AUTODOC CLUB

Jak wymienić pompa wody & zestaw paska rozrządu w **RENAULT Grand Scénic II (JM)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

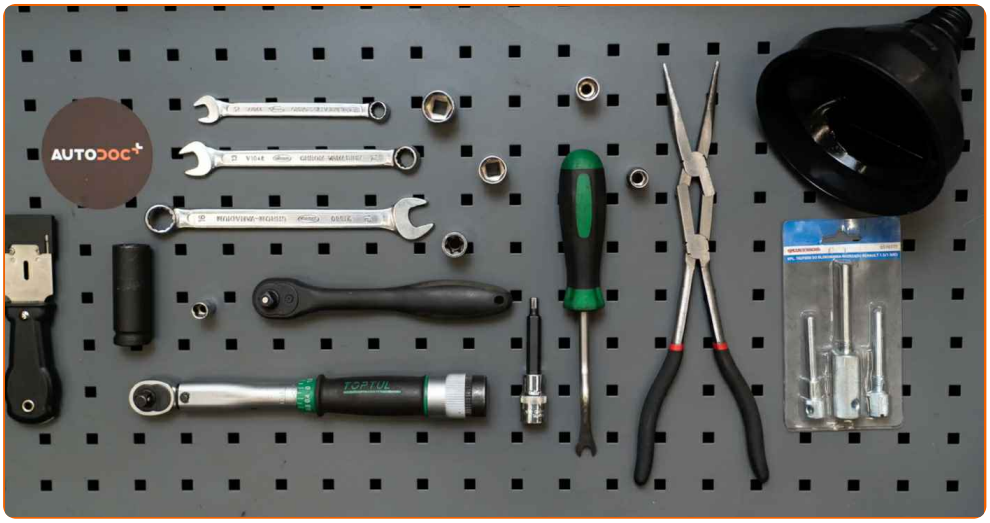
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.5 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Skrobak do uszczelek
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Długie szczypce okrągłe
- Narzędzie do podważania klamr
- Zestaw narzędzi do rozrządu silnika
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

4 Odłącz zaciski akumulatora.

5 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

6 Zabezpiecz koła klinami.

7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.

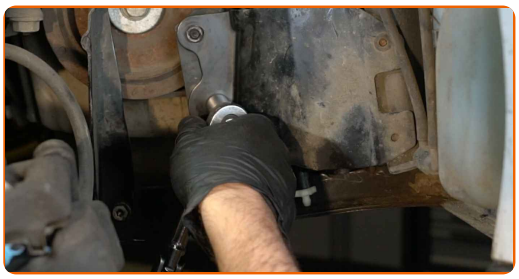
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

10 Ściągnij koło.

11 Usuń osłonę nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

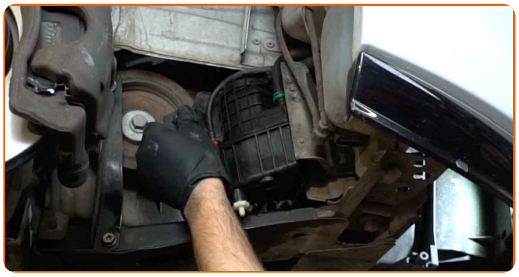
12 Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Wyjmij wspornik mocujący filtr paliwa.

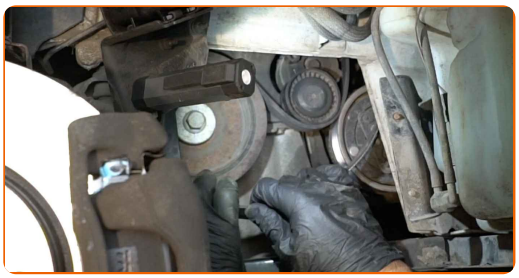
14 Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

15 Wyjmij wspornik mocujący filtr paliwa.



16 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

17 Wyjmij pasek klinowy.



18 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

19 Podeprzyj ramę nośną. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

20 Wyczyść elementy mocujące ramę nośną. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

21 Odkręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

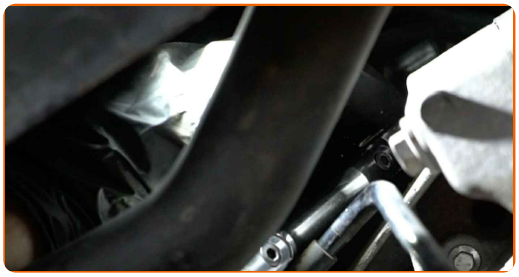
22 Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

