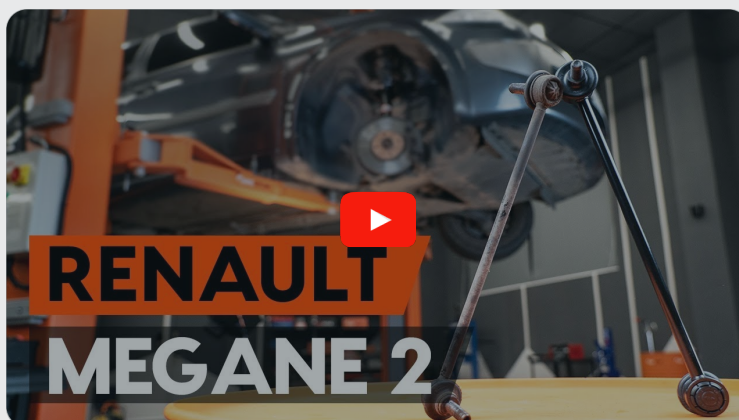




Jak wymienić łącznik
stabilizatora przód w
**RENAULT Kangoo II Be
Bop (KW)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – RENAULT KANGOO II BE BOP (KW). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 14
- Bit imbusowy o numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

Kup narzędzia

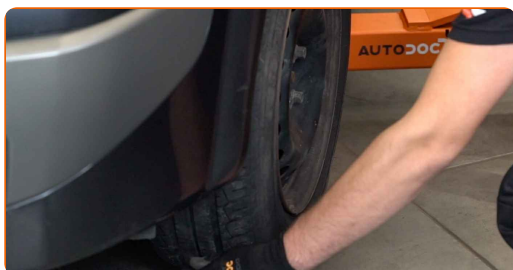
AUTODOC poleca:

- Wymień łączniki stabilizatora w RENAULT Kangoo II Be Bop (KW) parami.
- Procedura wymiana jest identyczna dla obu łączników stabilizatora znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁĄCZNIKA STABILIZATORA – RENAULT KANGOO II BE BOP (KW). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Kangoo II Be Bop (KW)

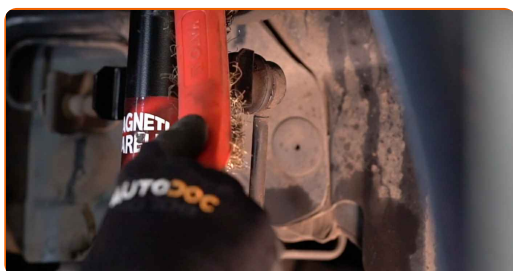
5

Ściągnij koło.

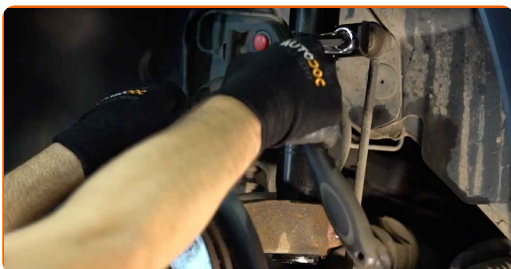


6

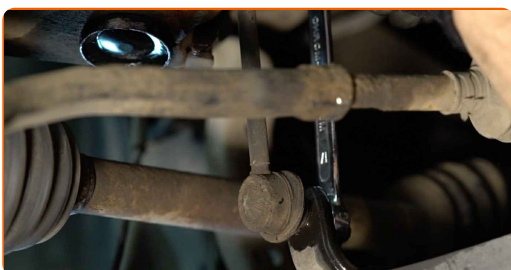
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



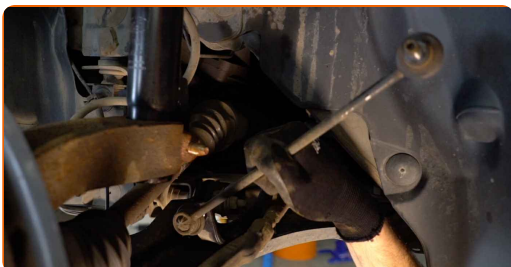
- 7 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



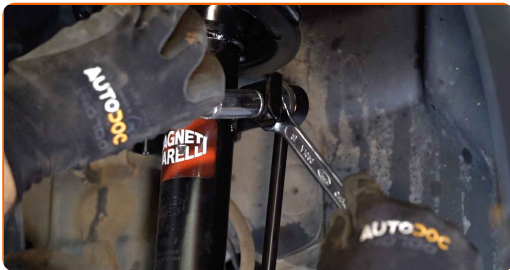
**Wymiana: łącznika stabilizatora – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW).
Wskazówka:**

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

10 Zamontuj nowy drążek, dokręć łączniki.



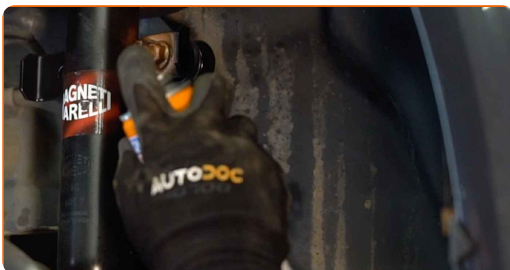
11 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



12 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



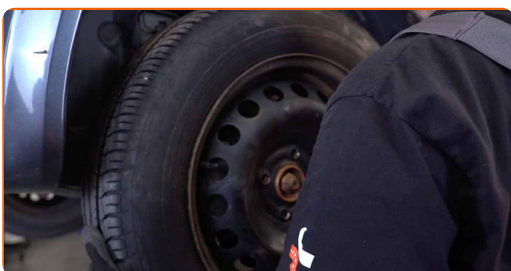
13 Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 14 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



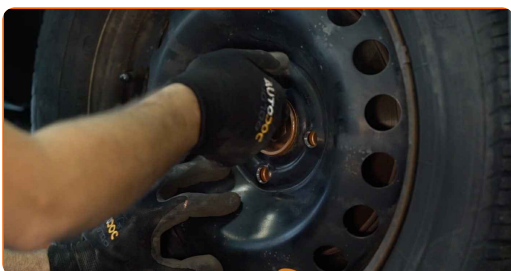
- 15 Zainstaluj koło.



Wymiana: łącznika stabilizatora – RENAULT Kangoo II Be Bop (KW). Eksperci z AUTODOC zalecają:

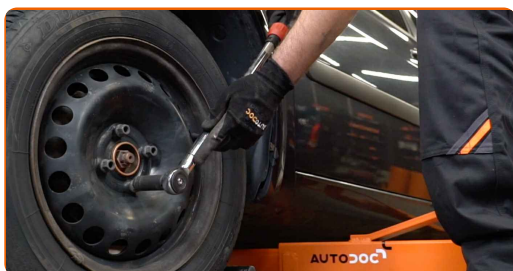
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 16 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



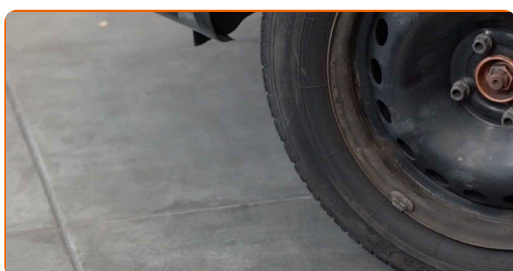
17

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



18

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁĄCZNIK STABILIZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.