



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **RENAULT
GRAND SCÉNIC II
(JM0/1_)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.6 Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T20
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

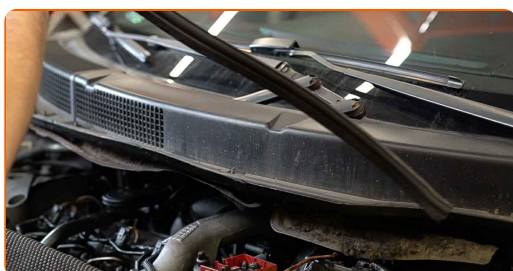
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

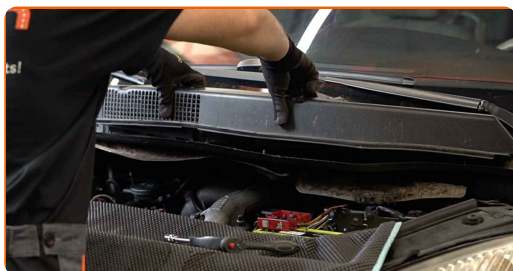


- 4 Usuń gumową uszczelkę.



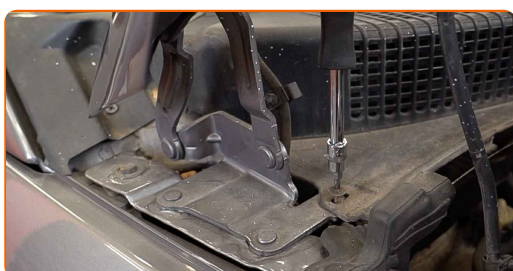
5

Wyciągnij osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



6

Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdujące się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



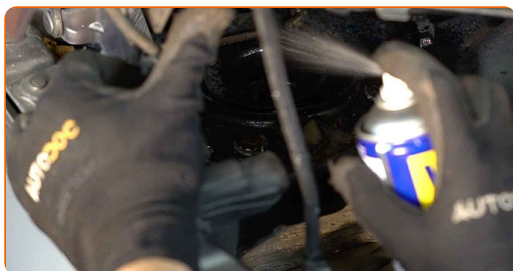
7

Unieś nieco osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.

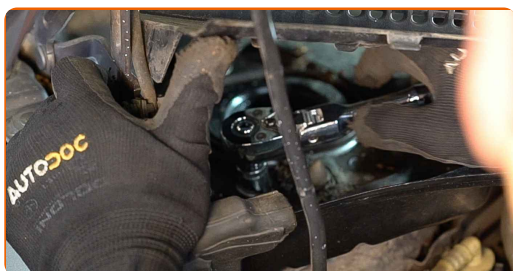


8

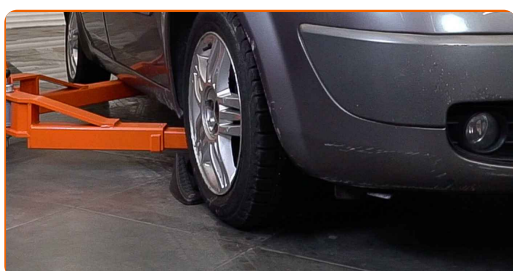
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



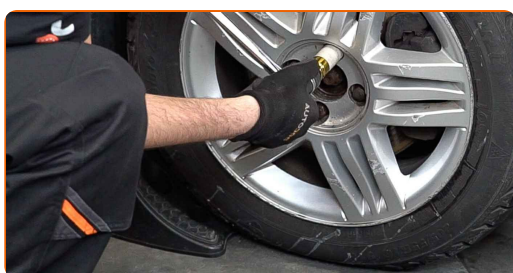
- 9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zabezpiecz koła klinami.

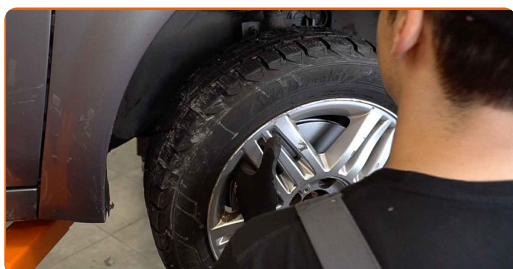


- 11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13** Odkręć śruby koła.

