



Jak wymienić
amortyzator tył w
RENAULT KANGOO
Express (FC0/1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

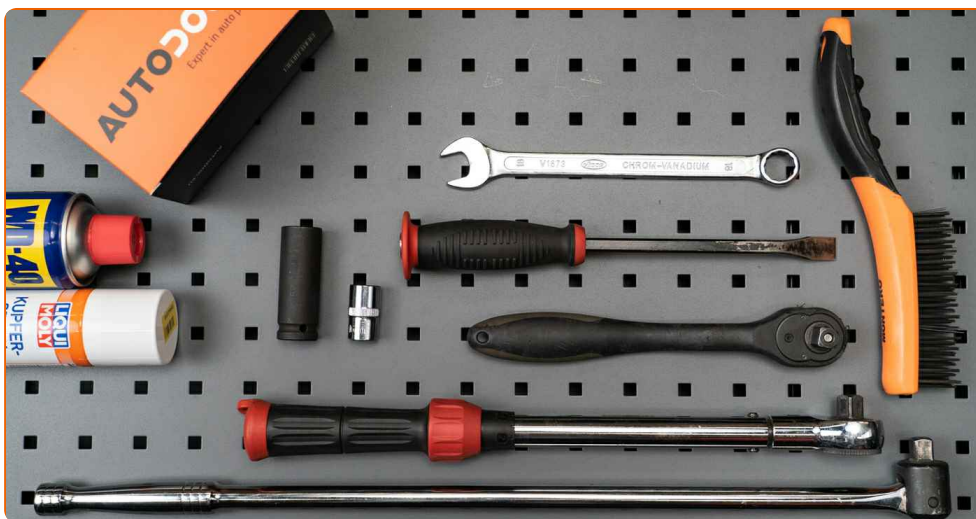
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.4, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) D 55 1.9 (FC0D), RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N), RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 dTi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 16V, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.2 BiFuel, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.0, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.9 D, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2 16V

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Pokrętka
- Klucz dynamometryczny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

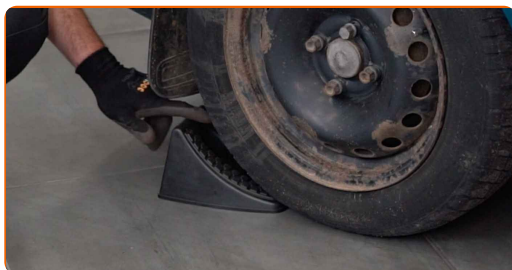
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

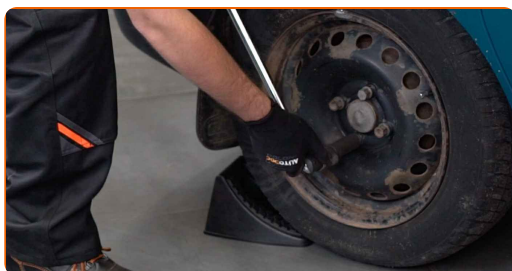
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT KANGOO EXPRESS (FC0/1_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



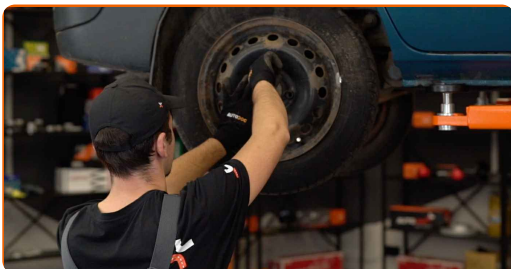
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

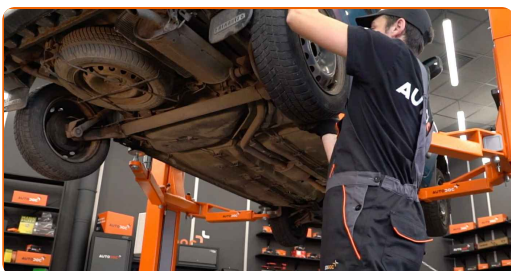


Wymiana: amortyzatorów – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

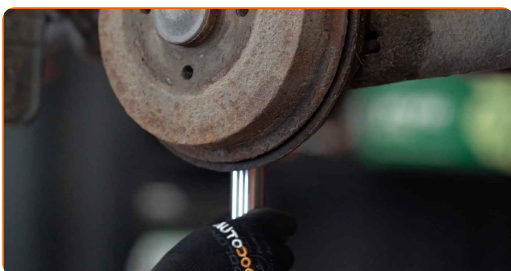
5

Ściągnij koło.



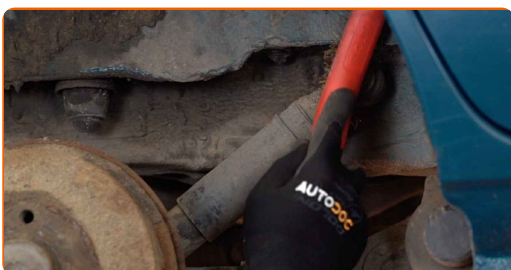
6

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



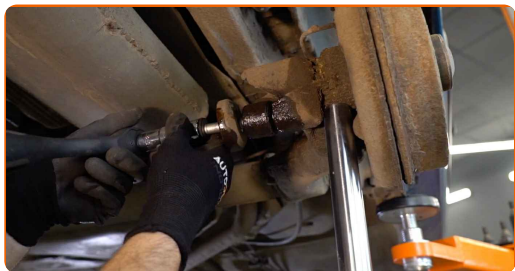
7

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



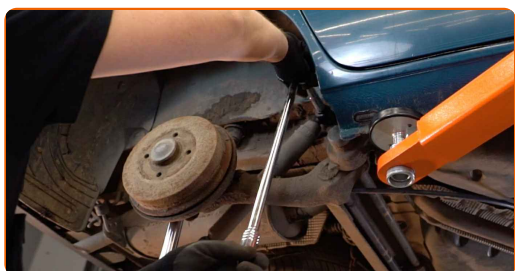
8

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



9

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z pokrętki.

