



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**RENAULT Master II**  
**Burtowy**  
**Ciężarówka/Podwozie** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

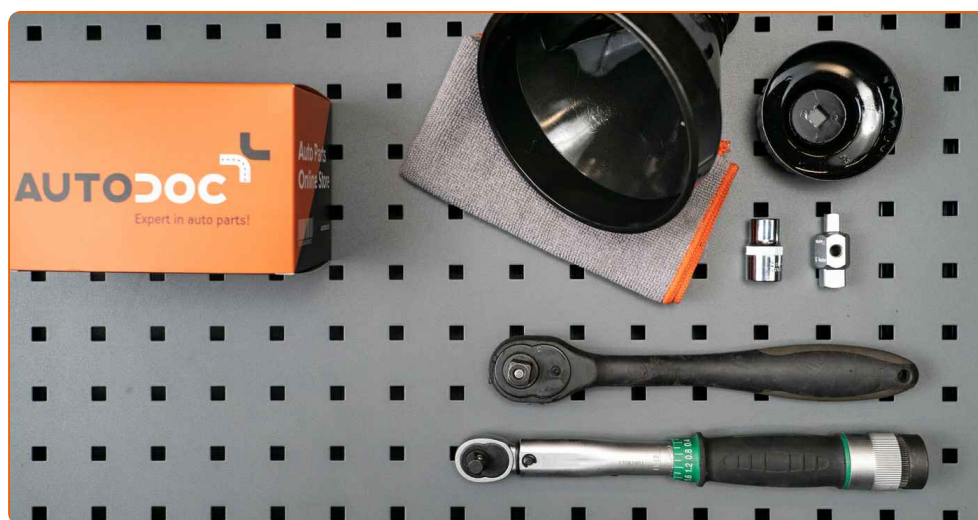
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie 3.0 dCi 140

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT MASTER II  
BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka do filtra oleju 76/14-F
- Klucz nasadowy №12
- Kwadratowa nasadka do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie.  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

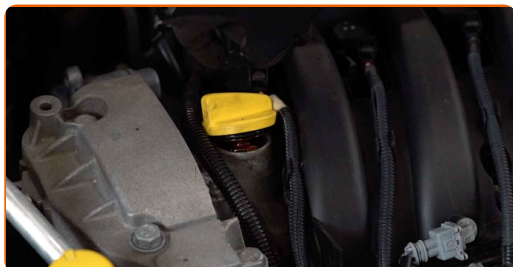
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie.  
Profesjoniści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

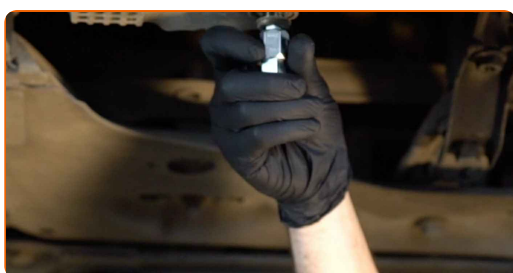
5 Zdejmij niższą izolację akustyczną. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



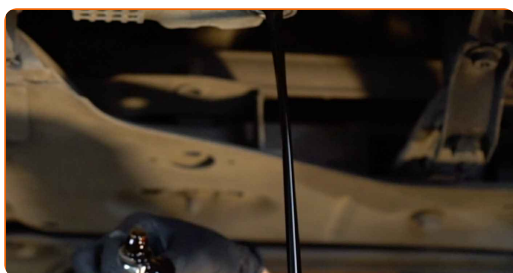
6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



7 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Wylej olej zużyty.

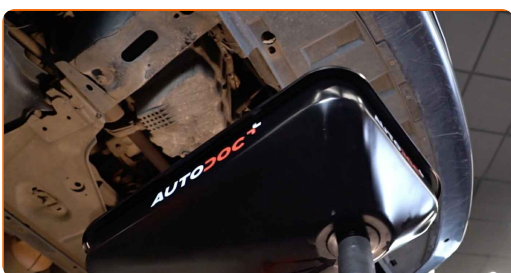


Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie.  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

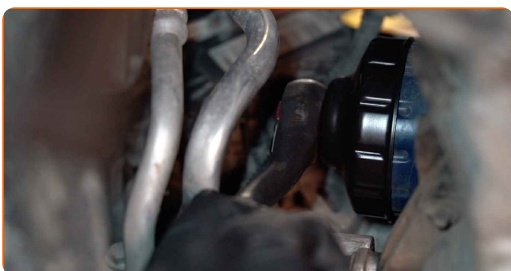
9

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



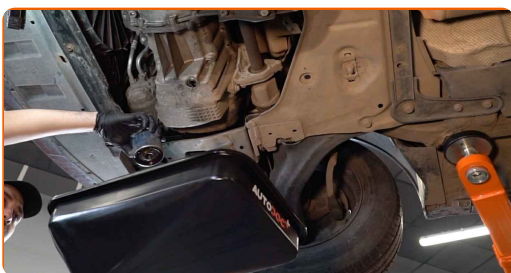
10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/14-F.



