



Jak wymienić łożysko
koła przód w **RENAULT**
KOLEOS (HY_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT
KOLEOS (HY_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY_) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT KOLEOS (HY_).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Narzędzie do podważania klamr
- Imadło
- Szczypce do rur
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – RENAULT KOLEOS (HY_). Profesjonaliści zalecają:

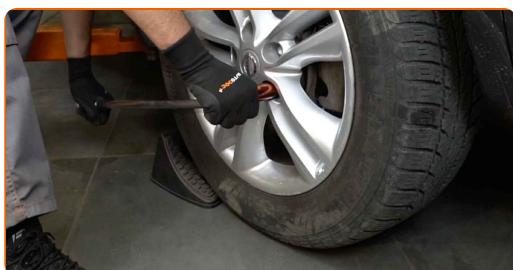
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT KOLEOS (HY_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT KOLEOS (HY_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

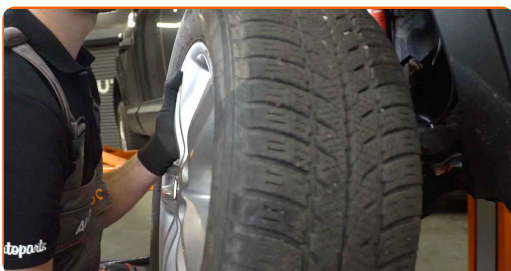


Wymiana: łożyska koła – RENAULT KOLEOS (HY_). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

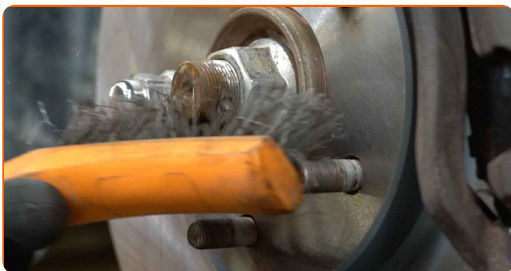
5

Ściągnij koło.



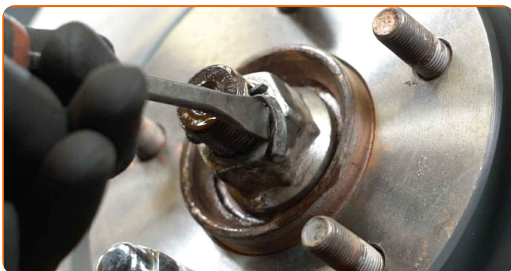
6

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

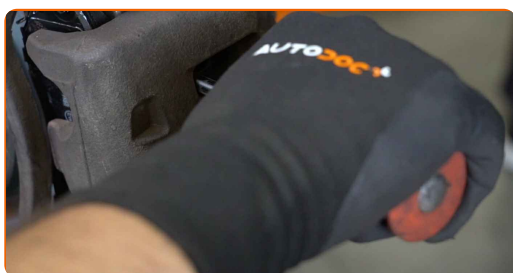
Wymij zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu.



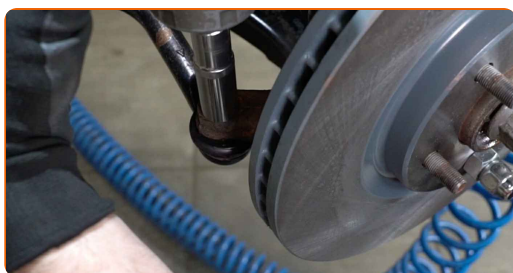
8 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



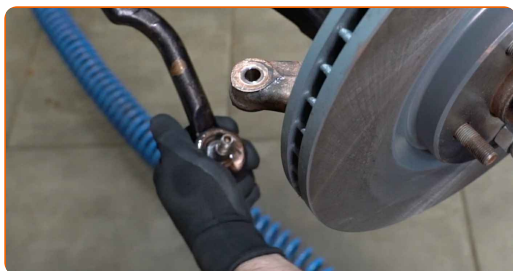
9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



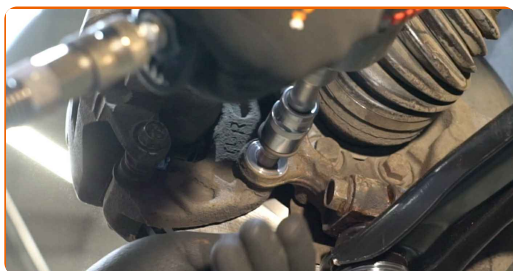
10 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



