



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
**RENAULT GRAND
SCÉNIC II (JM0/1_) -
poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T20
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

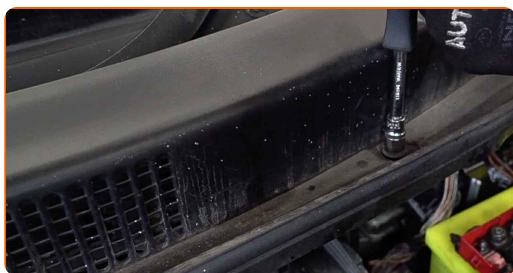
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

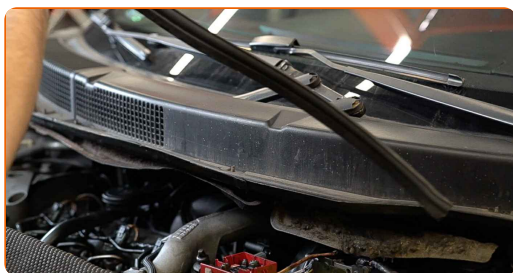
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

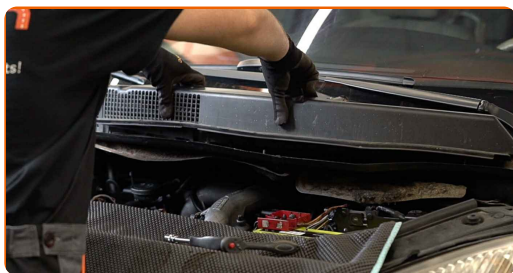
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Usuń gumową uszczelkę.



5 Wyciągnij osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



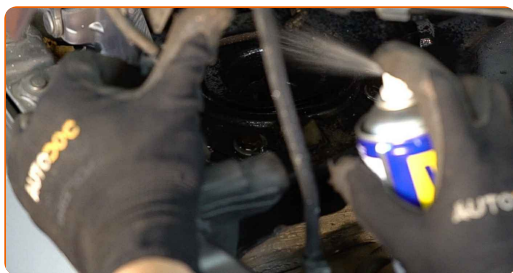
6 Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdujące się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



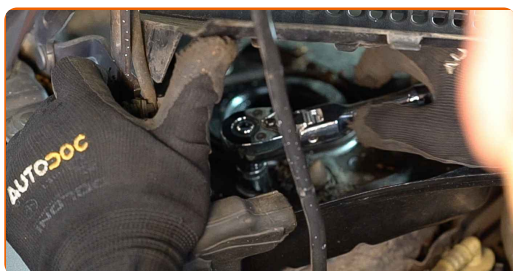
7 Unieś nieco osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



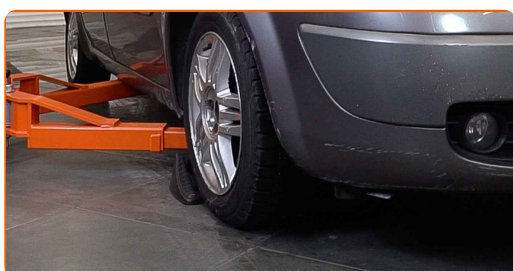
8 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



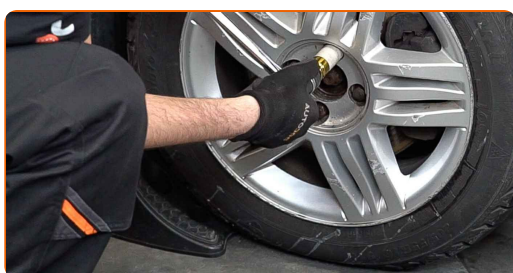
- 9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zabezpiecz koła klinami.

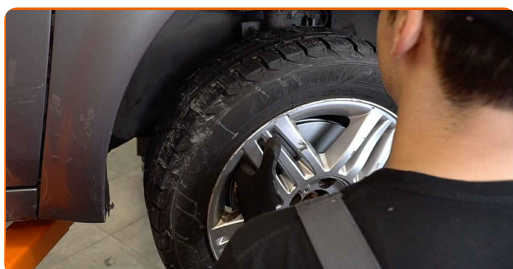


- 11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13** Odkręć śruby koła.

