



Jak wymienić świece
żarowe w **RENAULT**
Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

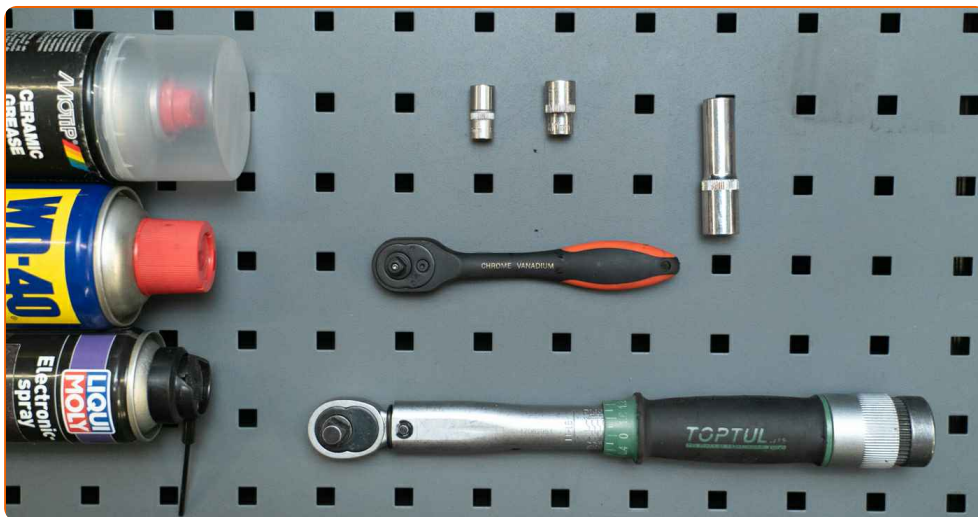
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: ŚWIECE ŻAROWE – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Spray WD-40
- Smar do połączeń elektrycznych
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 7 mm
- Nasadka 10 mm
- Nasadka do świece żarowych 10 mm
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce do świece żarowych
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świece żarowe – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

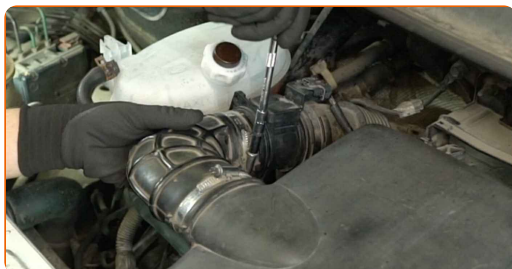
- Procedura wymiany jest identyczna dla wszystkich świec żarowych.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: ŚWIECE ŻAROWE – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z pokrowca na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Poluzuj zacisk łączący przewód dolotowy powietrza z przepływomierzem masowym powietrza. Użyj nasadki 7 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



4 Odłącz przewód dolotowy powietrza od przepływomierza masowego powietrza.



Wymiana: świece żarowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Profesjoniści zalecają:

- Zabezpiecz przepływomierz masowy powietrza i inne elementy układu dolotowego przed przedostaniem się zanieczyszczeń.

5

Zdejmij obudowę filtra powietrza wraz z przewodem dolotowym powietrza.



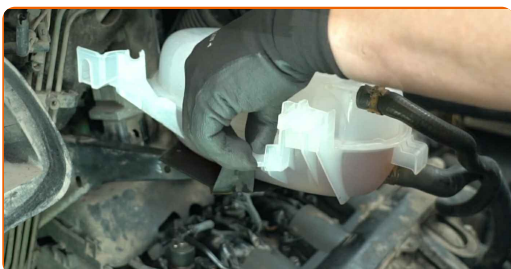
6

Odkręć element mocujący zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



7

Wykręć śrubę mocującą.