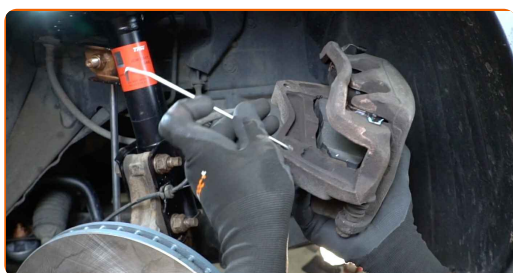
11 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



13 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



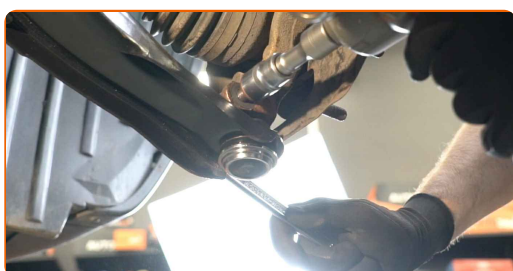
Wymiana: łożyska koła – RENAULT KOLEOS (HY_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

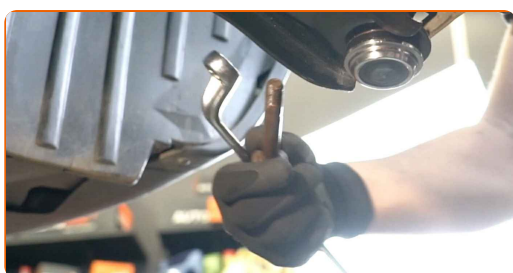
14 Zdejmij tarczę hamulcową.



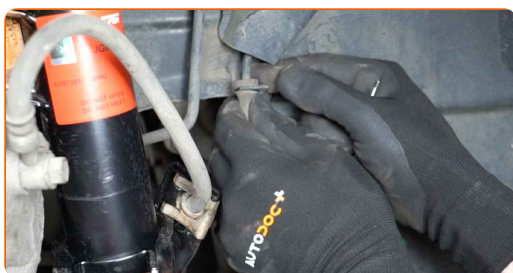
15 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



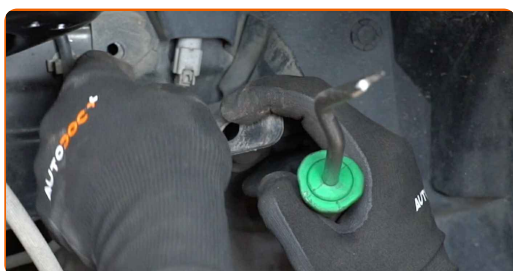
16 Odkręć śrubę mocującą.



17 Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



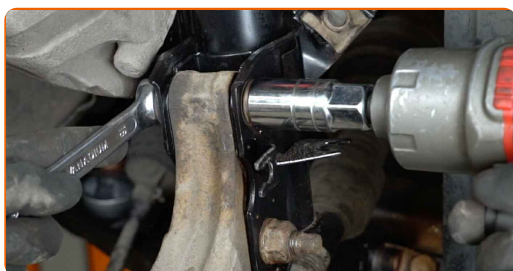
18 Usuń osłonę nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



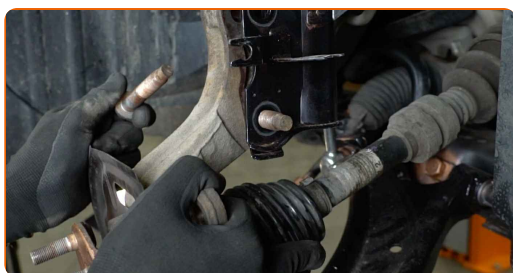
19 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



20 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



22 Odkręć śrubę mocującą.



23 Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT KOLEOS (HY_). Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

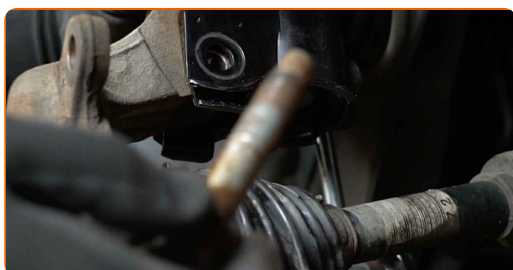
24

Usuń nakrętkę mocującą.