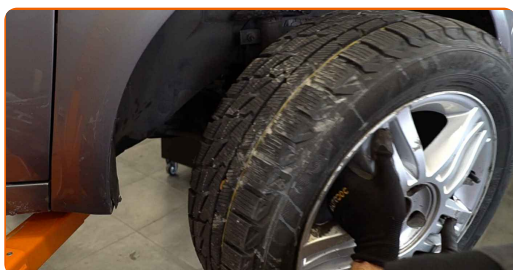


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)

14

Ściągnij koło.



15

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

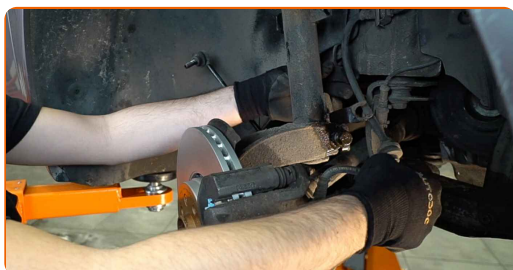
16

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



17

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.

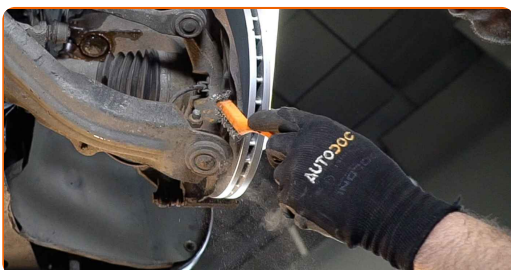


- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

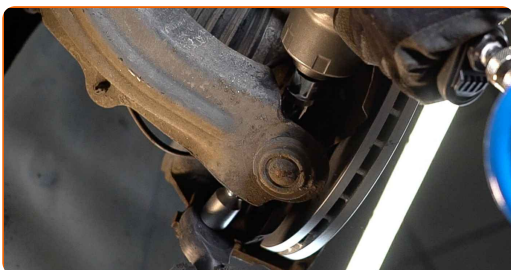


- 19** Odkręć śrubę mocującą.

- 20** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



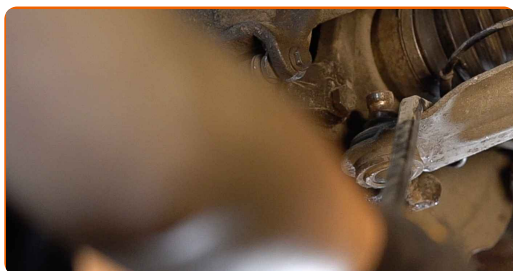
- 21** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Odkręć śrubę mocującą.



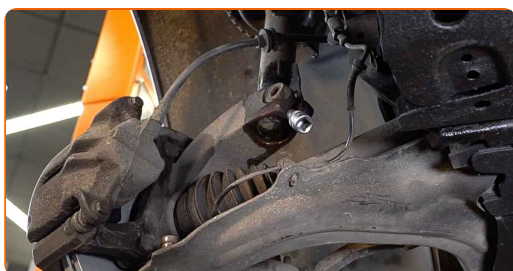
23 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



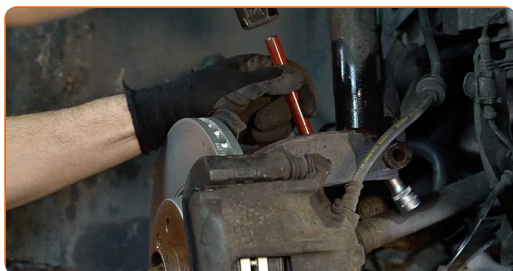
24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



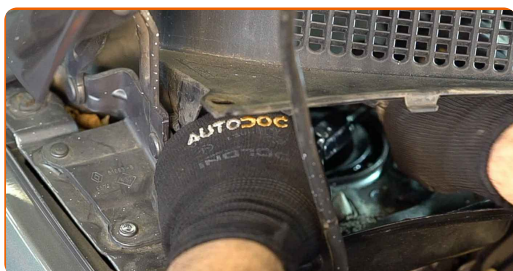
25 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