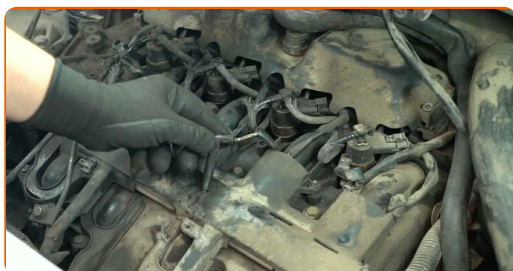
8

Wymontuj zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.



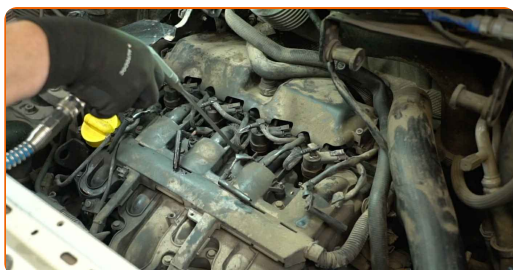
9

Odłącz złącza świec żarowych.



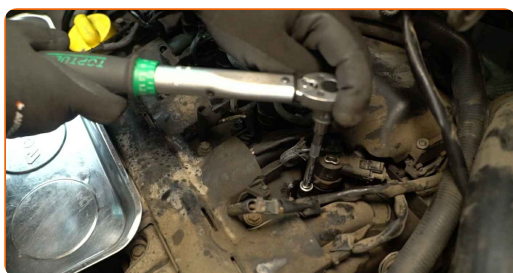
10

Oczyść gniazda świec żarowych. Użyj sprayu WD-40.



11

Odkręć świece żarowe. Użyj nasadki do świec żarowych 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Użyj klucza grzechotkowego.

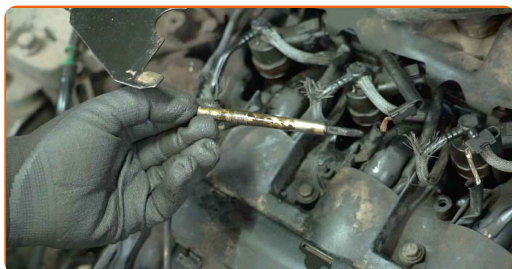


Wymiana: świece żarowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od AUTODOC:

- Świece żarowe mogą z czasem się zakleszczyć i łamać podczas demontażu.
- Przed odkręceniem części użyj klucza dynamometrycznego do ich poluzowania, aby uniknąć przekroczenia maksymalnego momentu obrotowego określonego przez producenta samochodu.
- Jeśli maksymalny moment obrotowy został osiągnięty, ale świece żarowe nadal nie chcą się poluzować, musisz zwrócić się o pomoc do profesjonalisty: fragment świecy żarowej pozostały w gnieździe lub uszkodzenie gwintu gniazda montażowego może spowodować kosztowne naprawy silnika.

12

Wyjmij świece żarowe. Użyj szczypiec do świec żarowych.

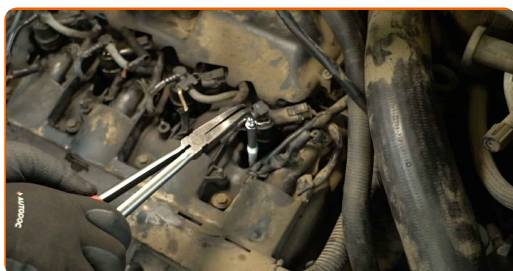


13

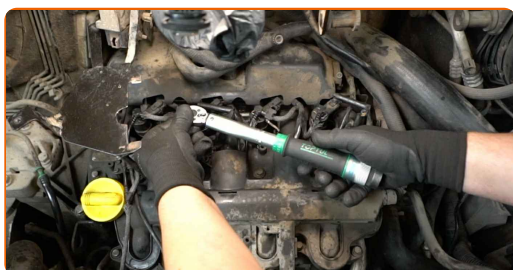
Nasmaruj nowe świece żarowe. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



- 14** Zamontuj nowe świece żarowe w ich gniazdach montażowych. Użyj szczypiec do świec żarowych. Użyj klucza grzechotkowego.