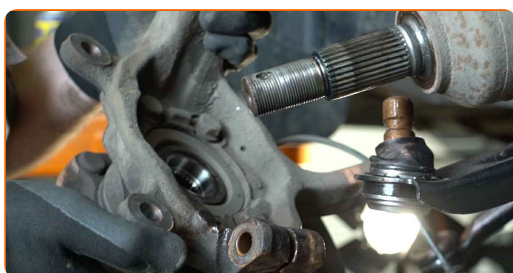
25

Odkręć śrubę mocującą.



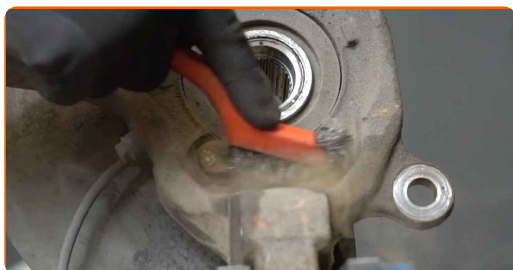
26

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



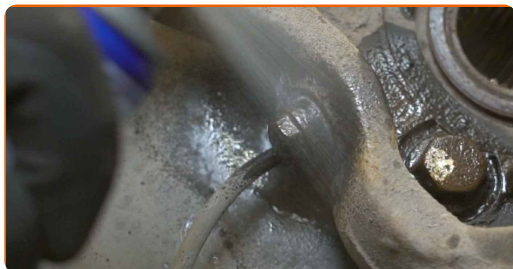
27

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



29

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



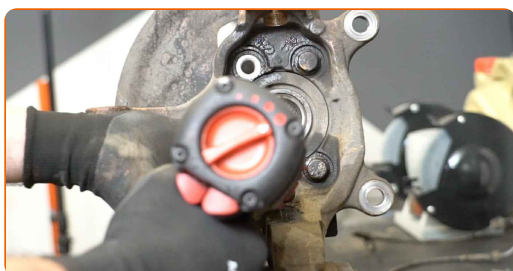
30

Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

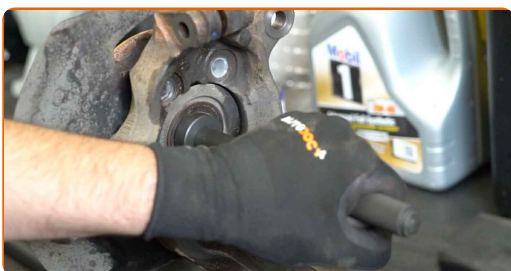


31

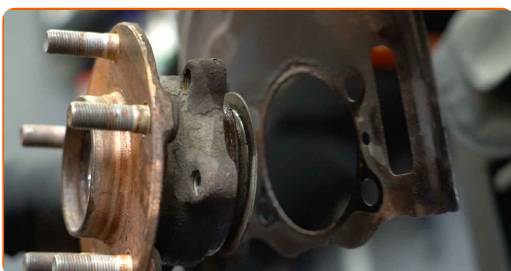
Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



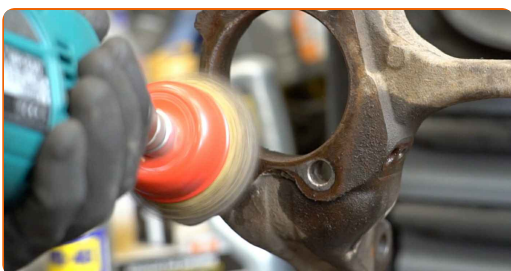
- 32** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



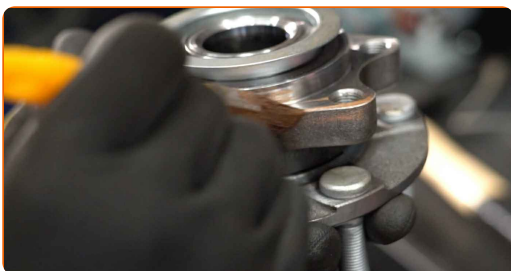
- 33** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



- 34** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki.



