



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w

RENAULT Master II

Burtowy

Ciężarówka/Podwozie -

poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

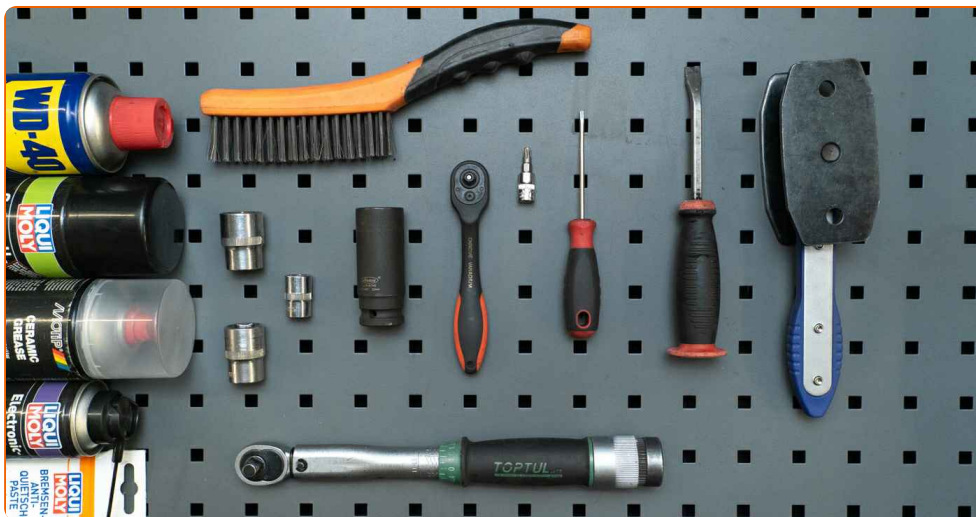
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 17 mm
- Nasadka 18 mm
- Bit Torx T40
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Wkrętak z grzechotką
- Pokrętka
- Dźwignia montażowa
- Narzędzie do wyciskania tłoczków zacisków hamulcowych
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Wymieniaj tarcze i klocki hamulcowe kompletem na osi, niezależnie od ich stanu. Zapewni to równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany tarcz i klocków hamulcowych jest identyczna po obu stronach tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane na zgaszonym silniku.

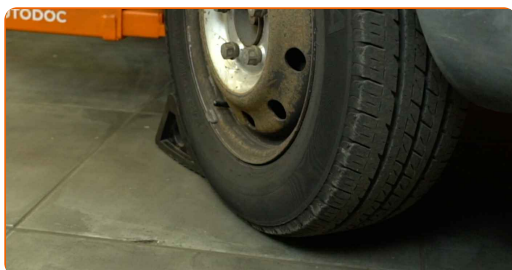
WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Poluzuj korek zbiornika płynu hamulcowego.



3 Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



5

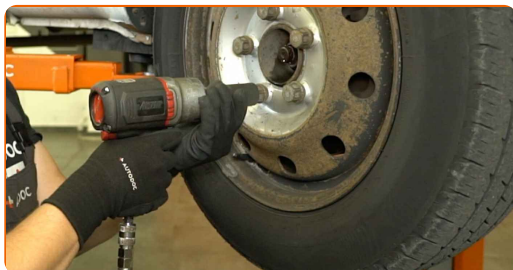
Podnieś samochód.

Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

6

Odkręć elementy mocujące koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka:

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

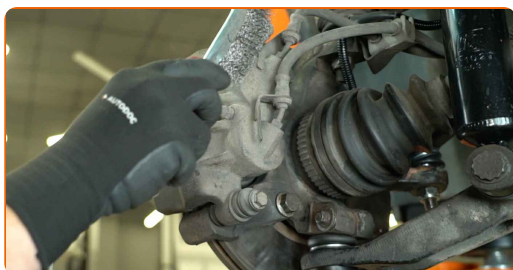
7 Zdejmij koło.