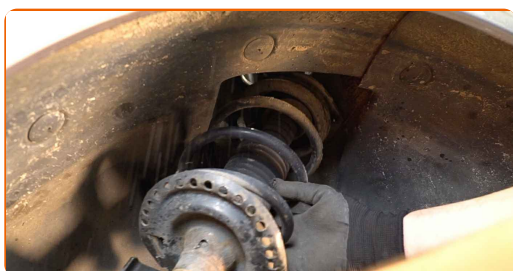
- 27** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



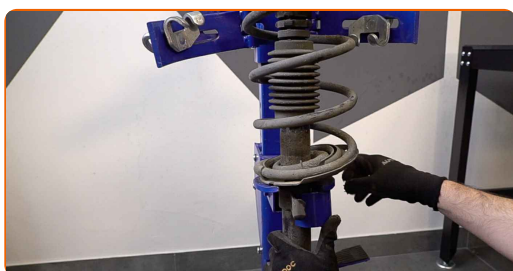
AUTODOC poleca:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

- 28** Wymij kolumnę resorującą.



- 29** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

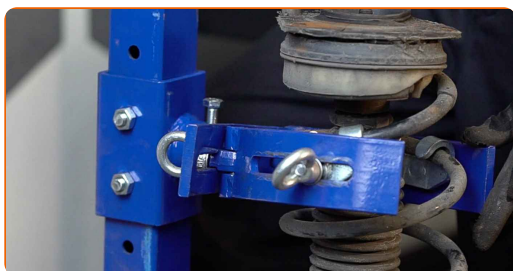


Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

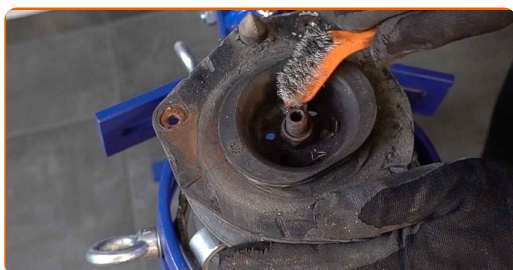
30

Ściśnij sprężynę.



31

Zabezpiecz tłocznico kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

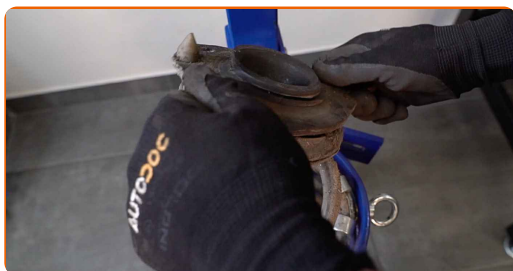


32

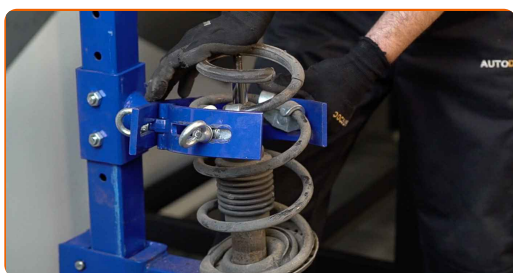
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



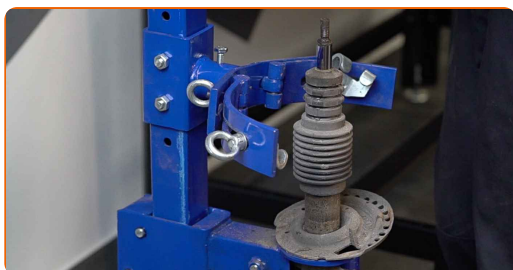
33 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



34 Zwolnij sprężynę śrubową.



35 Zdejmij sprężynę.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_).
Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

36 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



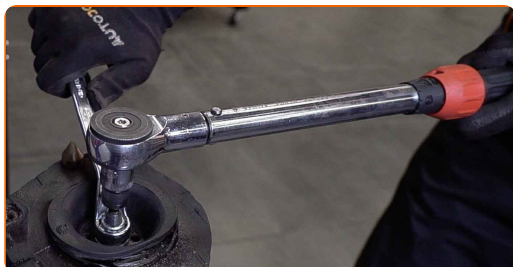
37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

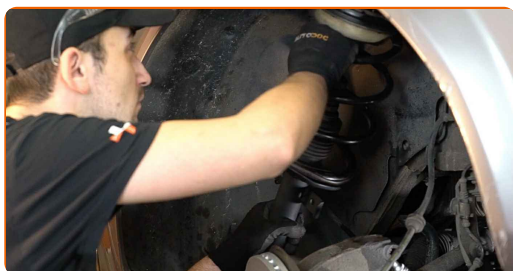
40 Rozluźnij sprężynę.