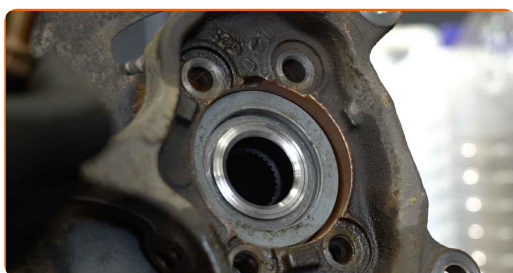
- 35** Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar. Zastosuj smar miedziany.



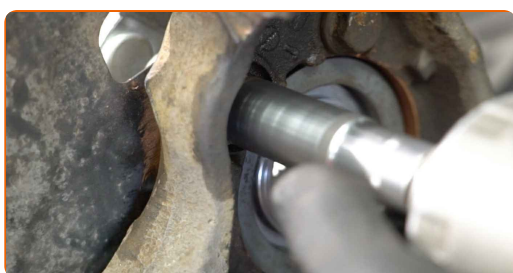
36 Załóż osłonę tarczy hamulcowej.



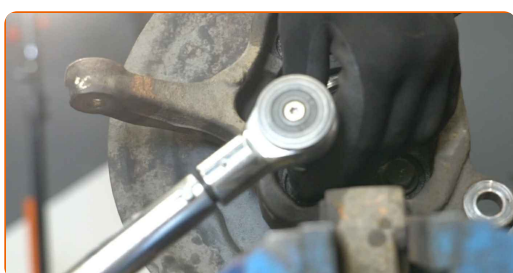
37 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



38 Dokręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



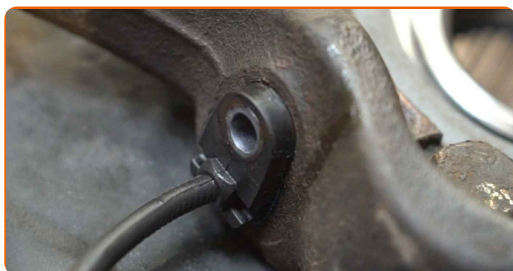
39 Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



40 Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



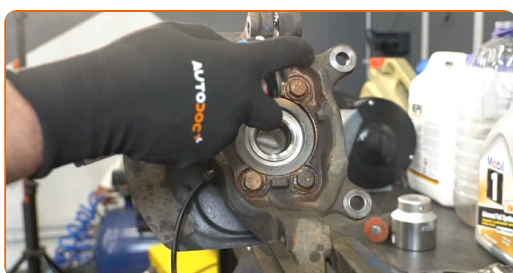
41 Podłącz czujnik ABS.



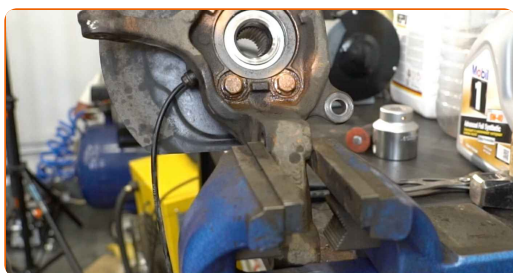
42 Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



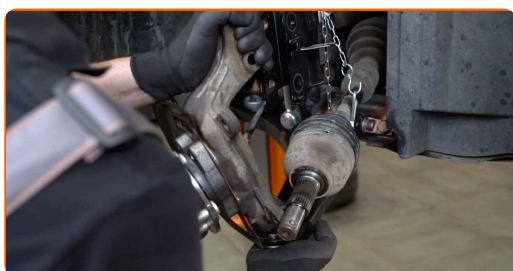
43 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



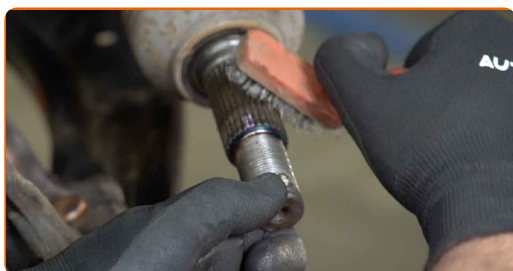
44 Połóż imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.