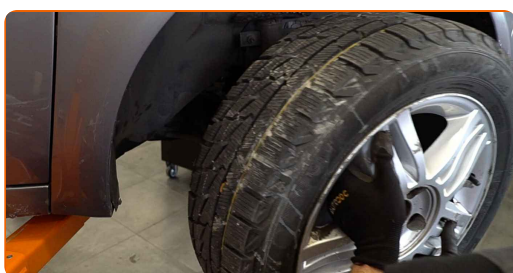


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

14

Ściągnij koło.



15

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

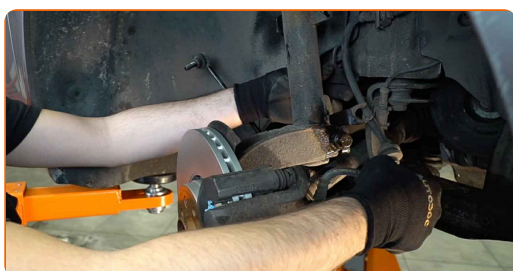
16

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.

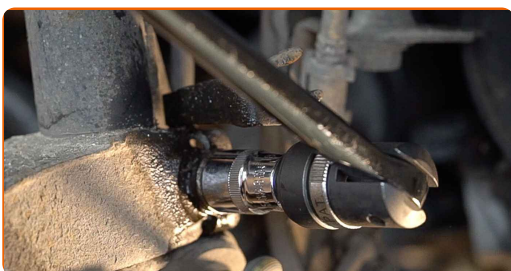


17

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.

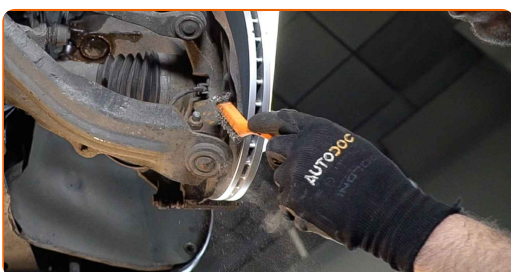


- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

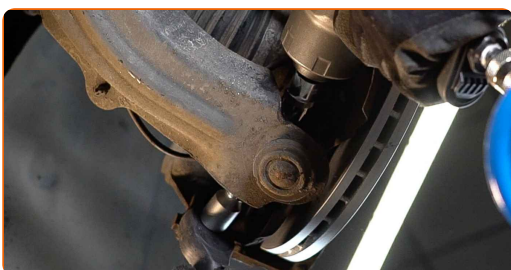


- 19** Odkręć śrubę mocującą.

- 20** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



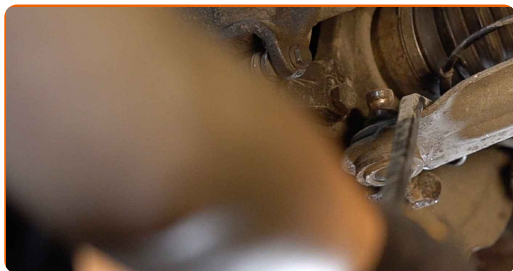
- 21** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Odkręć śrubę mocującą.



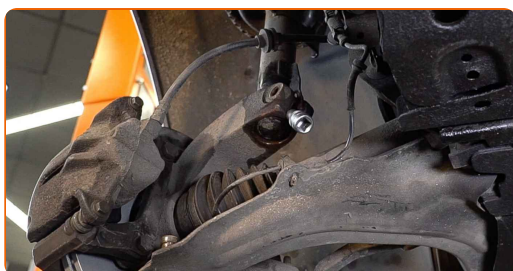
23 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



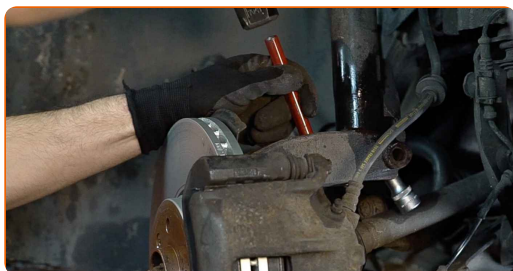
24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



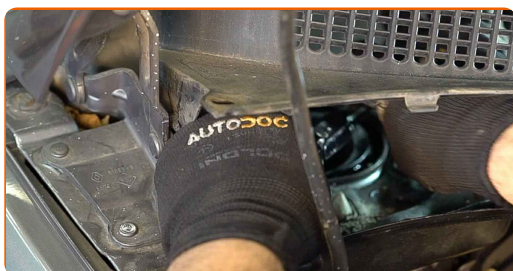
25 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



