



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
RENAULT Kangoo I (KC)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Kangoo I (KC) 1.2, RENAULT Kangoo I (KC) 1.4, RENAULT Kangoo I (KC) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT Kangoo I (KC) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT KANGOO I (KC). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Kangoo I (KC). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT KANGOO I (KC). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

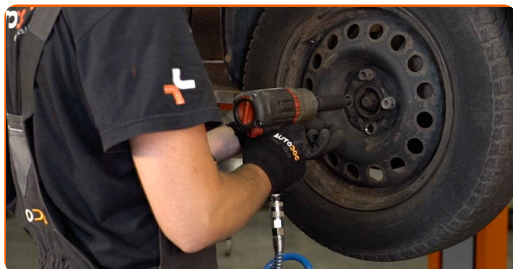


3

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

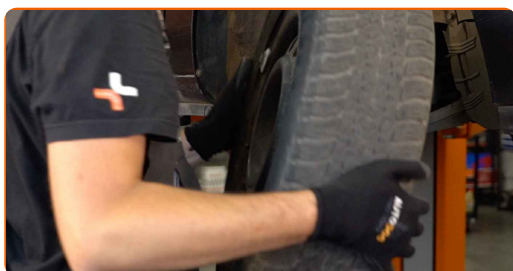


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Kangoo I (KC)

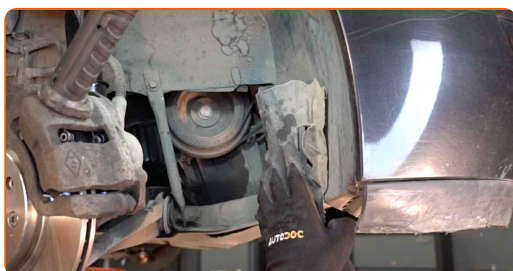
5

Ściągnij koło.



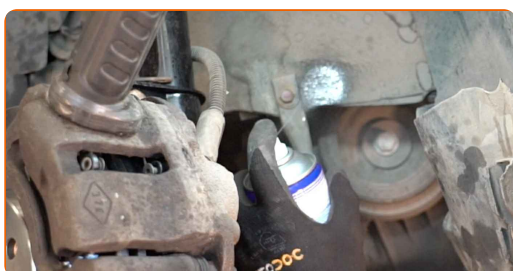
6

Odkręć mocowania osłony nadkola. Przesuń element na bok.

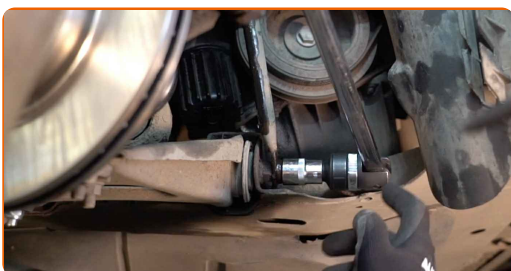


7

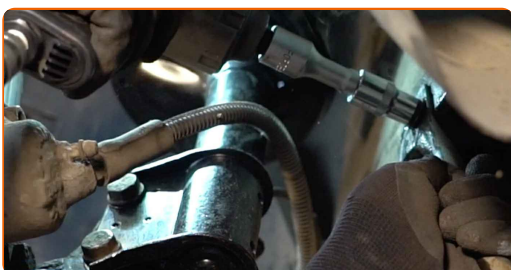
Wyczyść mocowania drążka wzmacniającego zderzak oraz jego wspornik. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



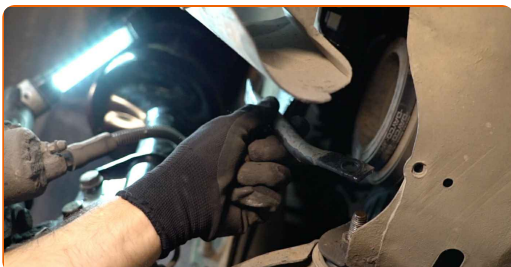
- 8** Odkręć mocowania wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