45 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



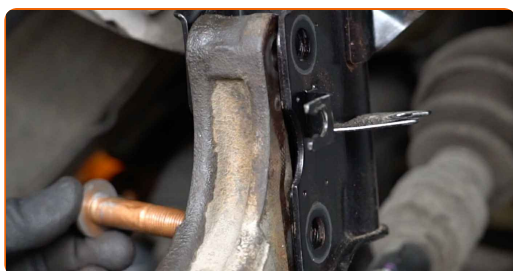
- 46** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



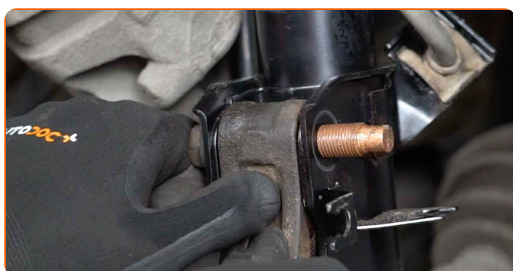
- 47** Zamontuj wał napędowy.



- 48** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



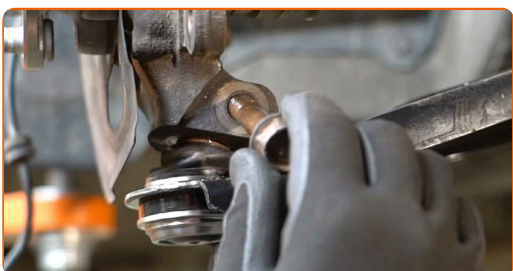
- 49** Zamontuj śruby mocujące.



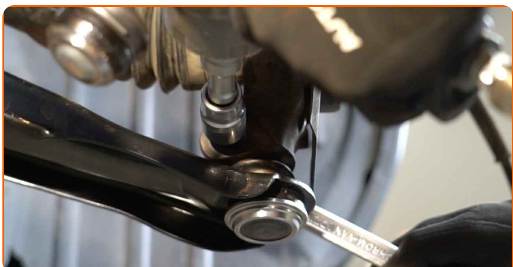
- 50** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



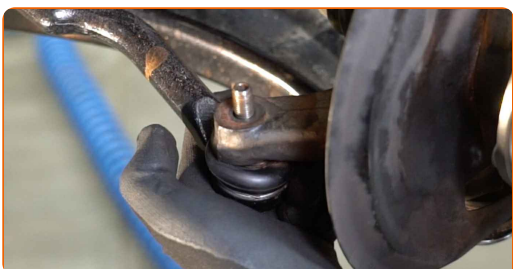
- 51** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 52** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



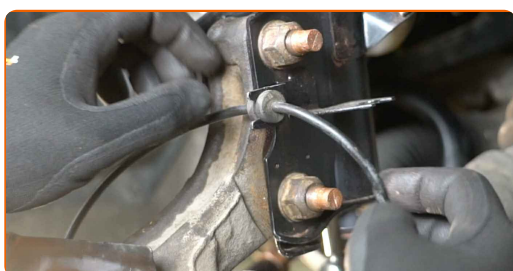
- 53** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 54** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



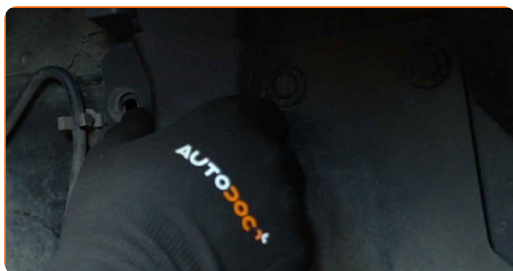
- 55** Połącz okablowanie czujnika ABS.



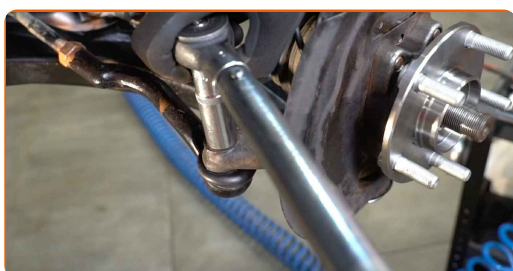
- 56** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 57** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



- 58** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 168 Nm.



- 60** Wyczyść piastę. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 61** Zainstaluj tarczę hamulcową.



