



Jak wymienić klocki hamulcowe przód w
**RENAULT Kangoo I
Express (FC)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

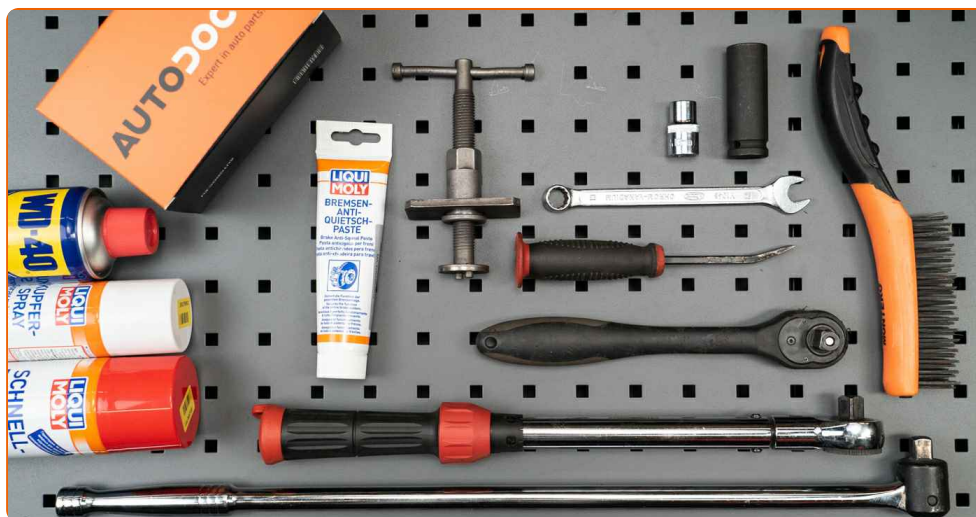
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2,
 RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.4, RENAULT Kangoo I Express (FC) D 55 1.9
 (FC0D), RENAULT Kangoo I Express (FC) D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N),
 RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dTi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.2 16V,
 RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 dCi,
 RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.0, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT KANGOO
I EXPRESS (FC). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy №13
- Klucz płasko-oczkowy №13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

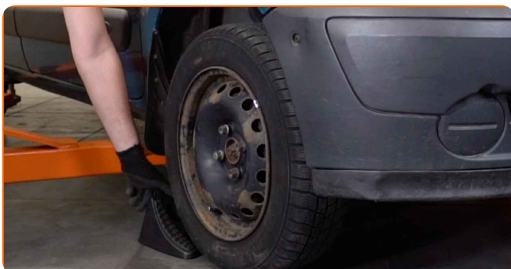
Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Kangoo I Express (FC) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

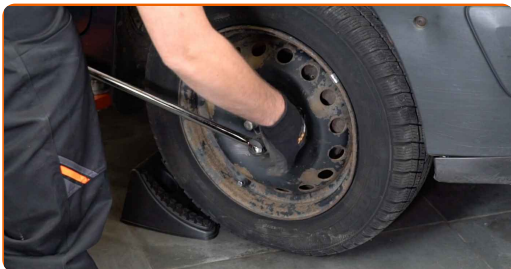
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

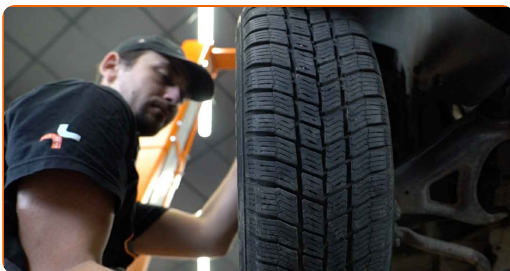


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.



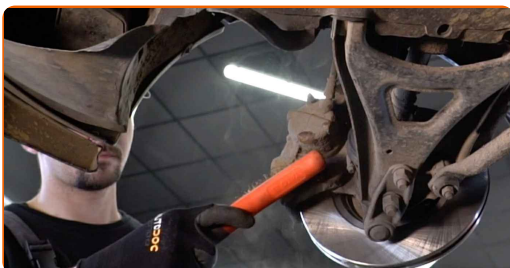
7

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



10

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



11

Odciągnij zespół zacisku hamulca na bok.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Zdejmij klocki hamulcowe.