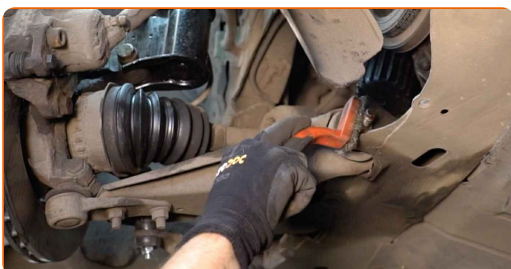
- 9** Odkręć mocowania wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Usuń pręt zbrojeniowy zderzaka.

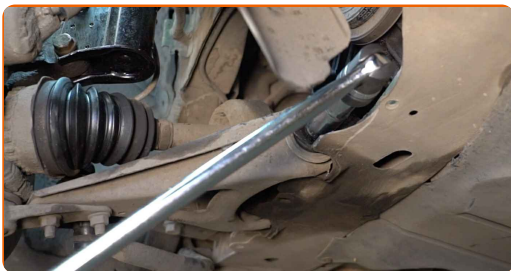


- 11** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



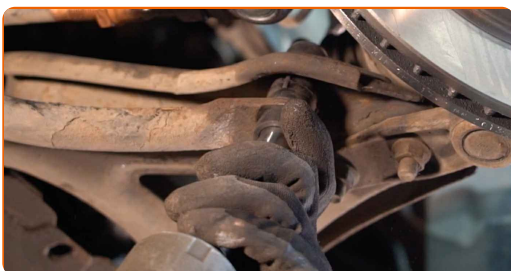
12

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



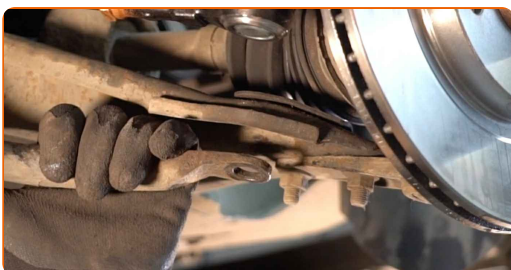
13

Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



14

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

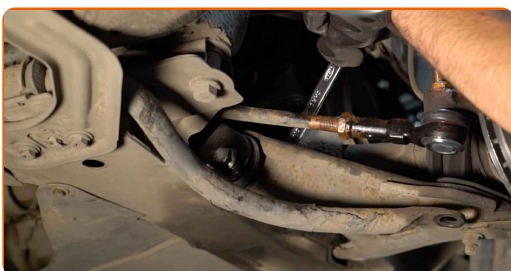


15

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 16** Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



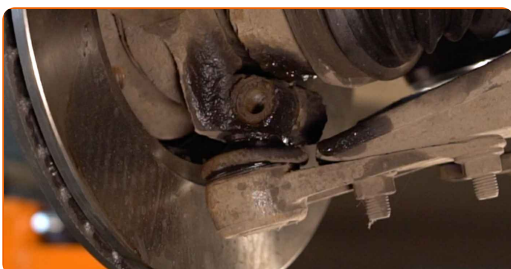
- 17** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

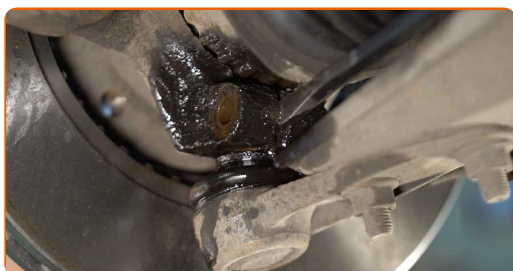


- 19** Odkręć śrubę mocującą.