- 27** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



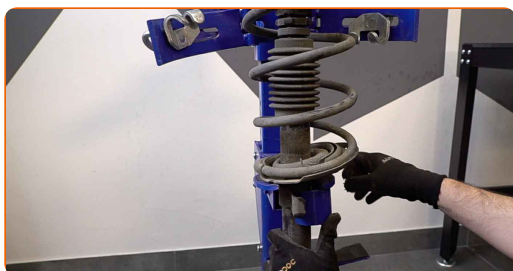
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 28** Wymij kolumnę resorującą.



- 29** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

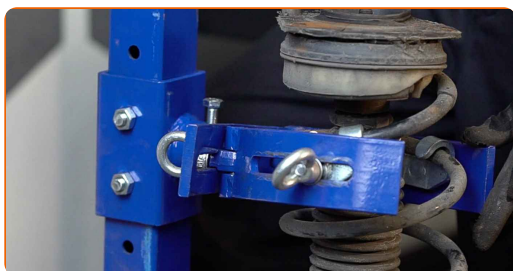


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwyty.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

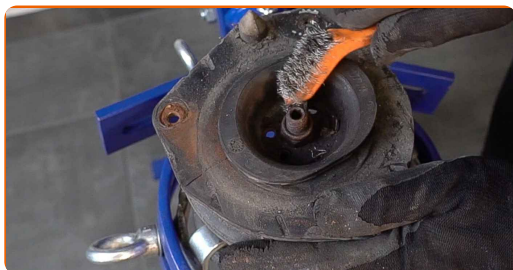
30

Ściśnij sprężynę.



31

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

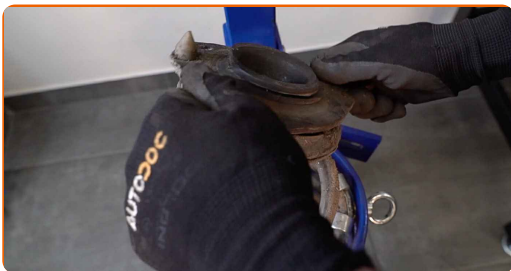


32

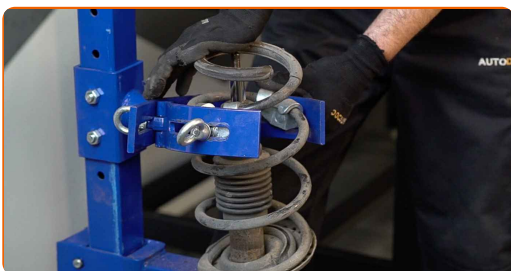
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



33 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



34 Zwolnij sprężynę śrubową.



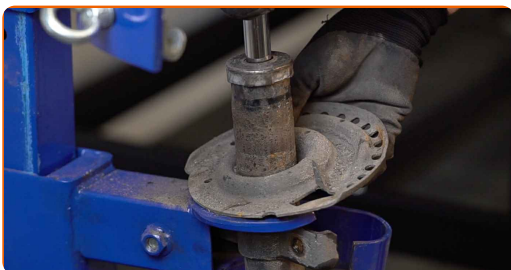
35 Zdejmij sprężynę.



36 Zdemontuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.



37 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

38

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



39

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



40

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



41 Ściśnij sprężynę.



42 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



43 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



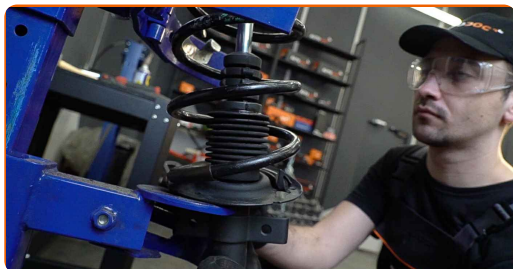
AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

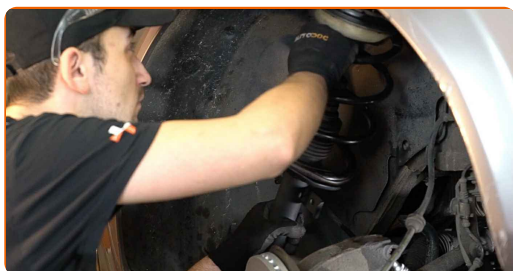
44 Rozluźnij sprężynę.