23 Usuń podparcie spod ramy nośnej.

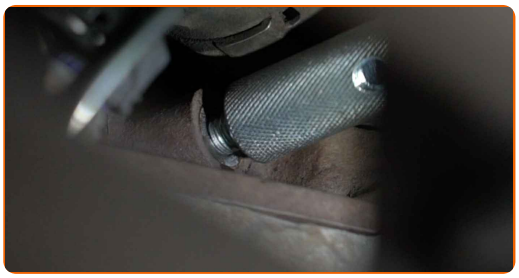
AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

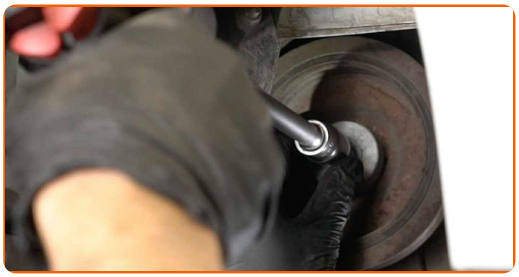
24 Odkręć kołek blokujący wałek rozrządu w pozycji GMP. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



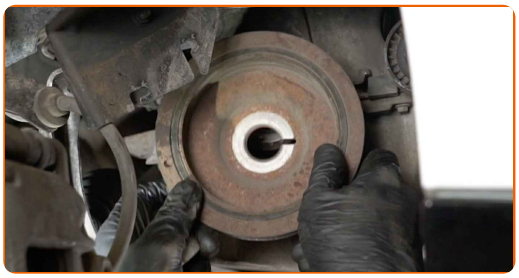
25 Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



26 Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Zdejmij koło pasowe wału korbowego.



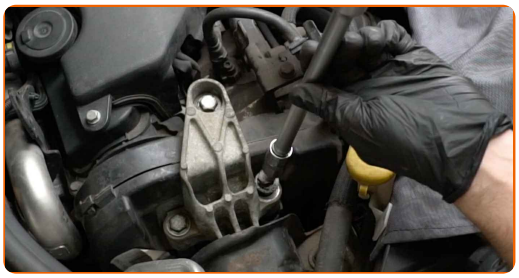
28 Wkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

29 Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.

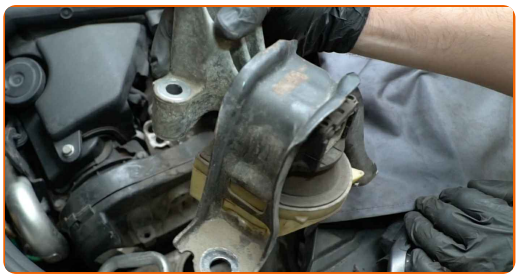
30 Zdejmij dolną pokrywę rozrządu.

31 Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

32 Odkręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

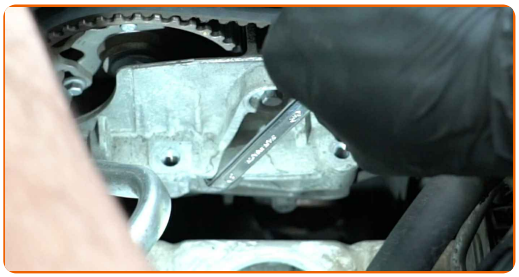


33 Zdejmij górną część mocowania silnika.



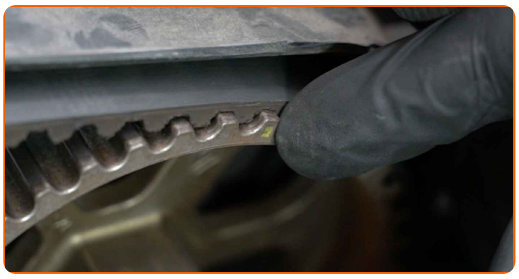
34 Zdejmij górną pokrywę rozrządu.

