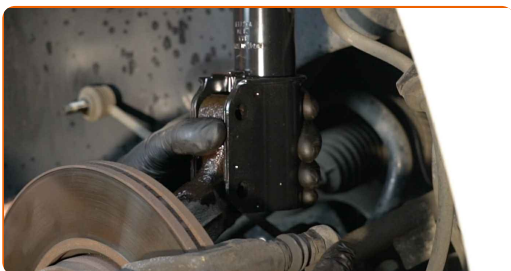
42

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



44

Zamontuj śruby mocujące.



45

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

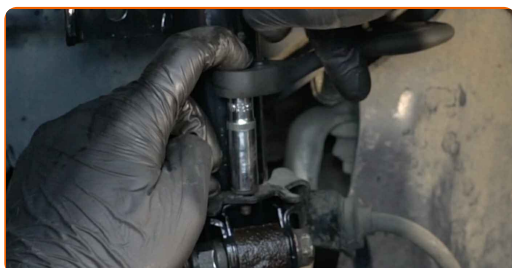
AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

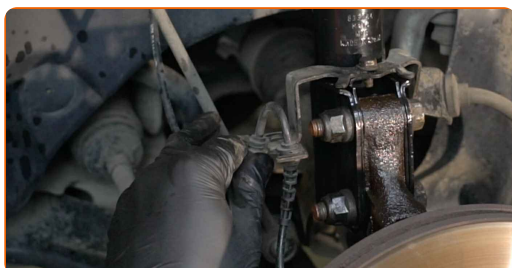
47 Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



48 Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

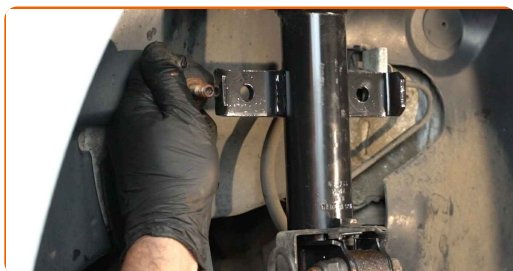


49 Połącz okablowanie czujnika ABS.



50

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



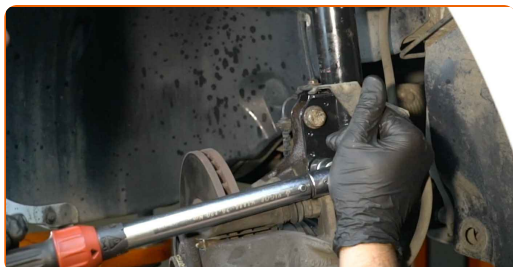
51

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



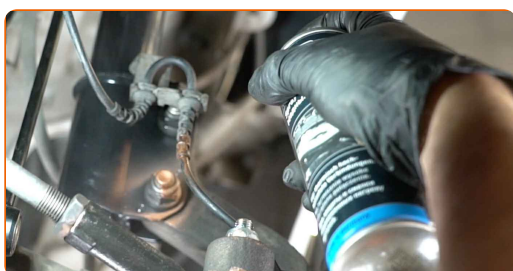
52

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



53

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



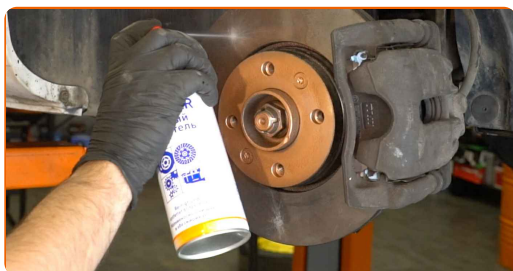
54

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



55

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

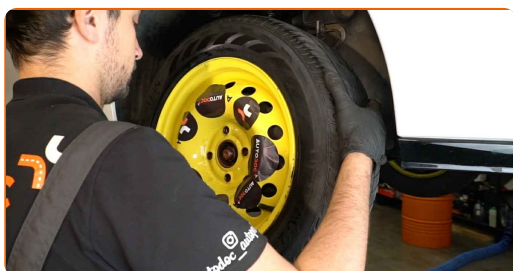


AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

56

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT CLIO IV Nadwozie pełne. Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