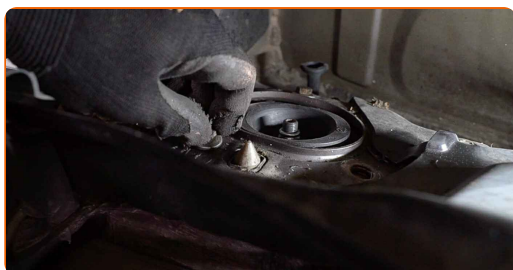
45 Zdejmij zamontowany amortyzator.



46 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



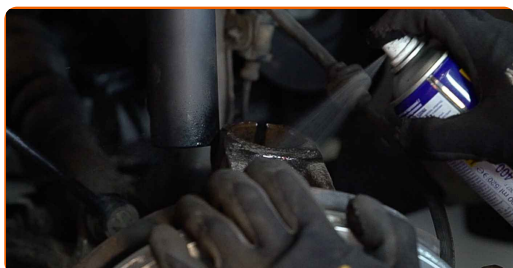
47 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



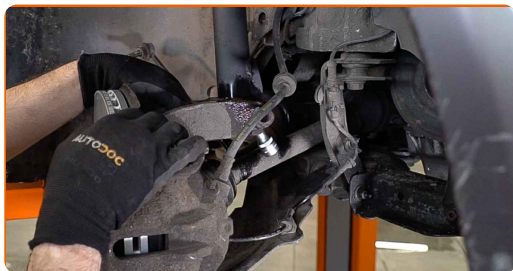
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Wskazówka:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

48 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

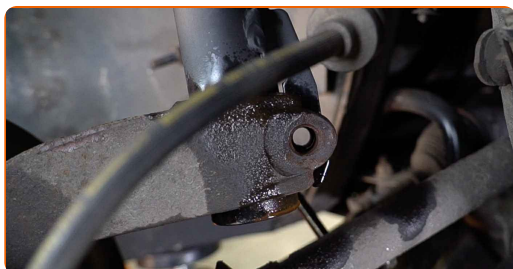


49 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

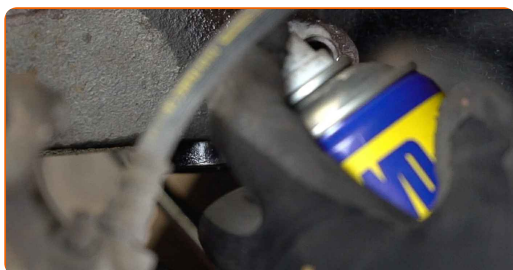


50 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

51 Wymij gniazdo nasadowe, które jest wykorzystywane do wyciągania amortyzatora ze zwrotnicy.



52 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



53 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



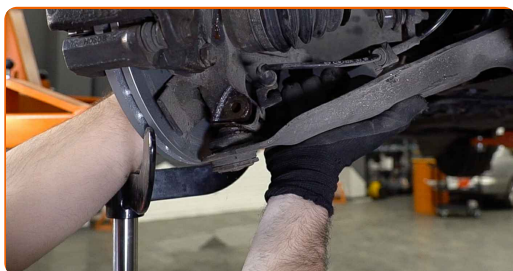
54

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



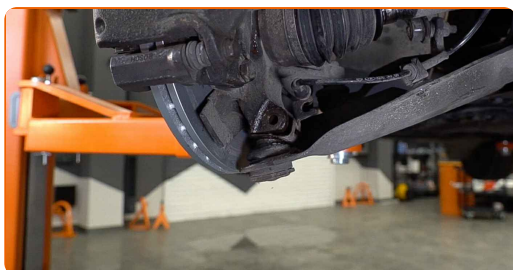
55

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



56

Wymij podporę spod zwrotnicy.

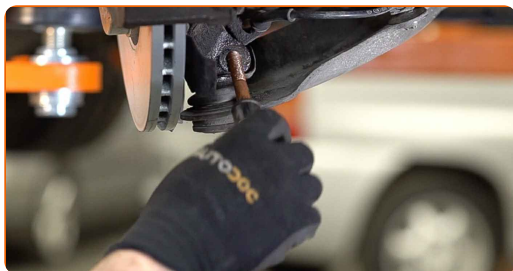


AUTODOC poleca:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

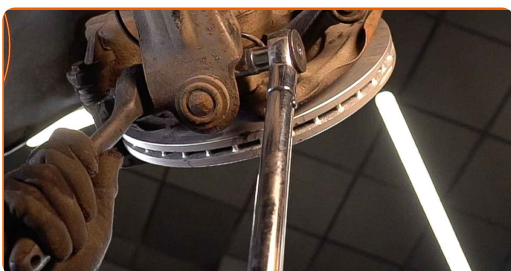
57

Zainstaluj śrubę mocującą.