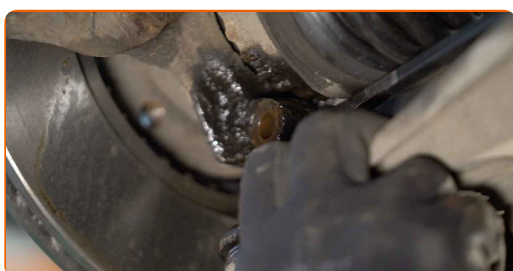
20

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



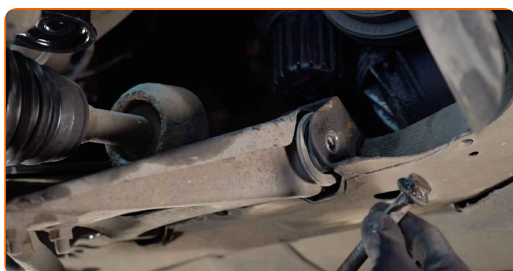
21

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



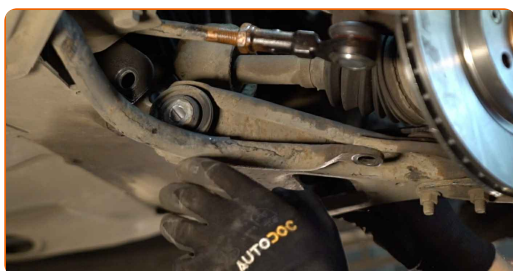
22

Usuń śruby mocujące.



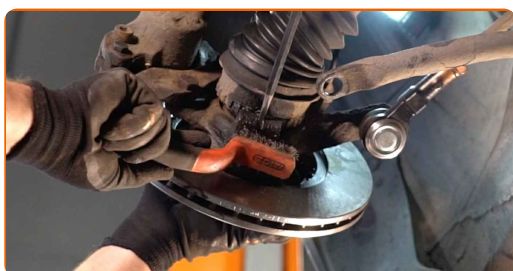
23

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



24

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Kangoo I (KC). Profesjoniści zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodzić osłonie przegubu kulowego.

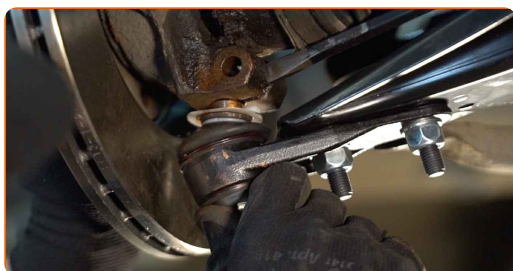
26

Zamontuj śruby mocujące.



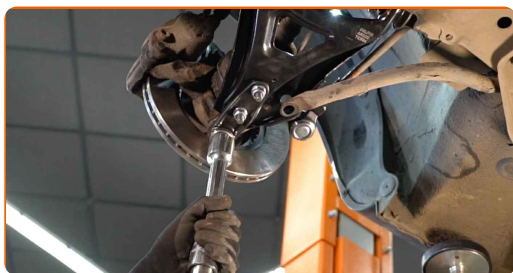
27

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



28

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



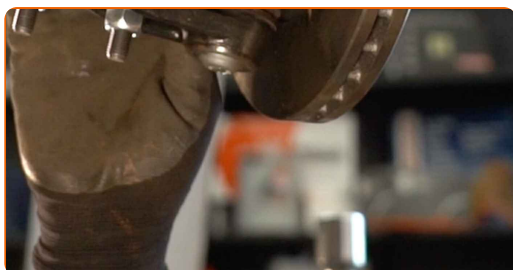
29

Zainstaluj śrubę mocującą.



