



Jak wymienić linkę
hamulca ręcznego w

RENAULT Master II

Burtowy

Ciężarówka/Podwozie -

poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

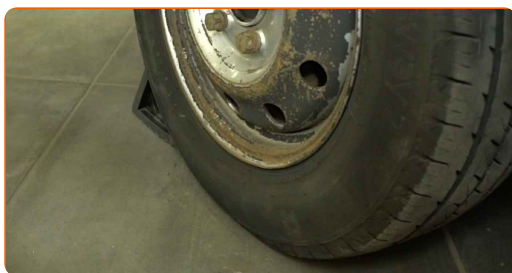
Wymiana: linki hamulca ręcznego – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Wymień obie linki hamulca ręcznego.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: LINKI HAMULCA RĘCZNEGO – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

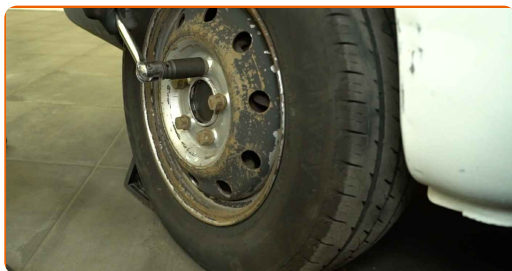
1

Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki uderowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



3

Podnieś pojazd.

Uwaga!

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.

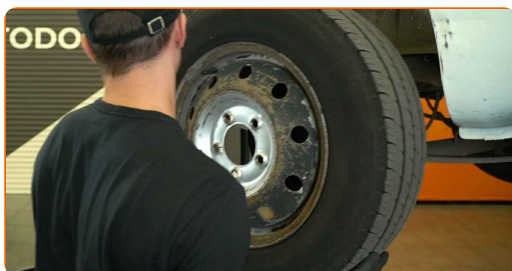


Wymiana: linki hamulca ręcznego – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

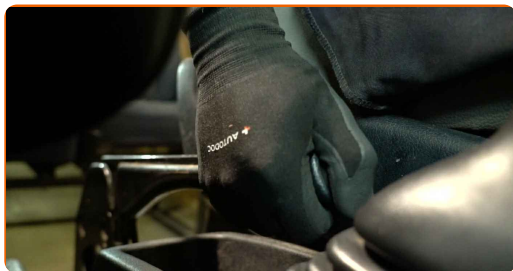
5

Zdejmij koło.



6

Całkowicie zwolnij hamulec ręczny.



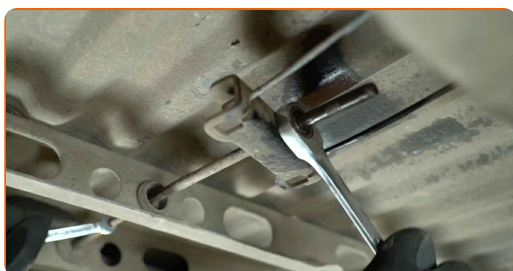
7

Wyczyść regulator linki hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.



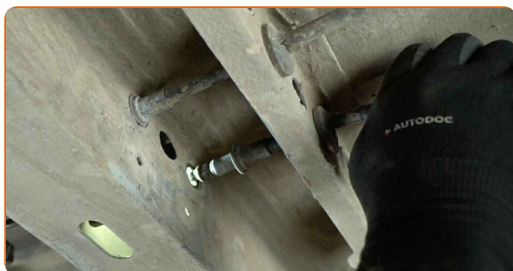
8

Poluzuj nakrętkę regulacyjną linki hamulca ręcznego. Użyj klucza płasko-oczkowego 6 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 13 mm.



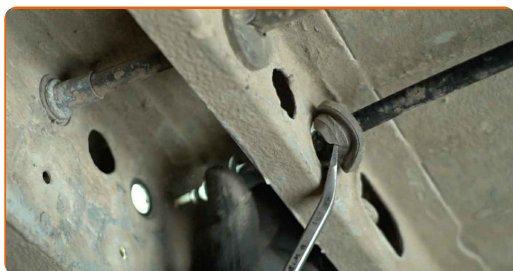
9

Odłącz linkę hamulca ręcznego od drążka wyrównującego.



