



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **RENAULT**  
**Clio V Hatchback (BF)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.0 TCe 100 (B7MT), RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.5 Blue dCi 85 (B7AG), RENAULT Clio V Hatchback (BF) 1.5 Blue dCi 115 (B7AD)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT CLIO V  
HATCHBACK (BF). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Wybijak
- Śrubokręt udarowy
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Płaskie dłuto
- Śrubokręt płaski
- Szczypce montażowe
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

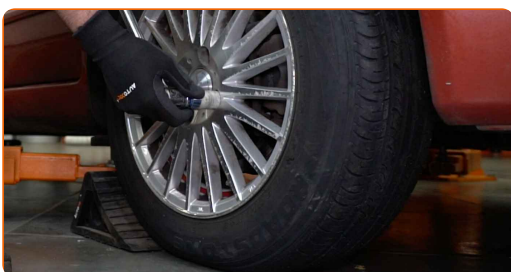
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio V Hatchback (BF). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT Clio V Hatchback (BF).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Clio V Hatchback (BF) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



3 Podnieś samochód.

### AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio V Hatchback (BF). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



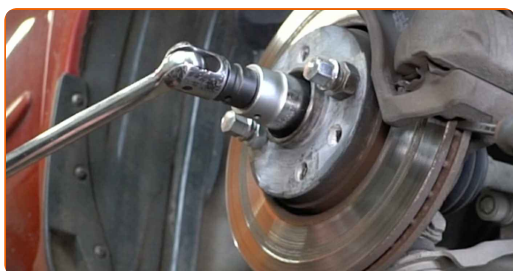
6

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

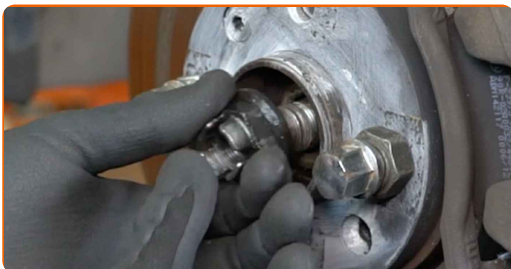


7

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



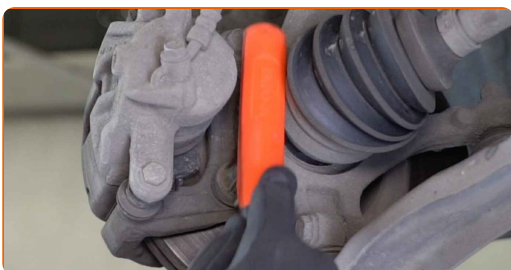
**8** Usuń nakrętkę mocującą.



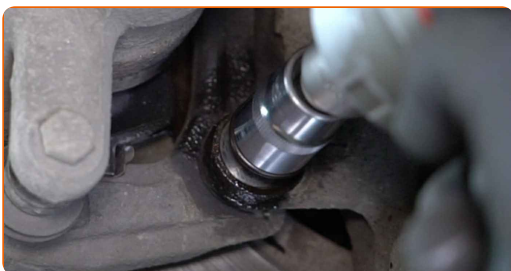
**9** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**10** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Usuń śruby mocujące.

13

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

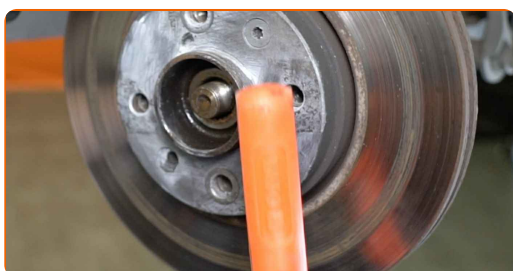


Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio V Hatchback (BF). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



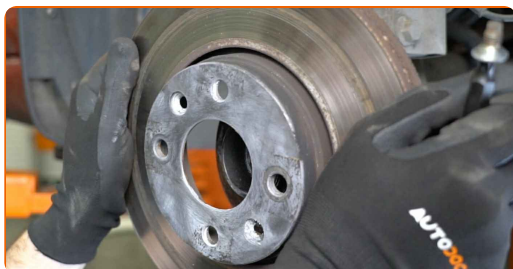


**15** Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.

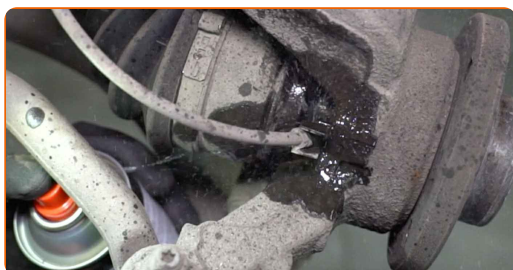


**16** Usuń śruby mocujące.

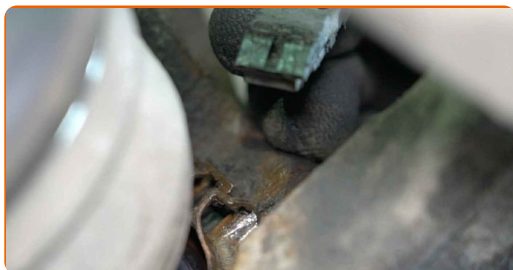
**17** Zdemontuj tarczę hamulcową.