30

Wymij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

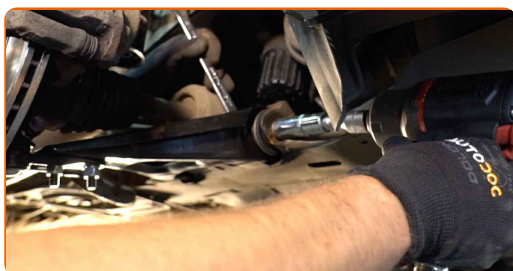
- RENAULT Kangoo I (KC) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

31

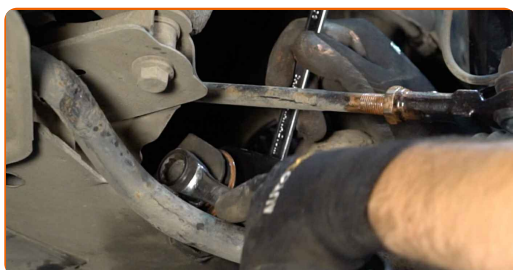
Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



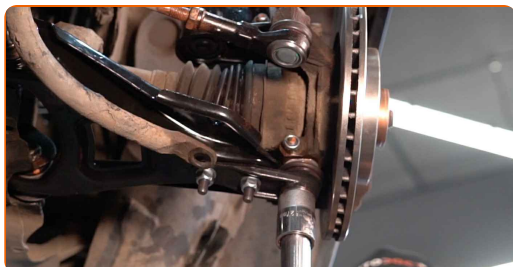
- 32** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



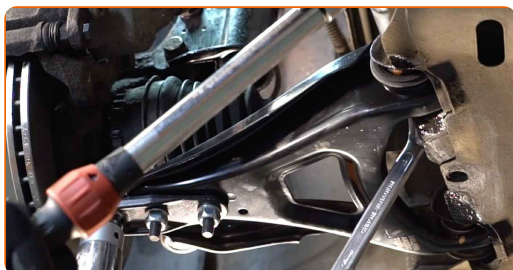
- 33** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



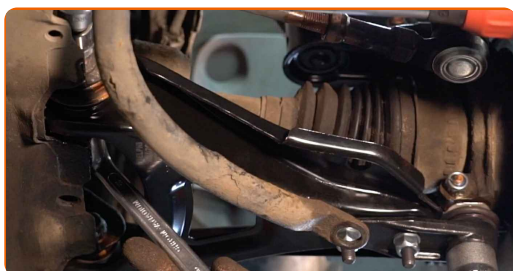
- 34** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



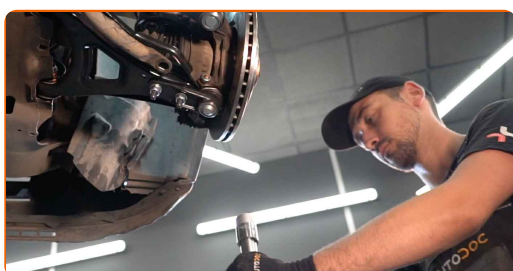
- 35** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 36** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 37** Wymij wspornik spod wahacza.



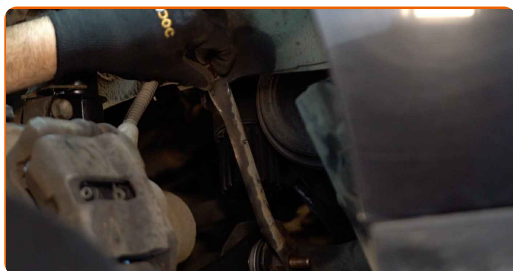
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Kangoo I (KC). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

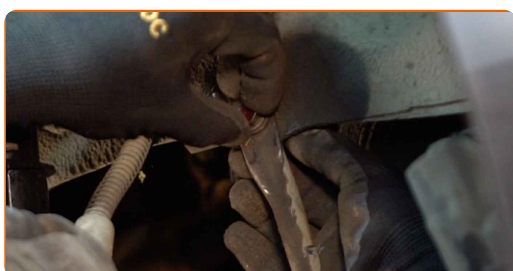
- 38** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



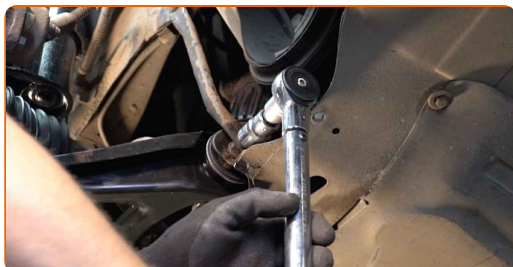
39 Zamontuj pręt zbrojeniowy zderzaka.