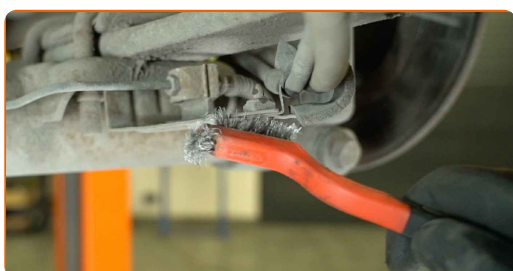
10

Odłącz elementy mocujące linkę hamulca ręcznego do nadwozia samochodu. Użyj dźwigni montażowej.



11

Oczyść element mocujący, który łączy zacisk linki hamulca ręcznego ze wspornikiem na nadwoziu samochodu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



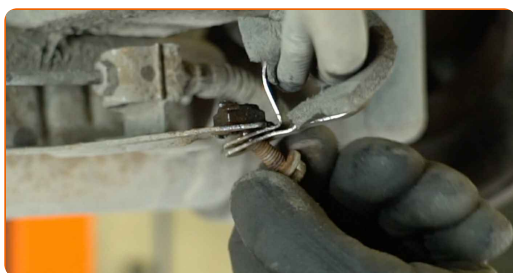
12

Odkręć element mocujący zacisk linki hamulca ręcznego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



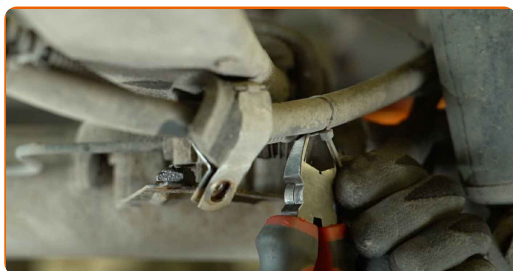
13

Wykręć śrubę mocującą.



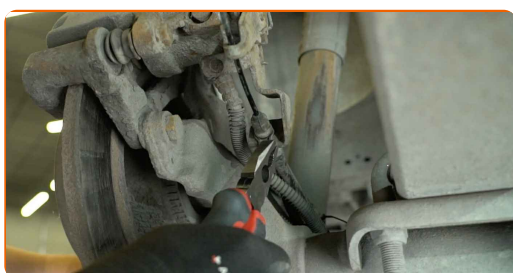
14

Odłącz linkę hamulca ręcznego od nadwozia samochodu. Użyj szczypiec tnących.



15

Zdejmij zacisk w kształcie litery U mocujący linkę hamulca ręcznego do zacisku hamulca. Użyj szczypiec uniwersalnych.



16

Odłącz linkę hamulca ręcznego od zacisku hamulca.

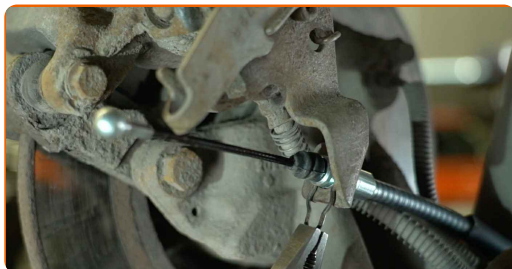


17

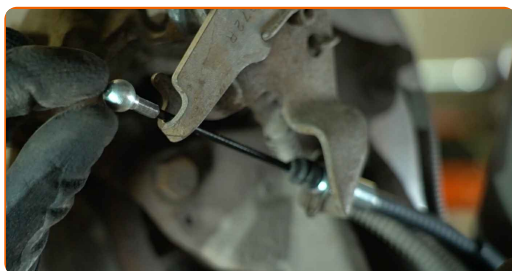
Oczyść gniazda mocowania linki hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



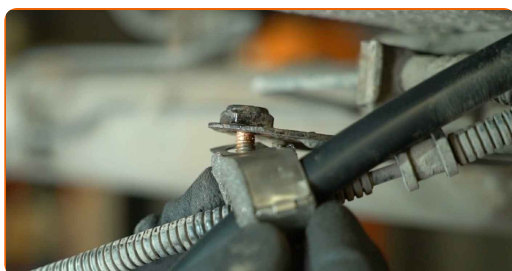
- 18 Zamontuj nową linkę hamulca ręcznego.



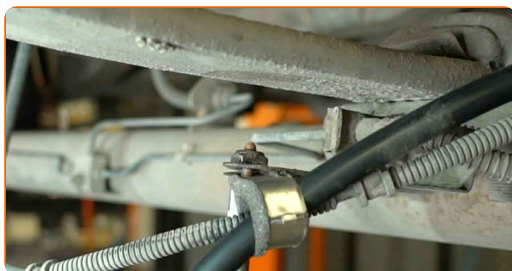
- 19 Przymocuj linkę hamulca ręcznego do zacisku hamulca.