35 Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



36 Usuń wsporniki silnika.

37 Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



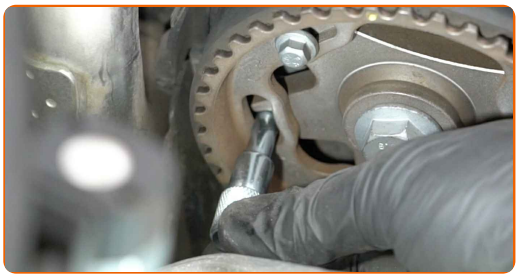
Uwaga!

- Tłok powinien znajdować się w jego górnym martwym punkcie (GMP).

38 Zamontuj blokadę koła zębatego wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.

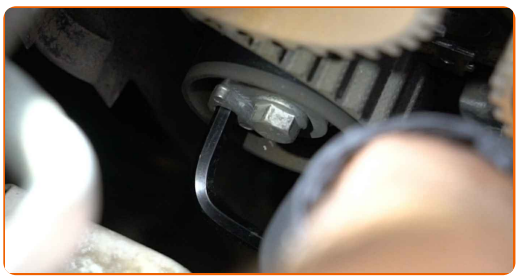
39 Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wału korbowego.

40 Zamontuj blokadę koła zębatego wałka rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.



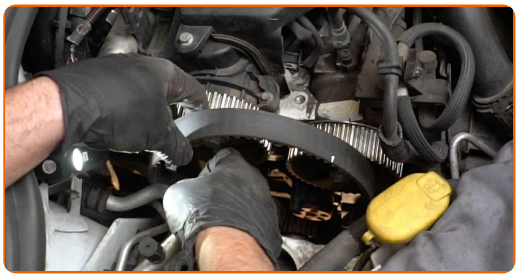
41 Wykonaj oznaczenie na kole zębatym wałka rozrządu.

42 Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



43 Odciągnij na bok rolkę napinacza paska rozrządu.

44 Zdejmij pasek rozrządu.



45 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

46 Zdejmij rolkę napinacza paska rozrządu.

47 Odkręć elementy mocujące środkową pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

48 Odkręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

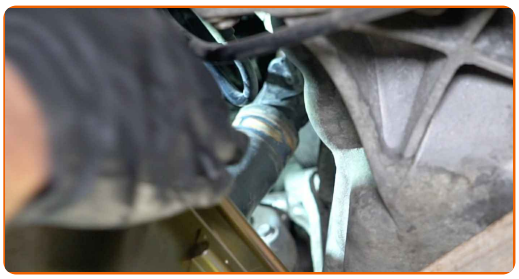
49 Zdejmij rolkę napinacza paska wielorowkowego.

50 Zdejmij środkową pokrywę rozrządu.

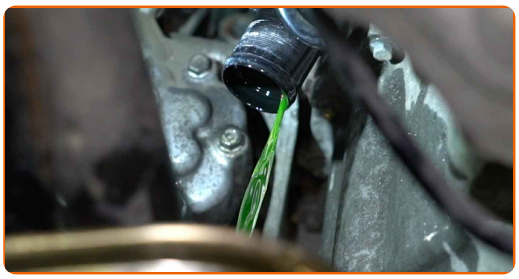
51 Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj długich szczypiec okrągłych.

52 Przygotuj zbiornik na płyny.

53 Odłącz dolną rury płynu chłodniczego.



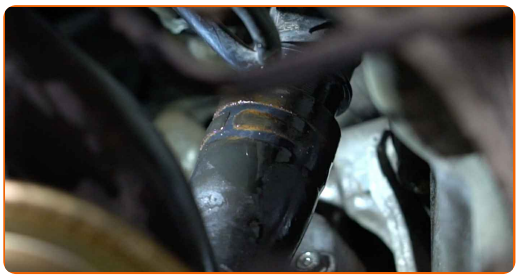
54 Spuść płyn chłodzący z silnika.