11

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie.  
Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.



12

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



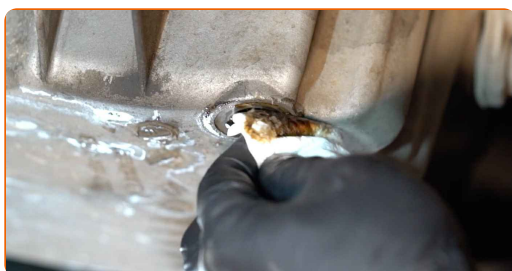
14

Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 21 Nm.



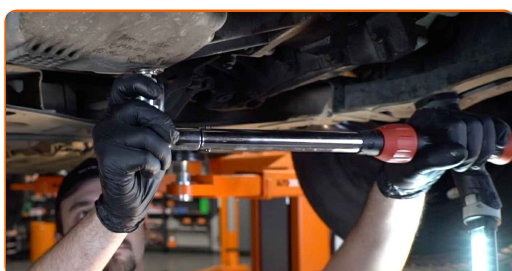
15

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

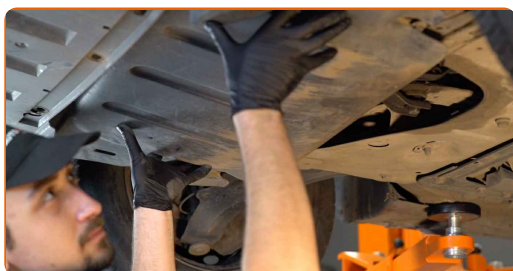


16

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



- 17 Zamontuj niższą izolację akustyczną. Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

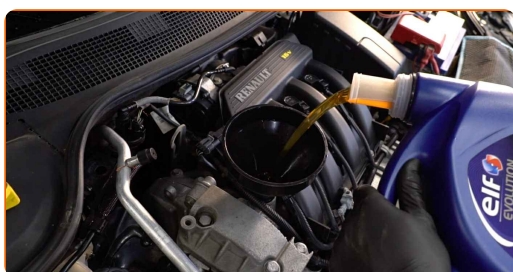


- 18 Obniż samochód.

- 19 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju. Wsadź lejek.



- 20 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



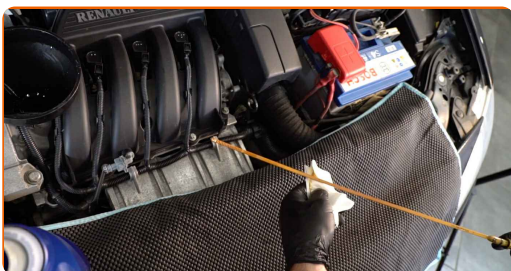
Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie.  
Wskazówka:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.



21

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

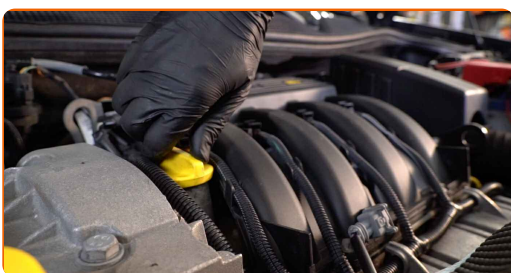


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

22

Dokręć korek wlewu.

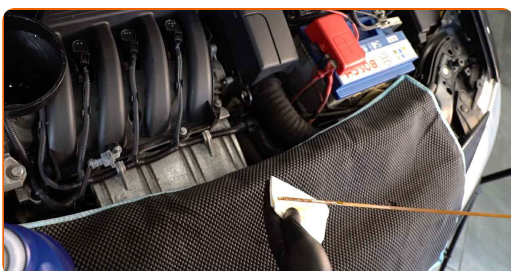


23

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

24

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomemu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**25** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**26** Zamknij maskę.

### Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.