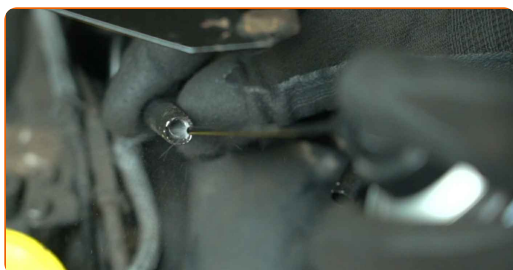
- 15** Dokręć świece żarowe. Użyj nasadki do świec żarowych 10 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 15 N·m.



Wymiana: świece żarowe – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj nadmiernej siły podczas dokręcania świec żarowych. Nadmierne dokręcenie może uszkodzić połączenie gwintowane.

- 16** Nasmaruj złącza świec żarowych. Skorzystaj ze smaru do połączeń elektrycznych.



17 Podłącz złącza świec żarowych.



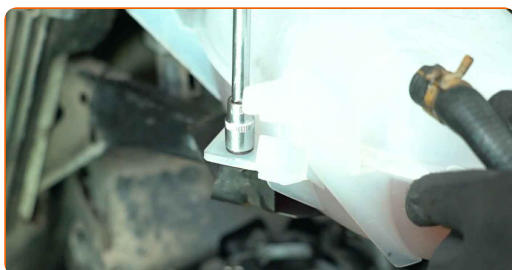
18 Zamontuj zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego.



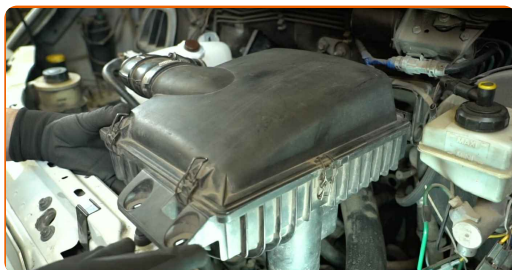
19 Wkręć śrubę mocującą.



20 Dokręć element mocujący zbiornika wyrównawczego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



21 Zamontuj obudowę filtra powietrza wraz z przewodem dolotowym powietrza.



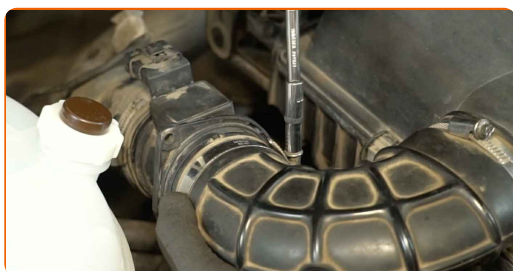
22

Podłącz przewód dolotowy powietrza do przepływomierza masowego powietrza.



23

Dokręć zacisk łączący przewód dolotowy powietrza z przepływomierzem masowym powietrza. Użyj nasadki 7 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



24

Uruchom silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby upewnić się, że części działają sprawnie.

25

Wyłącz silnik.

26

Zdejmij pokrowiec z błotnika.

27

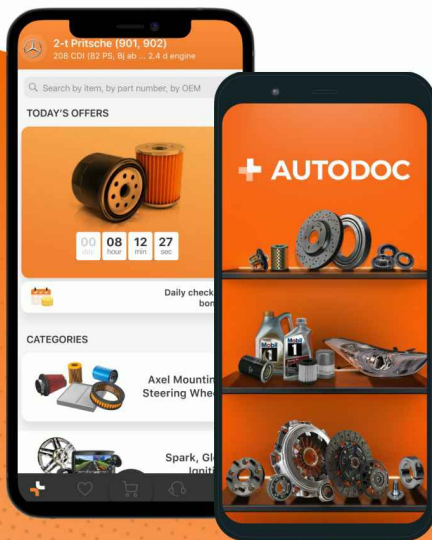
Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ŻAROWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.