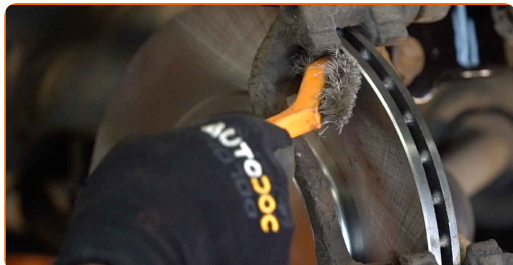


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

13

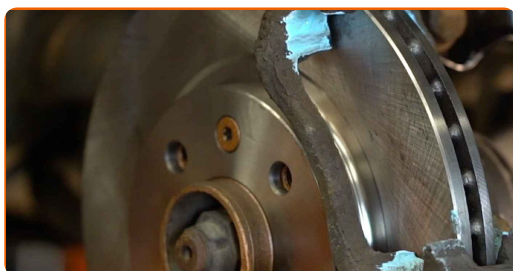
Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

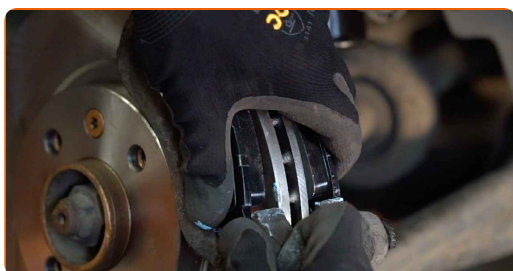
- 14 Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 15 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

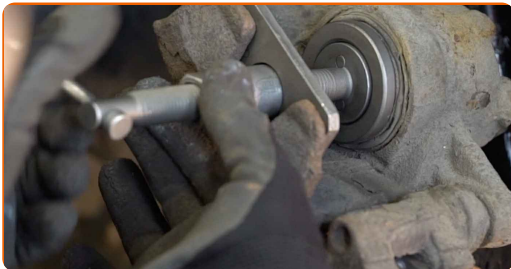


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Wskazówka:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



17

Przywróć zacisk hamulcowy do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



18

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.

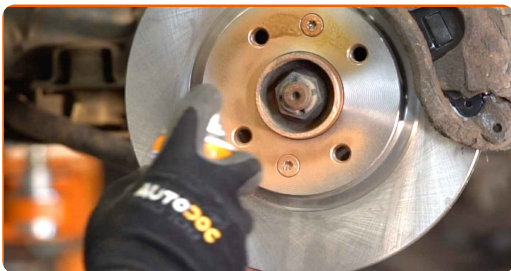


AUTODOC poleca:

- RENAULT Kangoo I Express (FC) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

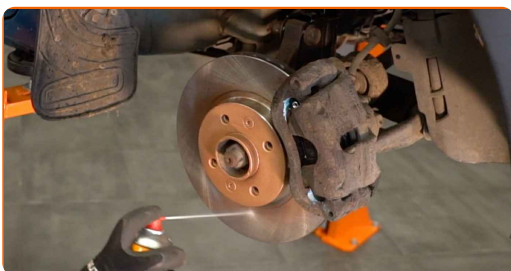
19

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

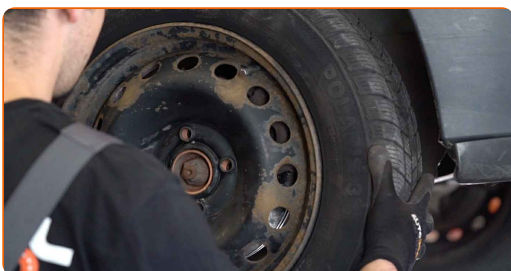


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21

Zainstaluj koło.

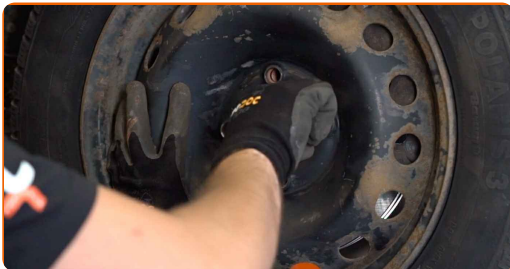


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Kangoo I Express (FC)

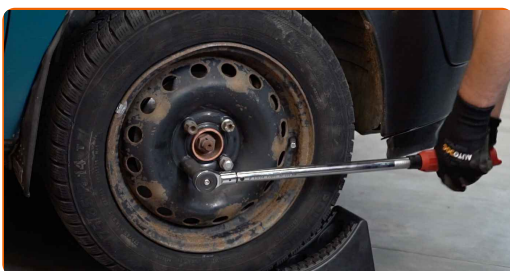
22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



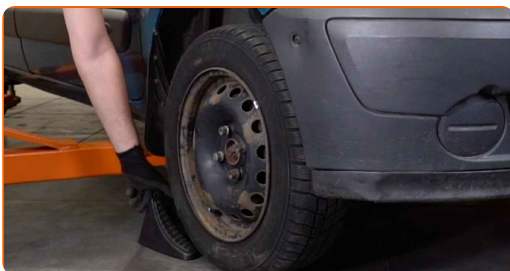
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC).
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

25

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Kangoo I Express (FC). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.