57

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

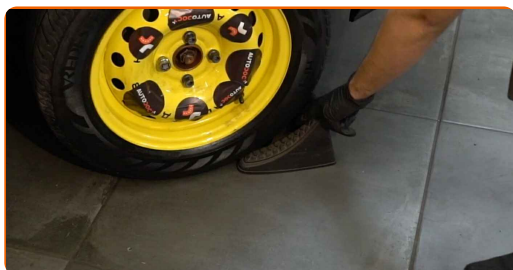


58

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

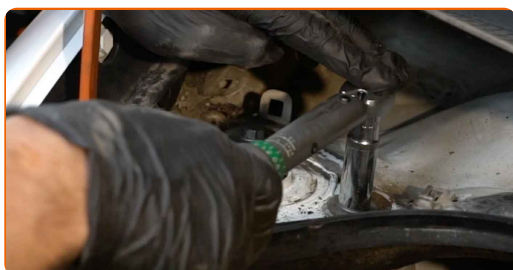
59

Usuń podnośniki oraz kliny.



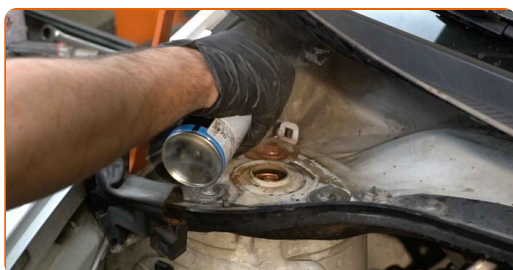
60

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.

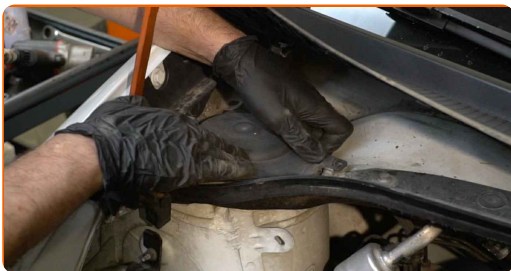


61

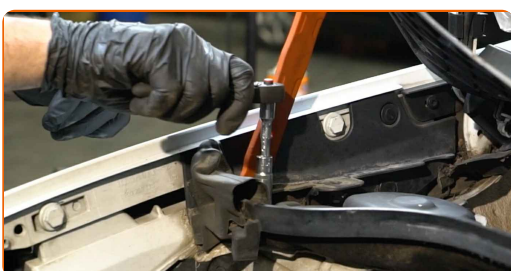
Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



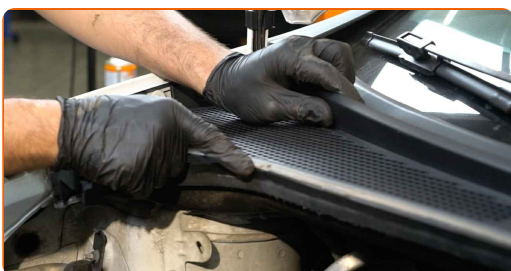
62 Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



63 Wkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

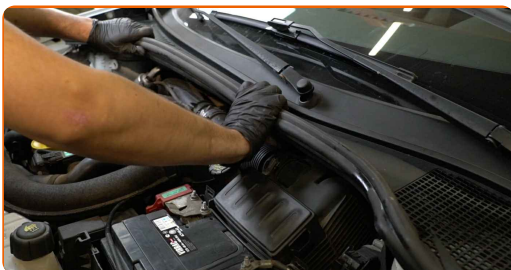


64 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



65 Załóż spinki kratki podszybia.

66 Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



67 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

68

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.