**18** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**19** Odłącz czujnik ABS.





- 20** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 21** Odkręcić nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #14. Skorzystać z klucza grzechotkowego.

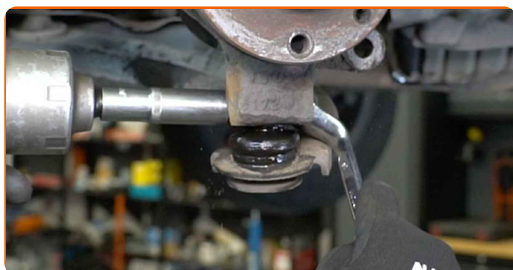


- 22** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 23** Wyczyścić mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

- 24** Odkręcić element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystać z nasadki o numerze #16. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



**25** Odkręć śrubę mocującą.



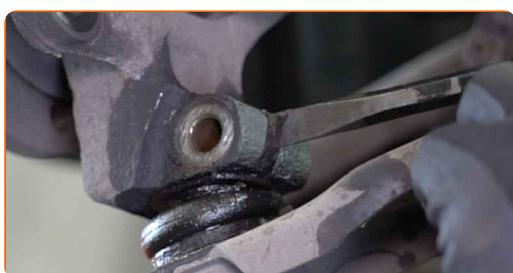
**26** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**27** Odkręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**28** Usuń śruby mocujące.

**29** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**30** Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy.



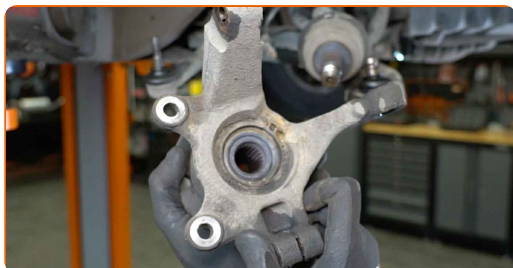
**31** Wyciągnij półoś napędową ze zwrotnicy, unieś ją i przymocuj do nadwozia.



**32** Odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora.



**33** Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



**34** Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**35** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**36** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**37** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



**38** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki.



40

Zamontuj nowy pierścień mocujący czujnik ABS.



41

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.



42

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



43

Zamontuj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Clio V Hatchback (BF). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

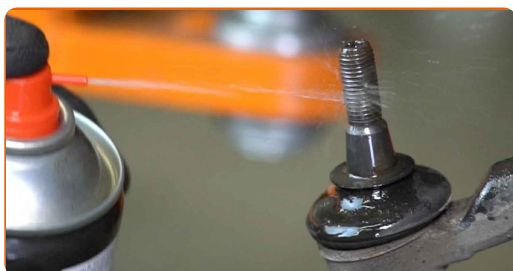
44

Wyczyść gniazda montażowe zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



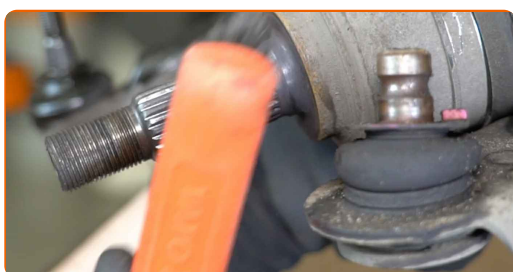
45

Wyczyść element mocujący końcówkę drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



46

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



47

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

48

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



49

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.





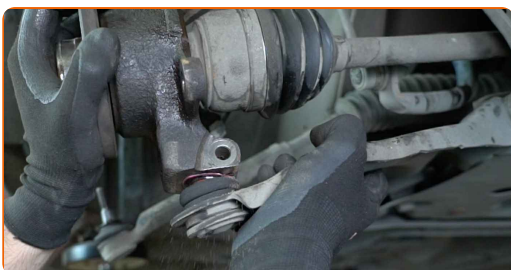
**50** Zamocuj kolumnę amortyzatora do zwrotnicy.



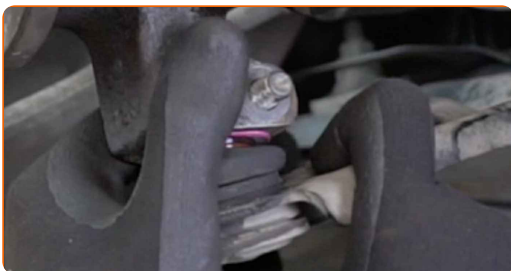
**51** Załóż półoś napędową.



