



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w  
**RENAULT KOLEOS (HY\_)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

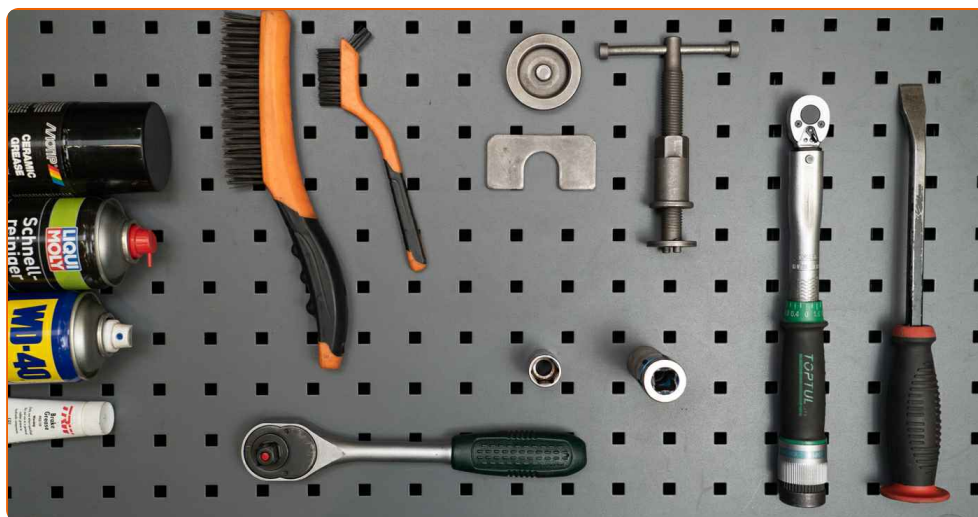
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT KOLEOS (HY\_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT KOLEOS (HY\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

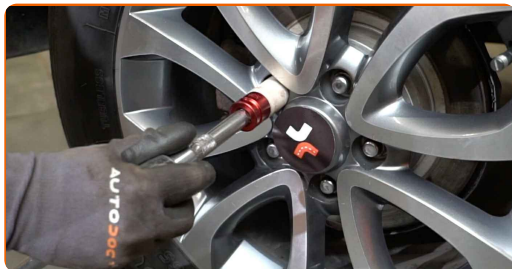


2

Zabezpiecz koła klinami.

3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #21.



4

Podnieś samochód.

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.

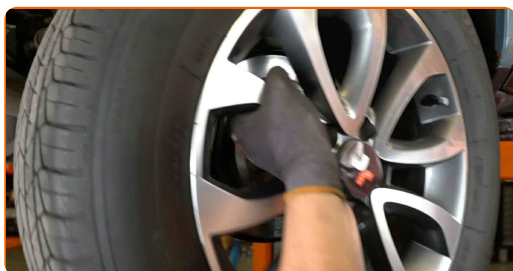


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT KOLEOS (HY\_)

6

Ściągnij koło.



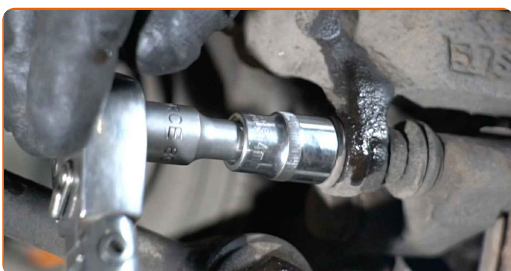
7

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



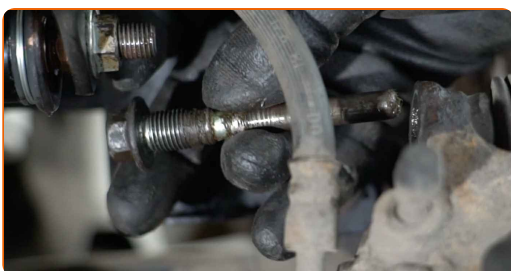
8

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



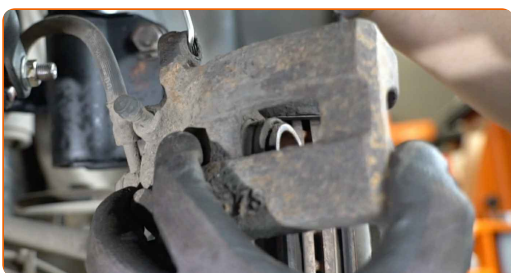
9

Wyjmij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



10

Zdejmij zacisk hamulcowy.



### Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

11

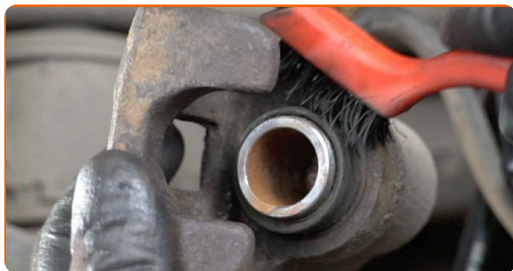
Zdejmij klocki hamulcowe.



### Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

**12** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**13** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**14** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.



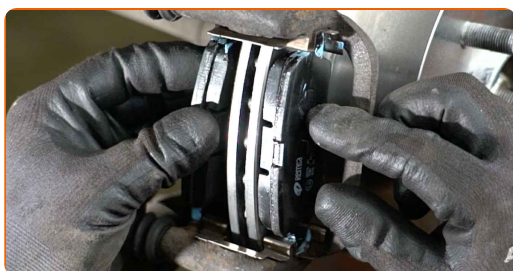
- 15** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



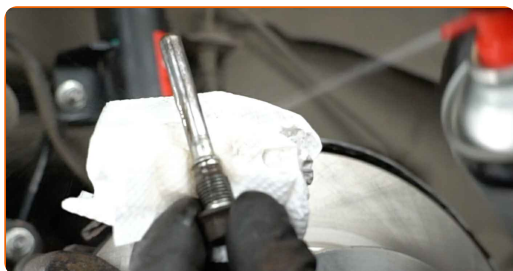
**Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Profesjonaliści zalecają:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 16** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



- 17** Oczyszcz trzpień prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



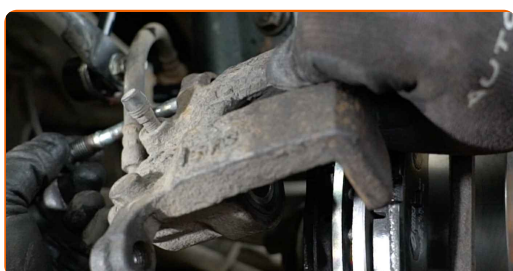
**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

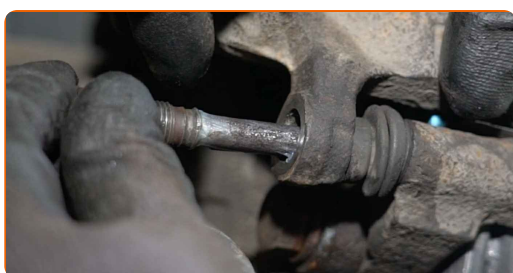
- 18** Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



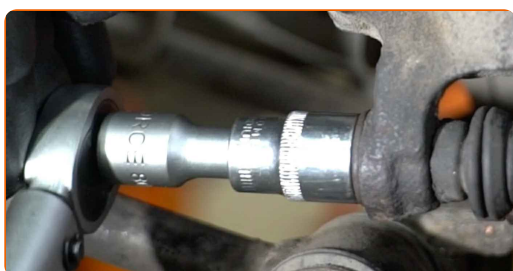
- 19** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



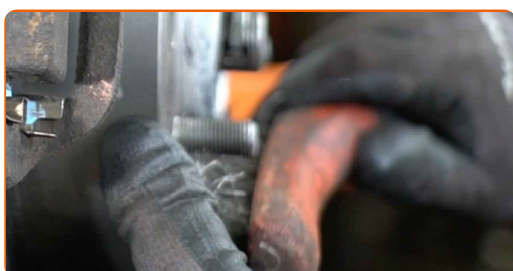
- 20** Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



- 21** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



- 22** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



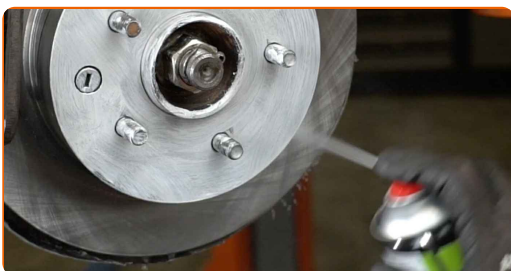
23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



24

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

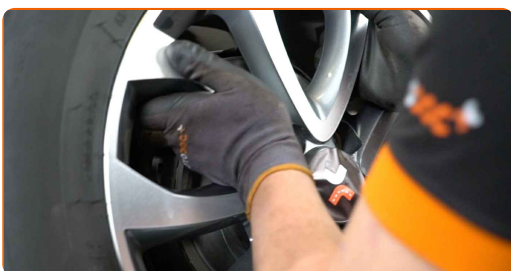


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

25

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT KOLEOS (HY\_)

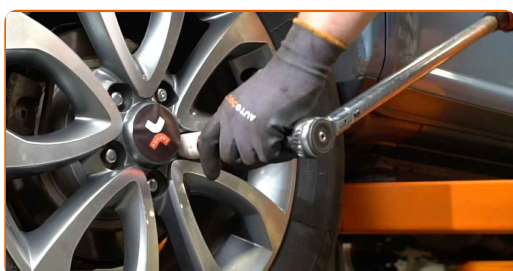
26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

29

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT KOLEOS (HY\_). Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.