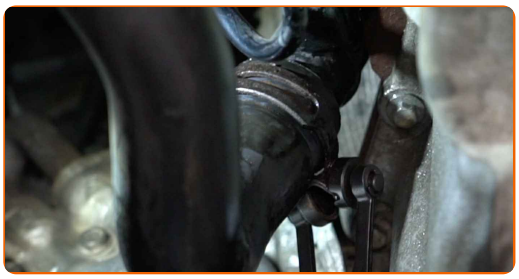
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

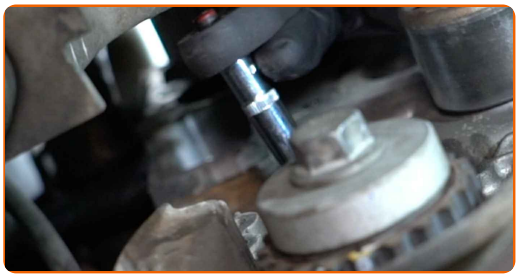
55 Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



56 Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



57 Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



58 Zdejmij pompę wody.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

59 Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek.

60 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

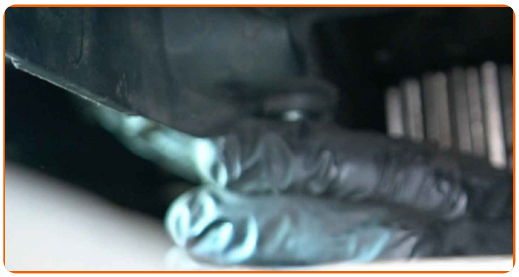
61 Załóż uszczelkę pompy wody.

62 Zamontuj nową pompę wody.

63 Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 12 Nm.

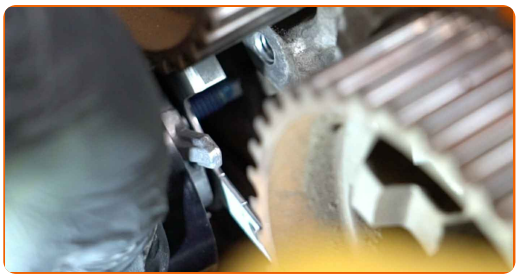
64 Załóż środkową pokrywę rozrządu.

65 Wkręć elementy mocujące środkową pokrywę rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

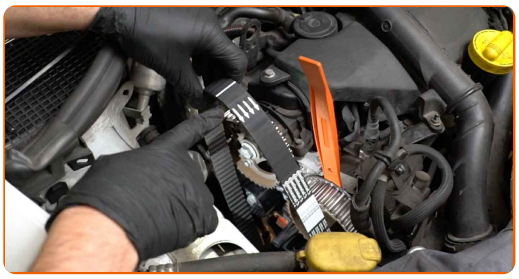


66 Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.

67 Zamontuj rolkę napinacza paska rozrządu.



68 Zamontuj nowy pasek rozrządu zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Uważaj, aby nie uszkodzić paska rozrządu.

69 Wyreguluj napięcie paska rozrządu, przesuwając rolkę napinacza. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC zaleca:

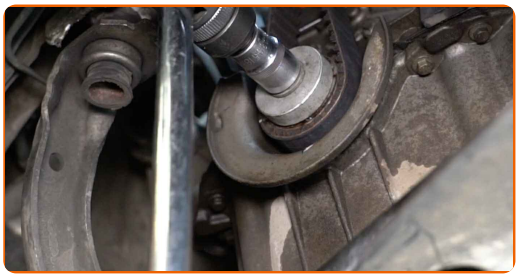
- Upewnij się, że pasek rozrządu jest odpowiednio napięty.

70 Wkręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

71 Zdejmij blokadę koła zębatego wałka rozrządu.

72 Zdejmij blokadę koła zębatego wału korbowego.

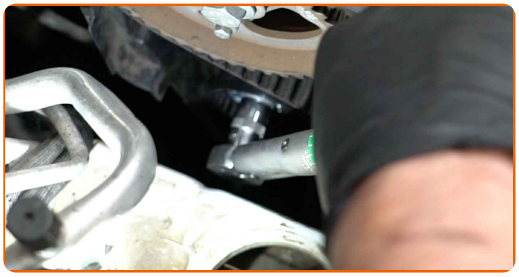
73 Obróć koło zębate wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



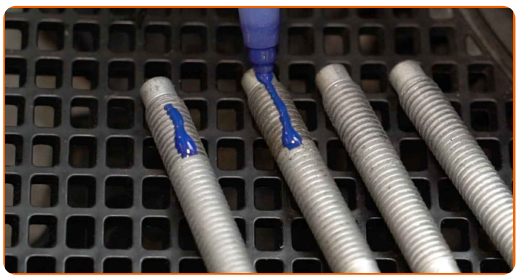
AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wszystkie elementy paska rozrządu są prawidłowo zamontowane.