- 62** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



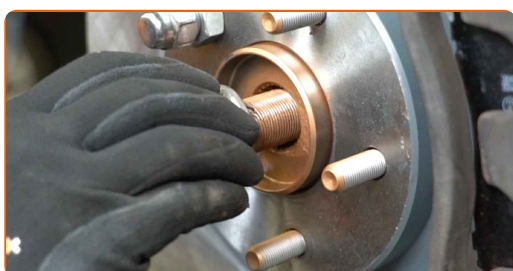
63

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 152 Nm.



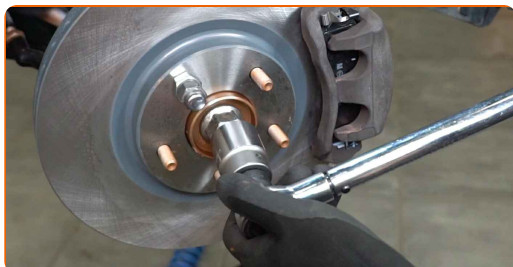
64

Zamontuj nakrętkę mocującą.



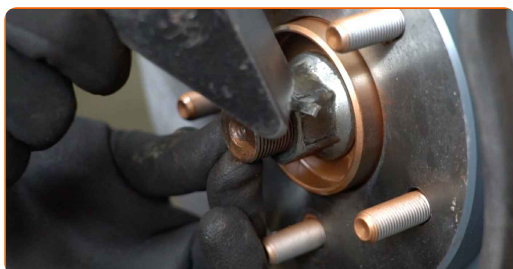
65

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 185 Nm.

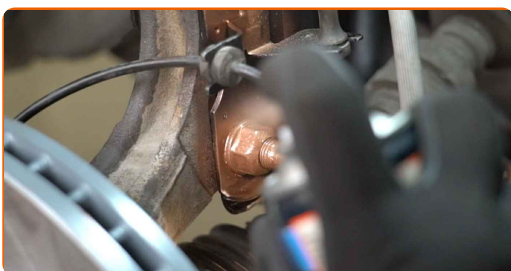


66

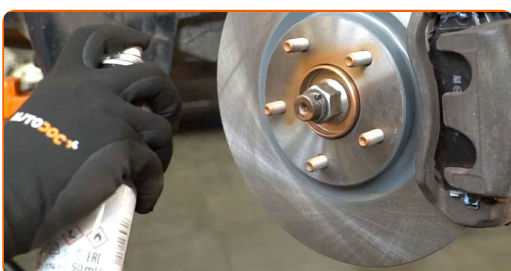
Włóż zawleczkę nakrętki półosi. Użyj młotka.



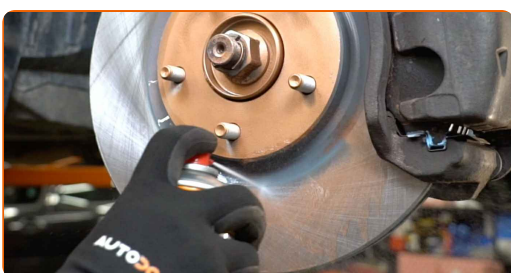
- 67** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 68** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 69** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – RENAULT KOLEOS (HY_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

70

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT KOLEOS (HY_)

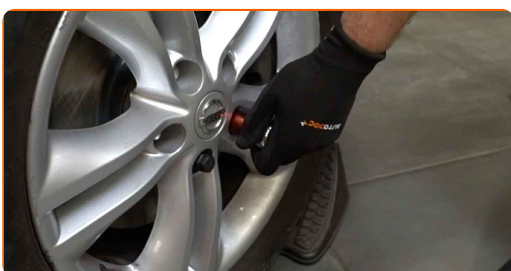
71

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



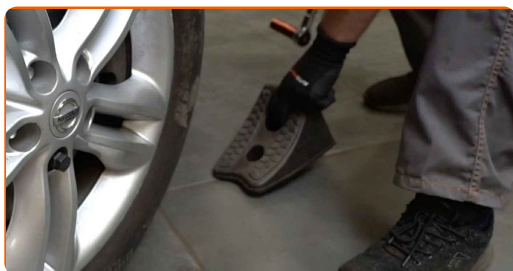
72

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.



73

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.