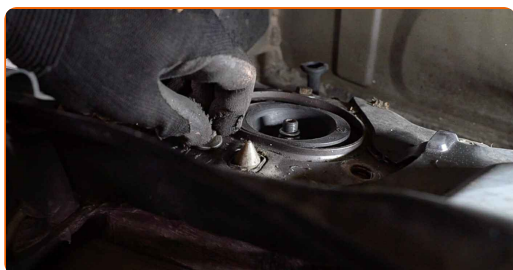
41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



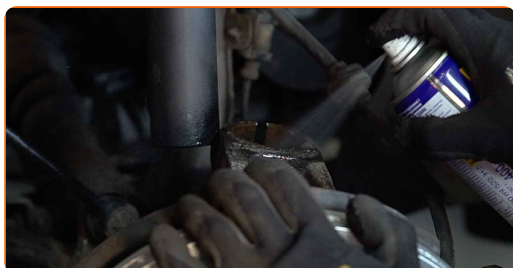
43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



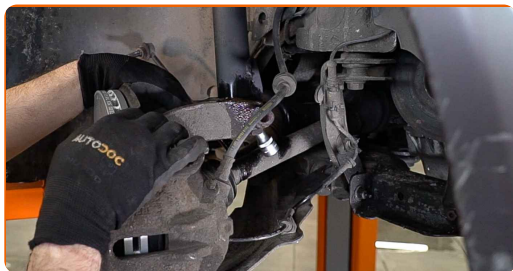
AUTODOC poleca:

- RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

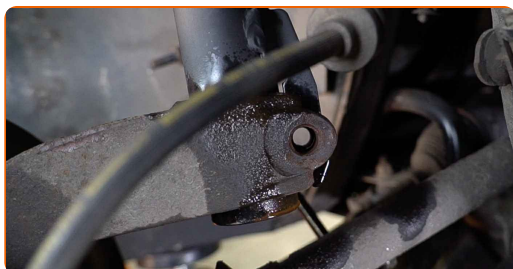


45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

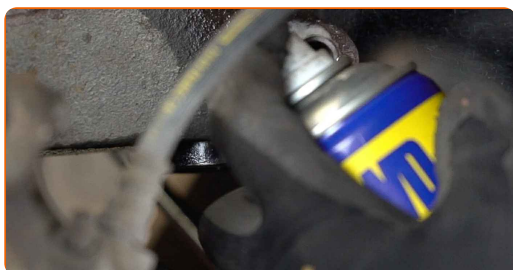


46 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

47 Wymij gniazdo nasadowe, które jest wykorzystywane do wyciągania amortyzatora ze zwrotnicy.



48 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



49 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



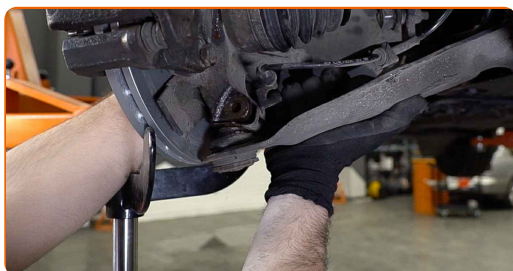
50

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



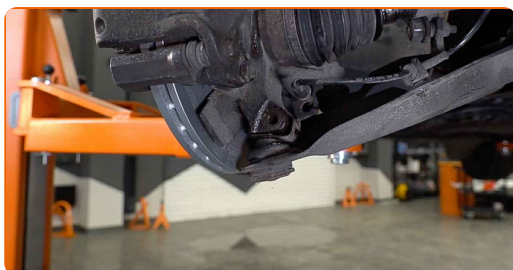
51

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.