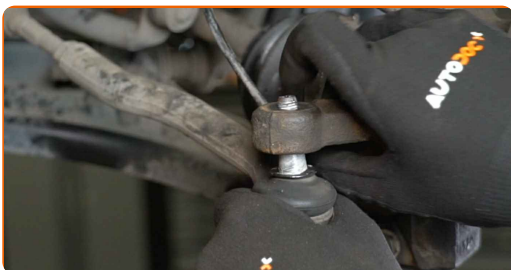
**52** Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.



**53** Zamontuj śruby mocujące.



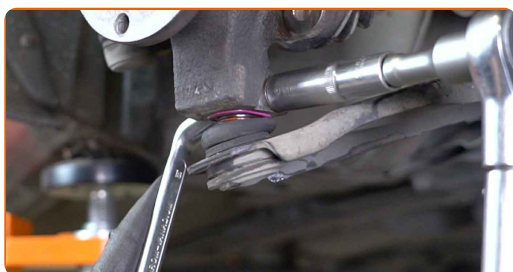
**54** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



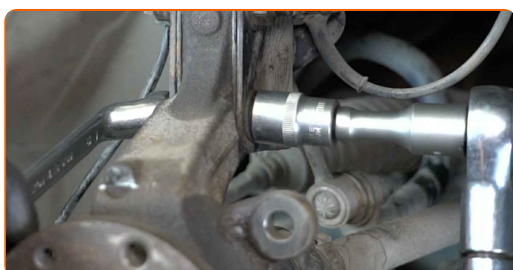
- 55** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



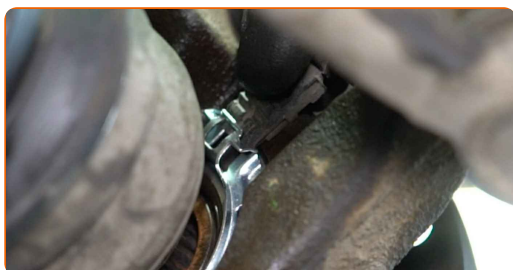
- 56** Dokręć element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



- 57** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 116 Nm.



- 58** Zamontuj czujnik ABS.



**59** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**60** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

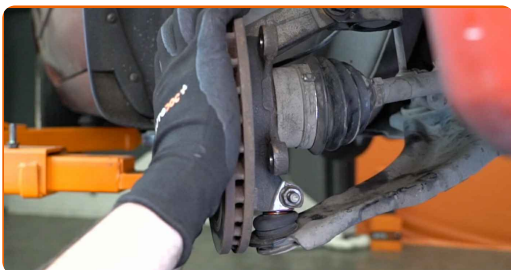


**61** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



**62** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

**63** Zamontuj tarczę hamulcową.



**64** Zamontuj śruby mocujące.



**65** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**66** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**67** Zamontuj śruby mocujące.

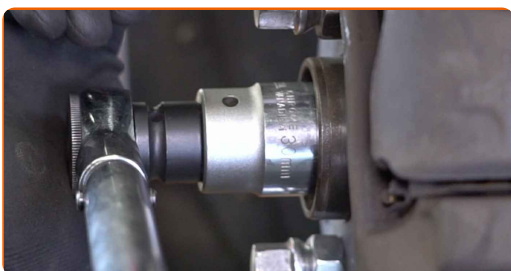


**68** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



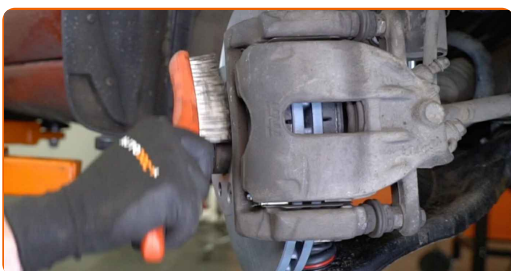
69

Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 238 Nm.



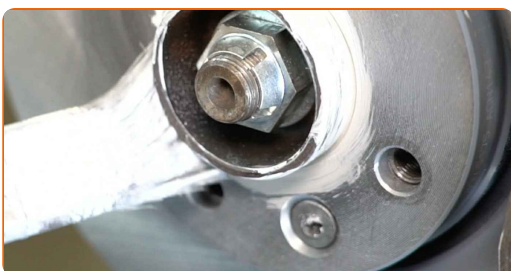
70

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



71

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



72

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

73

Zamontuj koło.





**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Clio V Hatchback (BF)

**74**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**75**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**76**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.