74 Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska rozrządu. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

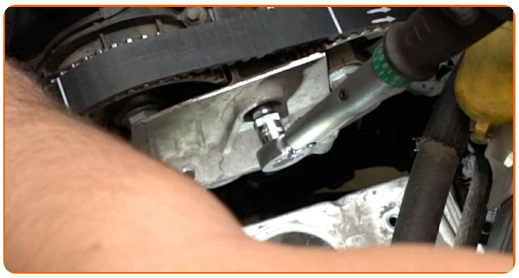


75 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



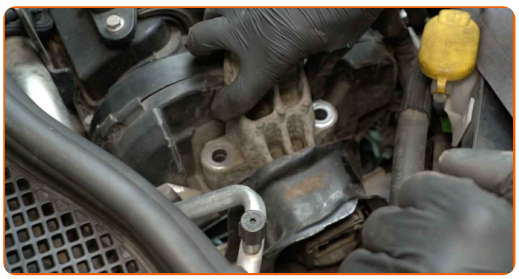
76 Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.

77 Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



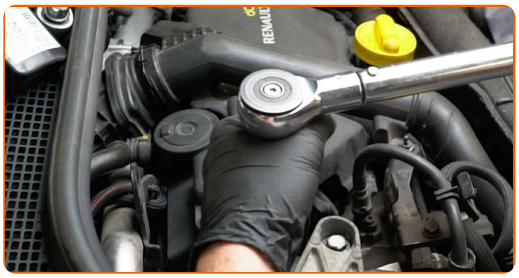
78 Zamontuj górną pokrywę rozrządu. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

79 Zamontuj górną część mocowania silnika.

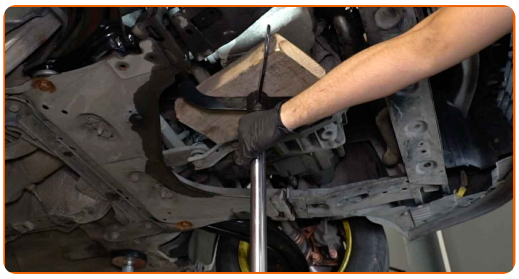


80 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.

81 Dokręć górne mocowane wspornika silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 76 Nm.



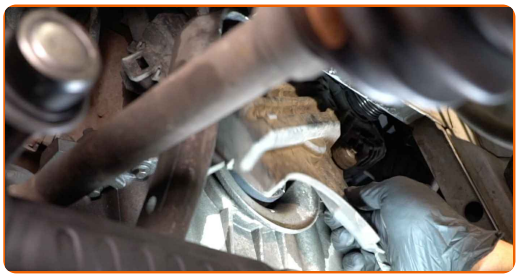
82 Usuń podporę spod silnika.



Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Wskazówka od AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

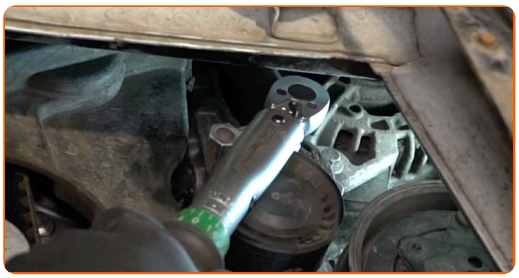
83 Zamontuj dolną pokrywę rozrządu.



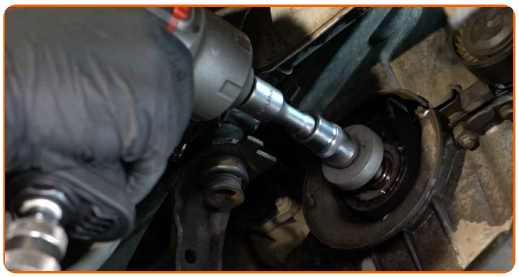
84 Zabezpiecz śrubę montażową. Użyj uszczelniacza.