52

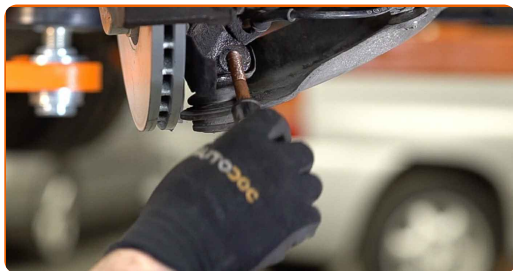
Wymij podporę spod zwrotnicy.



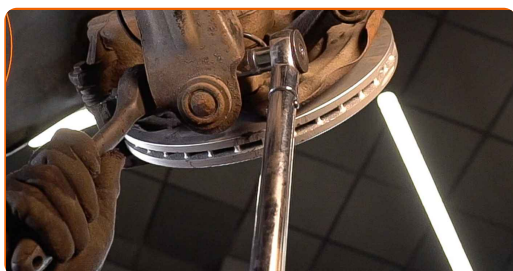
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

53 Zainstaluj śrubę mocującą.



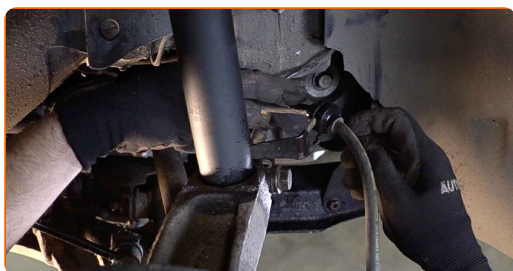
54 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



55 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

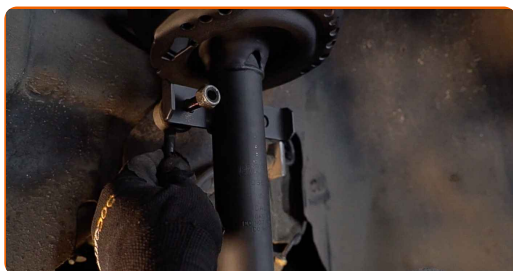


56 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



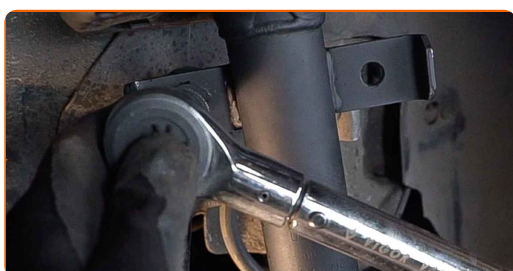
57

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



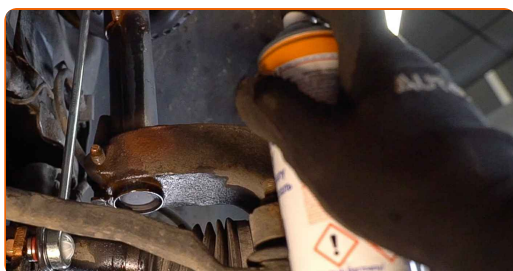
58

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



59

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



60

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



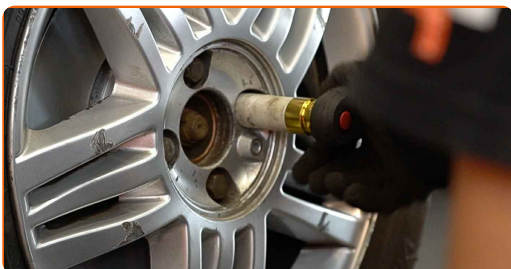
61 Zainstaluj koło.