58

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



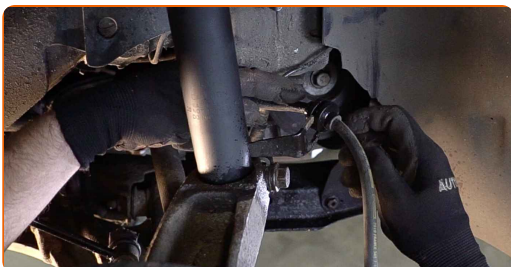
59

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



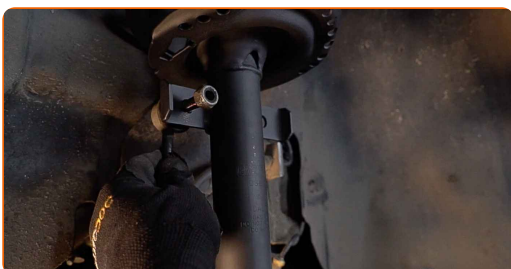
60

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

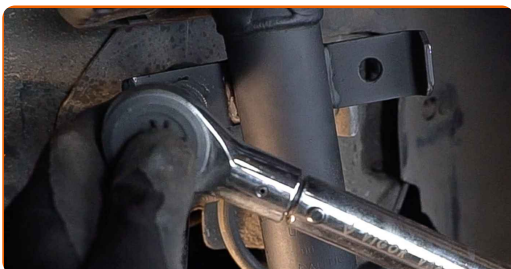


61

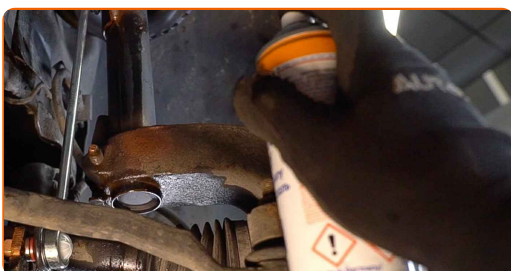
Zainstaluj wahacz stabilizatora.



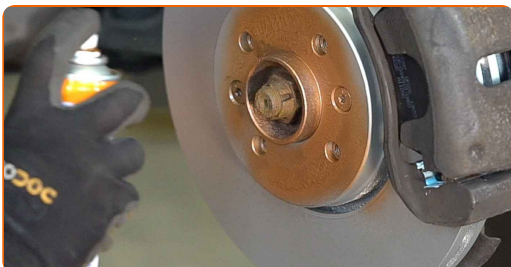
- 62** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



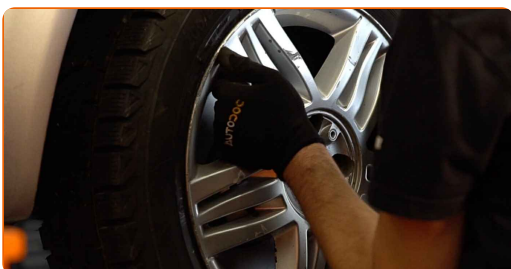
- 63** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 64** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 65** Zainstaluj koło.