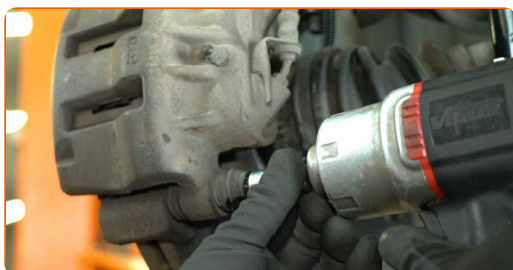
8 Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.



9 Oczyszczyć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



10 Odkręć dolny element mocujący zacisk hamulcowy. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



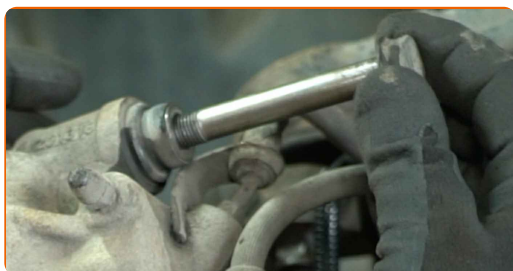
11

Odkręć górny element mocujący zacisk hamulcowy. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



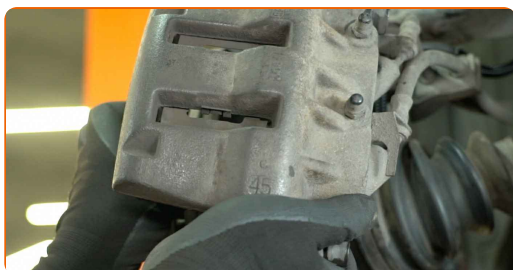
12

Wyjmij śruby mocujące.



13

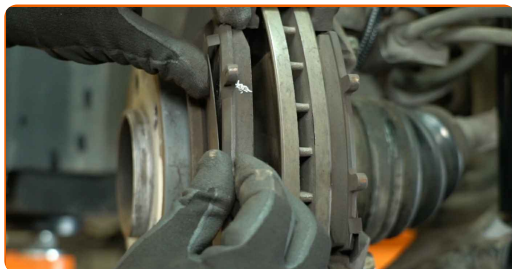
Wymontuj zacisk hamulcowy.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekiem płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

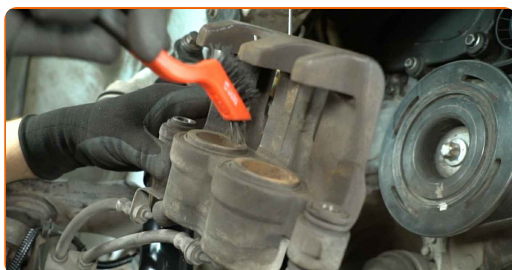
14 Zdemontuj klocki hamulcowe.



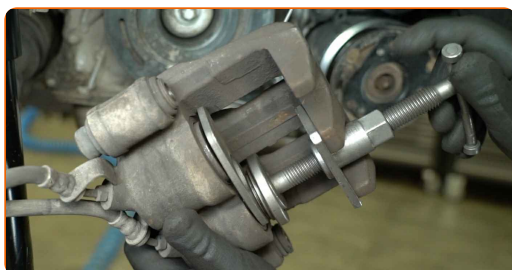
15 Zdejmij blaszkę zabezpieczającą klocki hamulcowe z zacisku hamulcowego.



16 Wyczyść tłoczki zacisku hamulcowego. Użyj nylonowej szczotki. Użyj środka do czyszczenia hamulców.



17 Wciśnij tłoczki zacisku hamulcowego. Użyj narzędzia do wciskania tłoczków zacisków hamulcowych.



18

Zamontuj nową blaszkę zabezpieczającą klocki hamulcowe w zacisku hamulcowym.



19

Nasmaruj nowe klocki hamulcowe w miejscach, gdzie stykają się z prowadnicami na jarzmie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw puszczaniu.