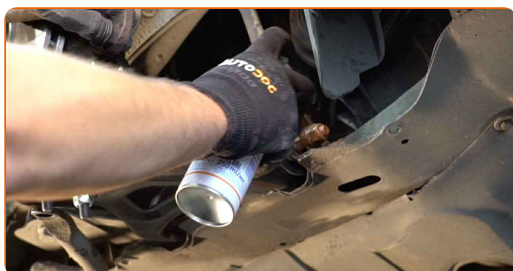
40 Wkręć mocowanie wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



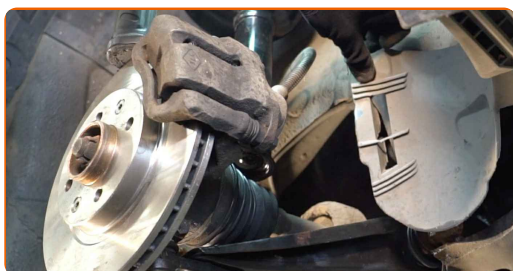
41 Wkręć mocowanie wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



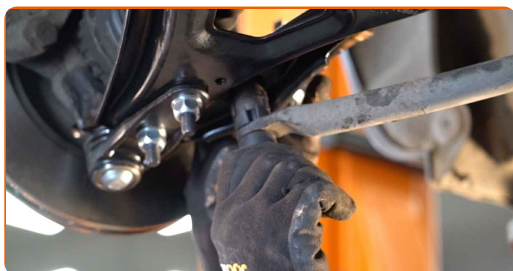
42 Zabezpiecz wspornik zderzaka. Zastosuj smar miedziany.



43 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



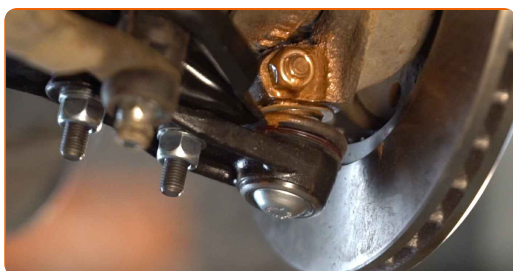
44 Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.



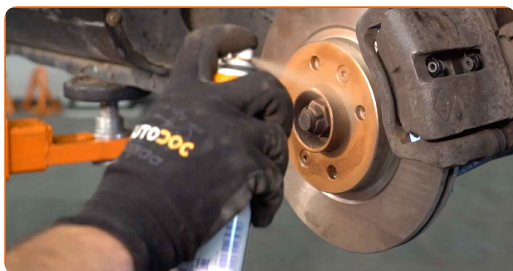
45 Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



46 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



47 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



48 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

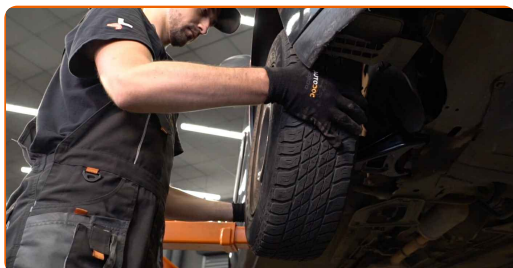


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Kangoo I (KC). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.

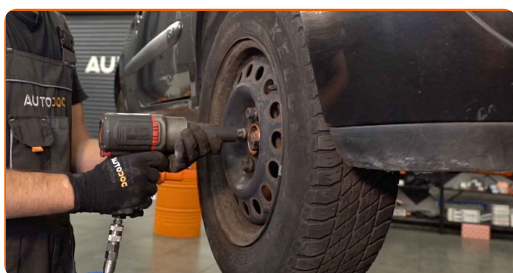


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Kangoo I (KC)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



51

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.