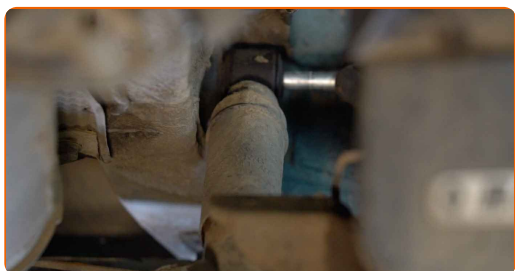


AUTODOC poleca:

- RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

10

Zdemontuj amortyzator.

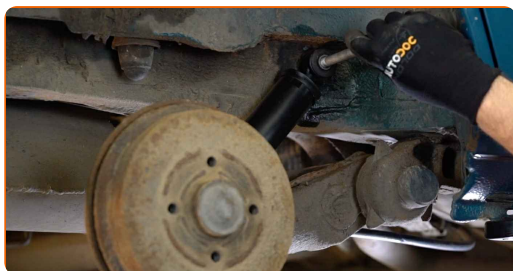


Wymiana: amortyzatorów – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_).
Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

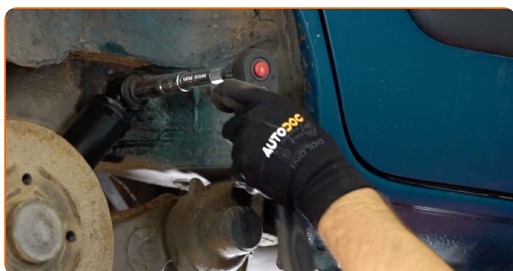
11

Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



12

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



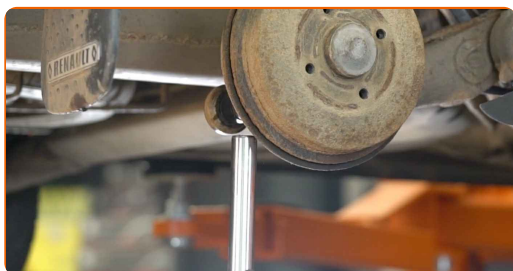
13

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

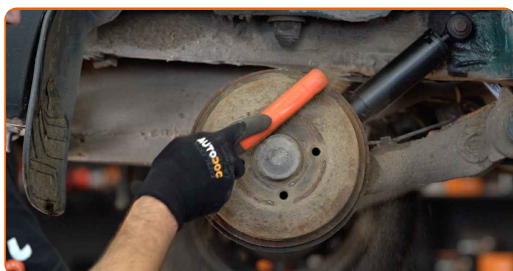


14

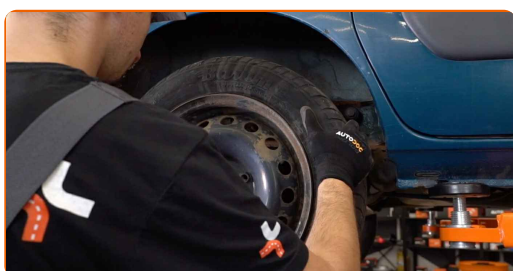
Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.



- 15** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



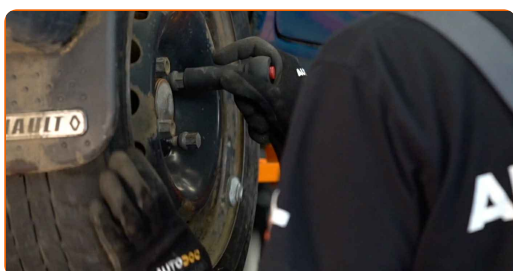
- 16** Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – RENAULT KANGOO Express (FC0/1_). Wskazówka od AUTODOC:

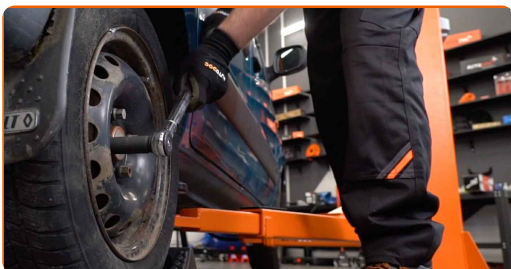
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 17** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



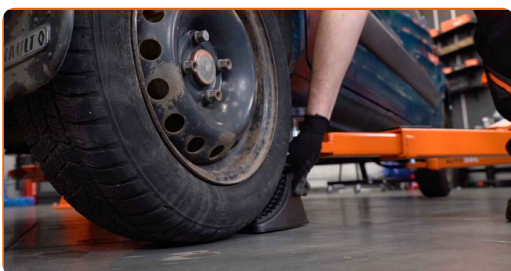
18

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



19

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.