85 Zamontuj rolkę napinacza paska wielorowkowego.

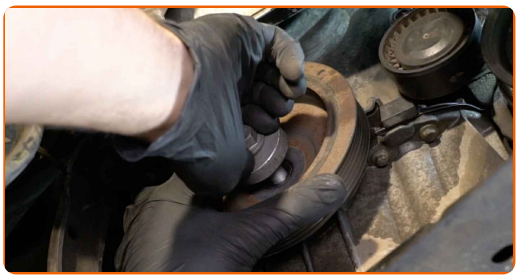
86 Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



87 Odkręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

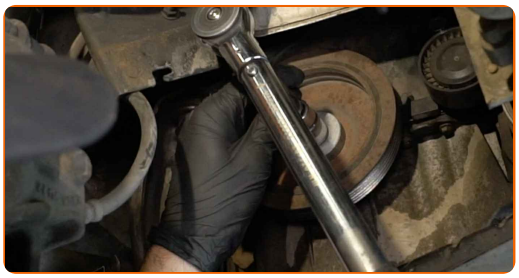


88 Zamontuj koło pasowe wału korbowego zgodnie z oznaczeniami fabrycznymi.



89 Zamontuj blokadę koła pasowego wału korbowego. Użyj zestawu narzędzi do rozrządu silnika.

90 Dokręć element mocujący koło pasowe wału korbowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

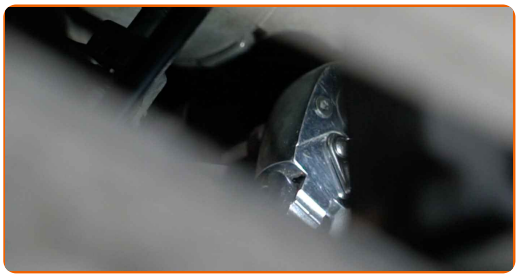


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

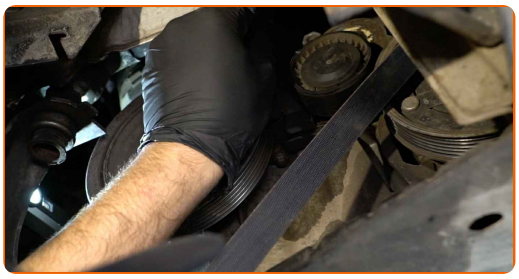
91 Zdejmij blokadę koła pasowego wału korbowego.

92 Wkręć kołek blokujący wałek rozrządu w pozycji GMP. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



93 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

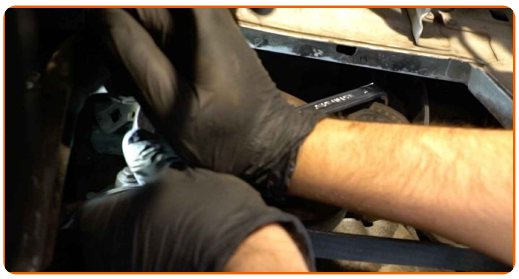
94 Załóż pasek klinowy.



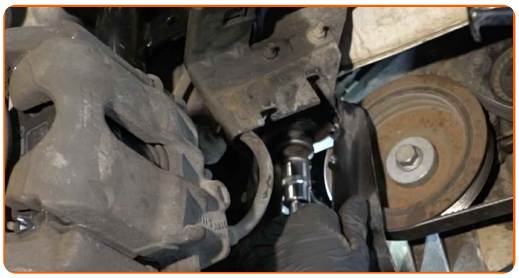
Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