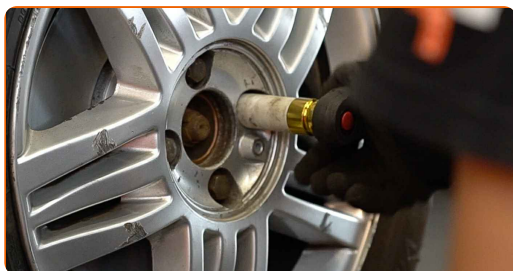


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

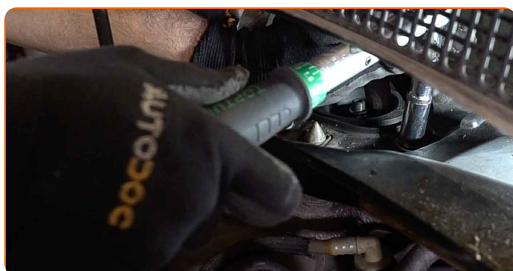
66

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



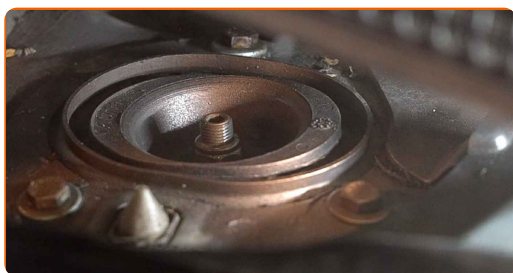
67

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



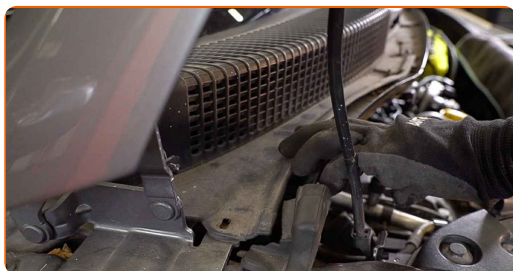
68

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

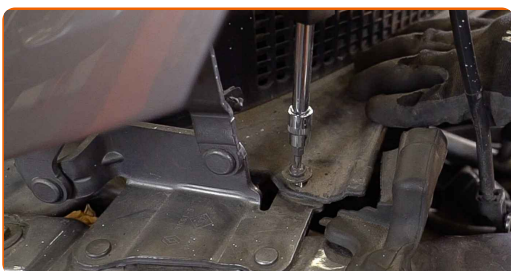


69

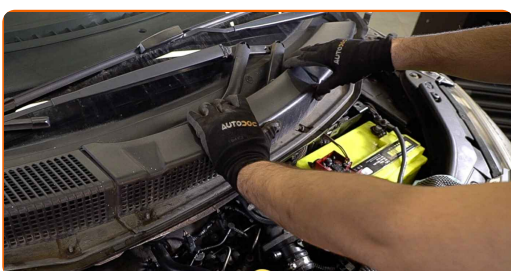
Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



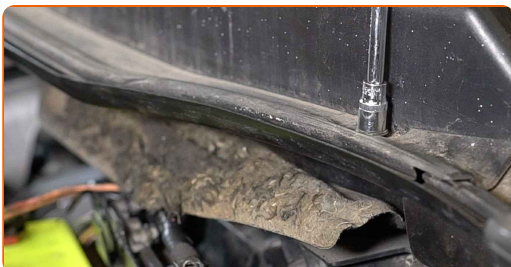
- 70** Wkręć mocowania osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



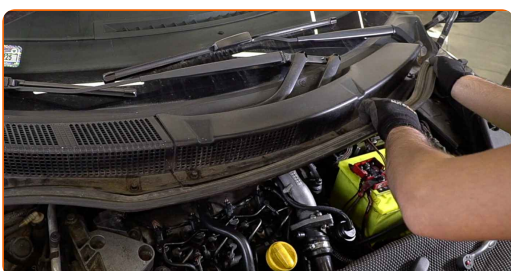
- 71** Zamontuj osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



- 72** Wkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.

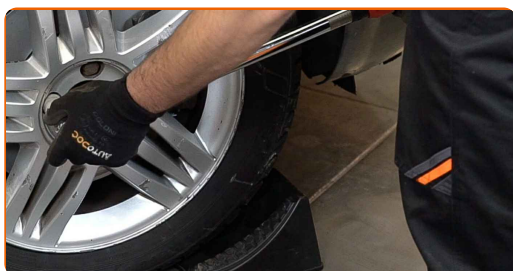


- 73** Załóż gumową uszczelkę.



74

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



75

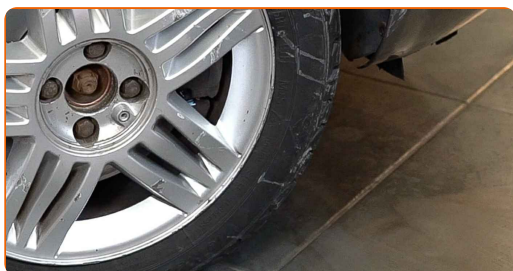
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

76

Zamknij maskę.

77

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.