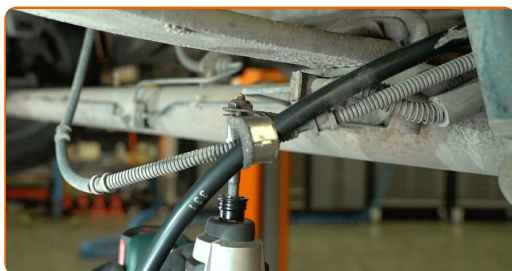
- 20 Zamontuj zacisk w kształcie litery U mocujący linkę hamulca ręcznego do zacisku hamulca. Użyj szczypiec uniwersalnych.



- 21 Wkręć śrubę mocującą.

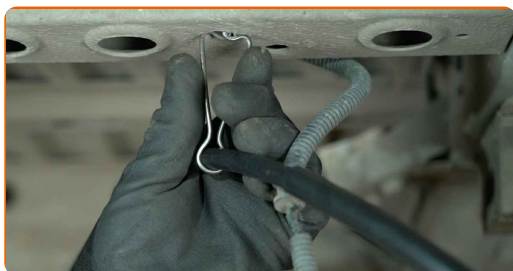


- 22 Wkręć element mocujący zacisk linki hamulca ręcznego. Użyj nasadki 10 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



23

Przymocuj linkę hamulca ręcznego do nadwozia samochodu.



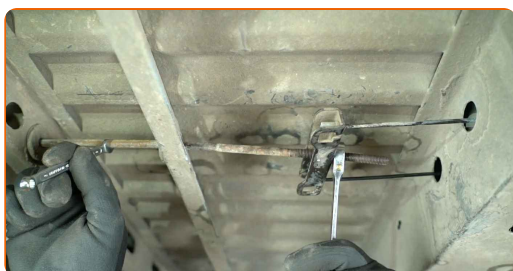
24

Podłącz linkę hamulca ręcznego do drążka wyrównującego.



25

Wyreguluj napięcie linek hamulca ręcznego za pomocą nakrętki regulacyjnej. Użyj klucza płasko-oczkowego 6 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 13 mm.



26

Oczyść gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



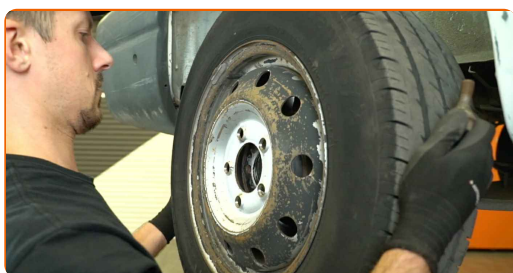
27

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



28

Zamontuj koło.



Wymiana: linki hamulca ręcznego – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

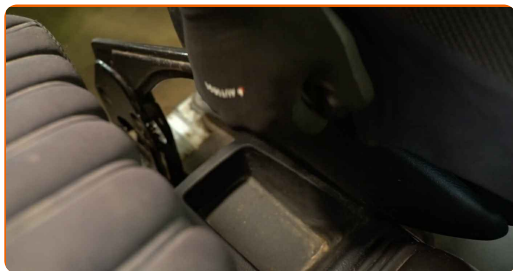
29

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



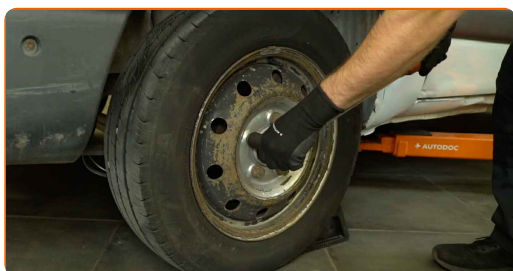
30

Sprawdź, czy nowa część działa.



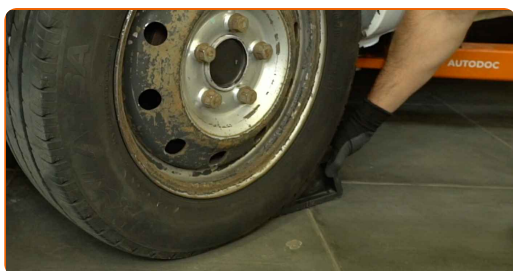
31

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



32

Wyjmij podnośnik i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

LINKA HAMULCA RĘCZNEGO: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.