95 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

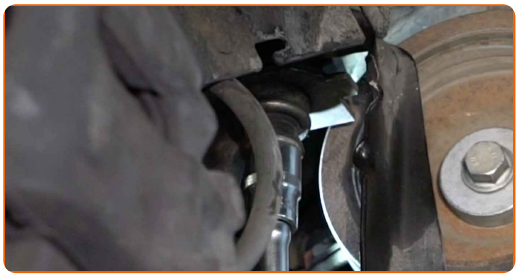


96 Wkręć elementy mocujące ramę nośną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



97 Dokręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

98 Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



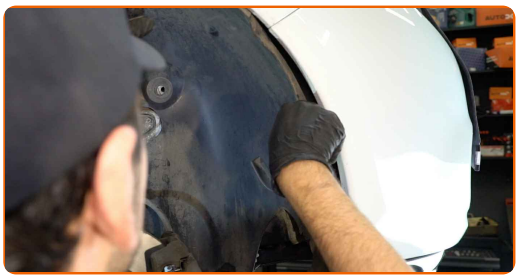
99 Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.

100 Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

101 Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.

102 Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

103 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



104 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

105 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

106 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

107 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

108 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

109 Usuń podnośniki oraz kliny.

110 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

111 Wsadź lejek.

112 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). AUTODOC zaleca:

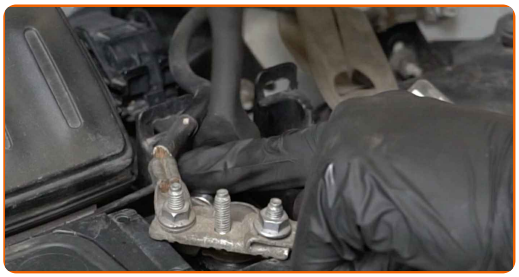
- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

113 Podłącz zaciski do akumulatora.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Bądź ostrożny! Nie pomyl się, który z biegunów akumulatora jest dodatni, a który ujemny.

114 Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



115 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

116 Zgaś silnik.

117 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

118 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

119 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

120 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

121 Zamknij maskę.

Wymiana: pompa wody & zestaw paska rozrządu – RENAULT Grand Scénic II (JM). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

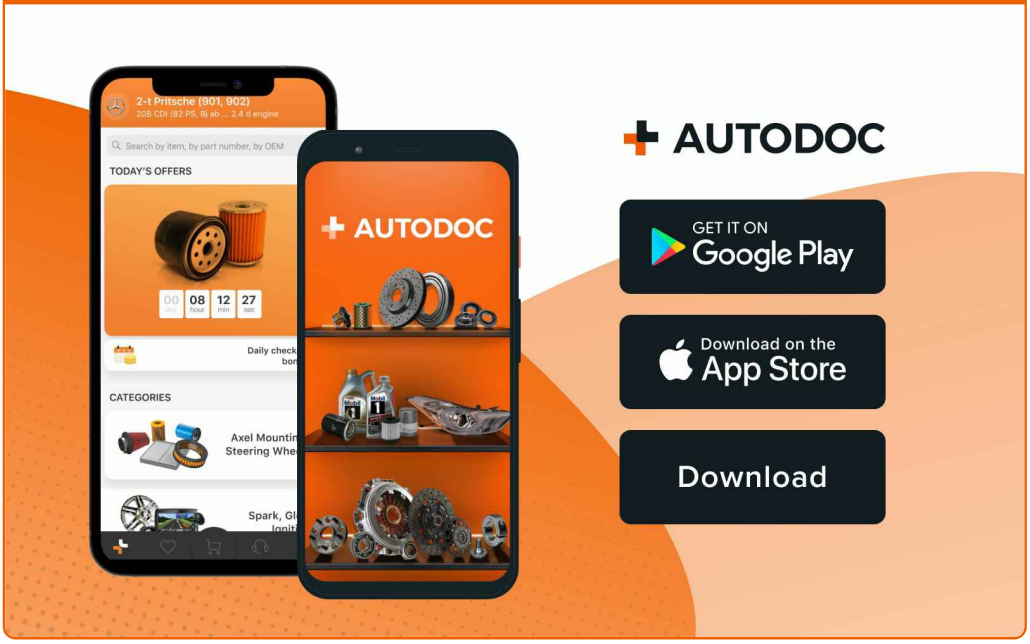
- Pamiętaj o zapisaniu przebiegu, w którym dokonano wymiany zestawu paska rozrządu i pompy wody.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

POMPA WODY & ZESTAW PASKA ROZRZĄDU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.