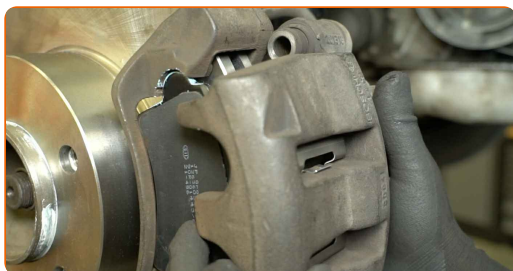
20

Zamontuj nowe klocki hamulcowe.



21

Zamontuj zacisk hamulcowy.



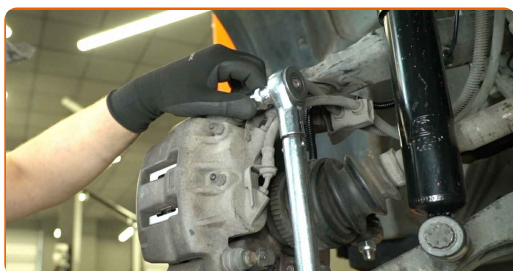
22

Wkręć śruby mocujące.



23

Dokręć górny element mocujący zacisk hamulcowy. Użyj nasadki 17 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



24

Dokręć dolny element mocujący zacisk hamulcowy. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.

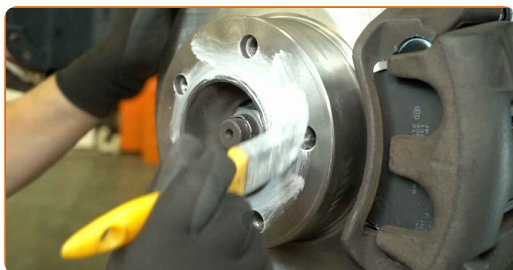


25

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.

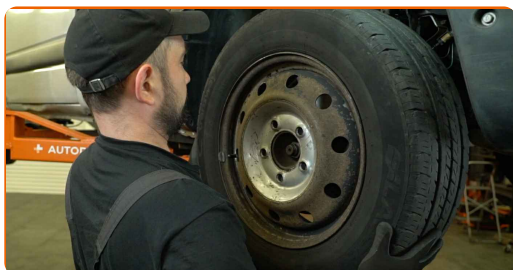
26

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



27

Zamontuj koło.

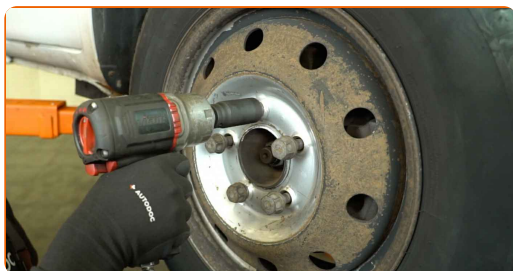


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

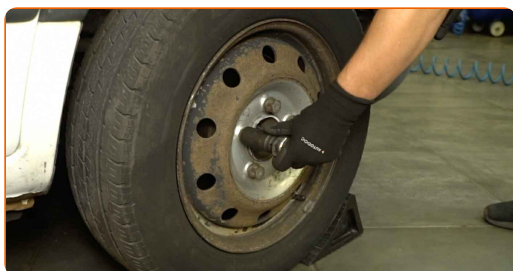
28

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



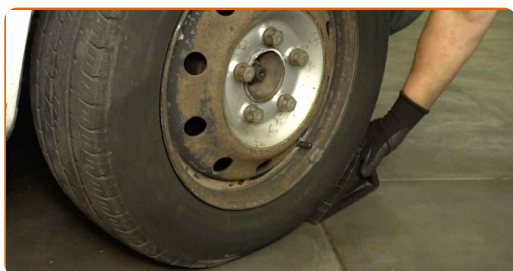
29

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



30

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



31

Nie uruchamiając silnika, naciśnij pedał hamulca kilka razy, aż do wycucia znacznego oporu.



32

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby go uzupełnij.



33

Dokręć korek zbiornika płynu hamulcowego.



34

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.