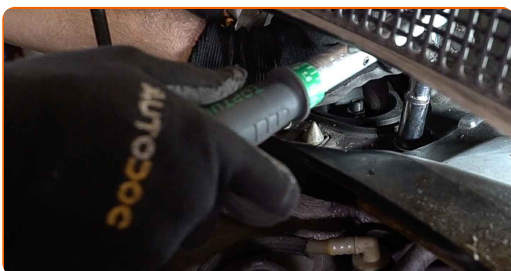
AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

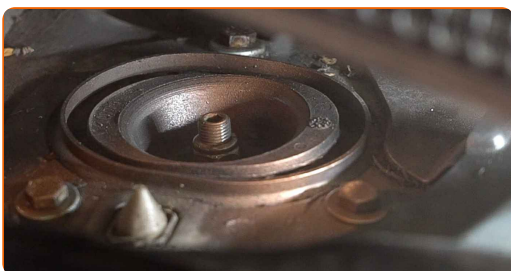
62 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



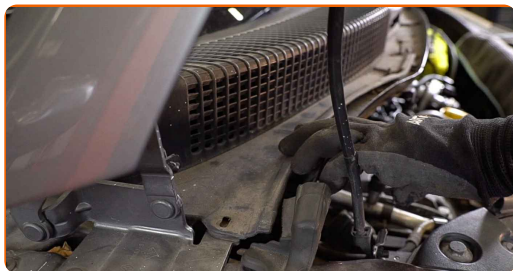
63 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



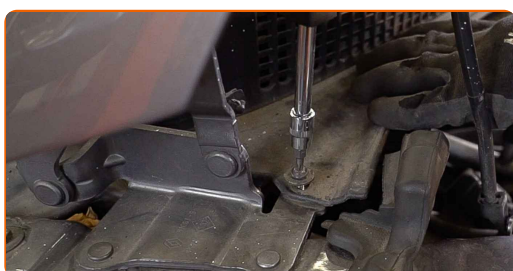
64 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



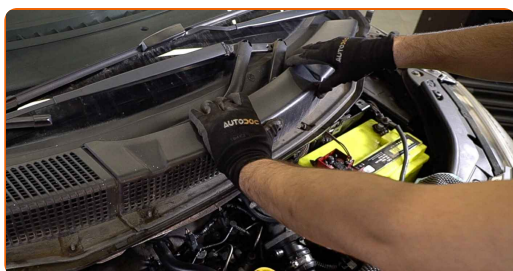
65 Zamontuj i zabezpiecz osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po prawej stronie.



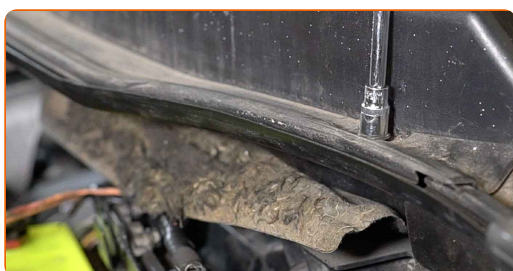
66 Wkręć mocowania osłony podszybia wycieraczek znajdujące się po prawej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



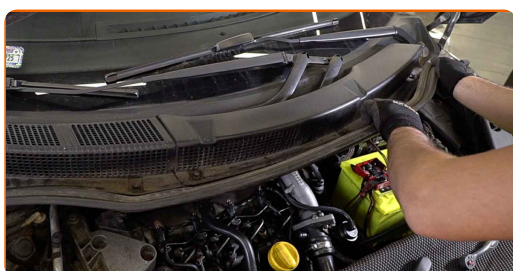
67 Zamontuj osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



68 Wkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdujące się po lewej stronie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.

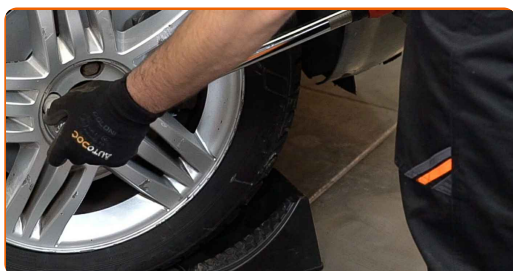


69 Załóż gumową uszczelkę.



70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



71

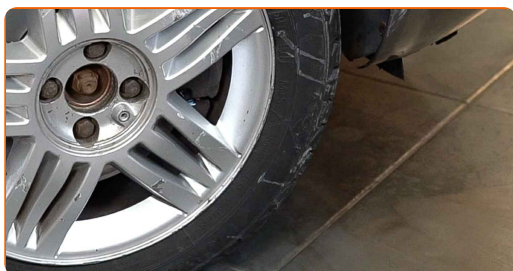
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

72

Zamknij maskę.

73

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.