



Jak wymienić
amortyzator przód w
RENAULT Master II
Burtowy
Ciężarówka/Podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 21 mm
- Nasadka 30 mm
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Ściągacz do sprężyn
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

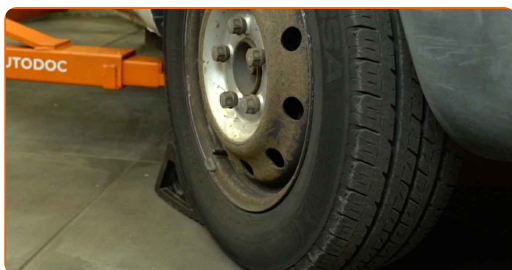
Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Profesjoniści zalecają:

- Wymień obydwa amortyzatory parami na osi.
- Wymiana wygląda tak samo dla lewego i prawego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki uderowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



3

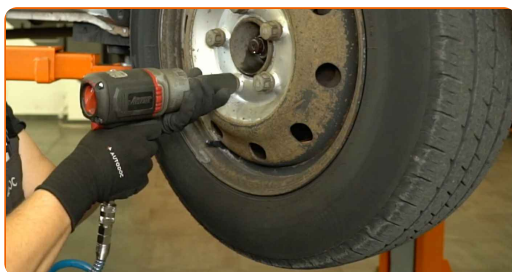
Podnieś pojazd.

Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.

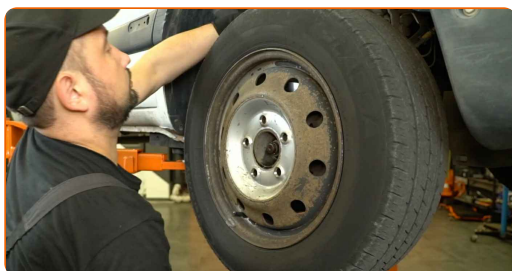


Uwaga!

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

5

Zdemontuj koło.



6

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



7

Oczyść element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



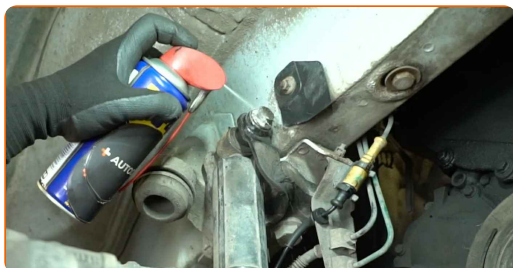
8

Poluzuj element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj pokrętki.



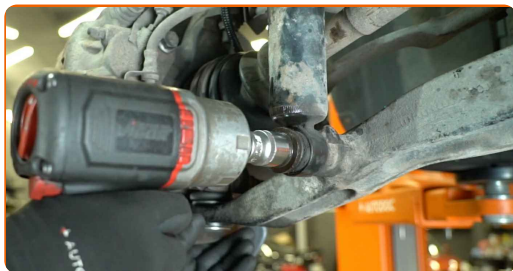
9

Oczyść elementy mocujące amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



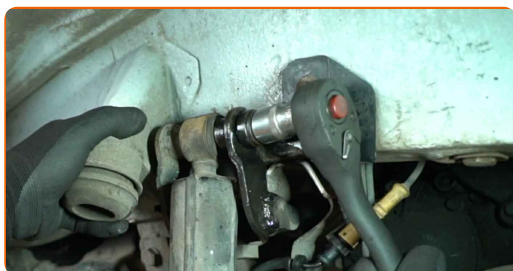
10

Odkręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



11

Odkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



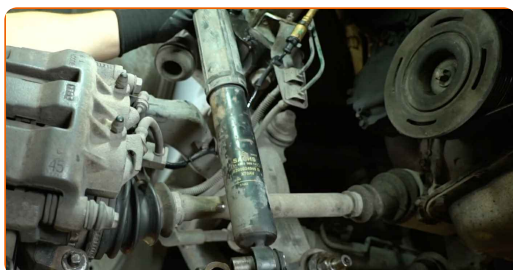
12

Wykręć śruby mocujące.



13

Zdejmij amortyzator.



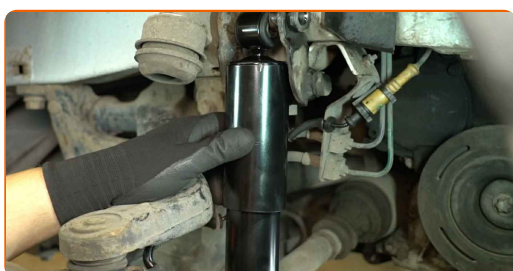
14

Oczyść gniazda montażowe amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



15

Zamontuj nowy amortyzator.

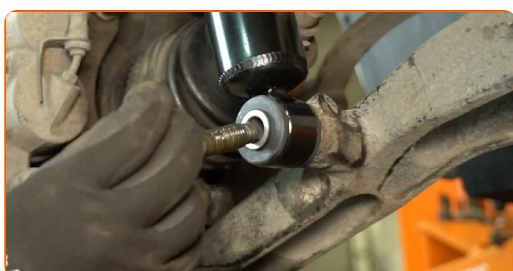


AUTODOC zaleca:

- Przed montażem nowego amortyzatora pamiętaj, aby go odpowietrzyć, jeśli jest to zalecane przez producenta części. Trzymając część pionowo, ściśnij ją i pozwól jej rozprostować się samodzielnie 3–5 razy.

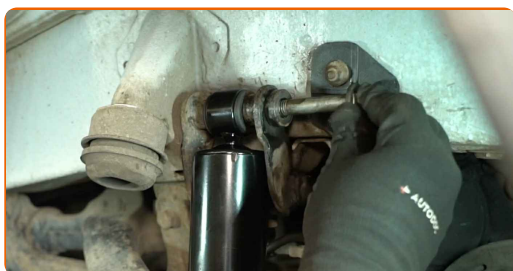
16.1

Wkręć śruby mocujące.



16.2

W razie potrzeby podnieść zawieszenie, aby wyrównać otwory montażowe. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.

**17**

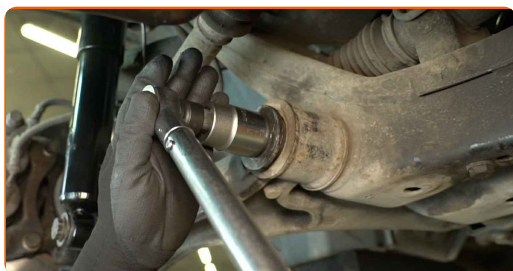
Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść zawieszenie, aby je obciążyć. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.

18

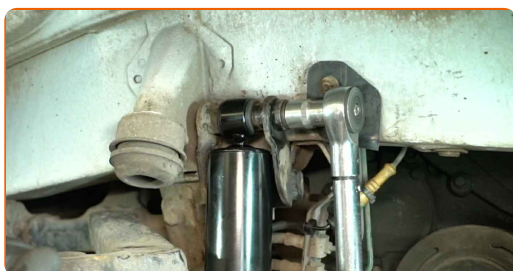
Dokręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 180 N·m.

**19**

Dokręć element mocujący łączący wahacz z ramą pomocniczą. Użyj nasadki 30 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 280 N·m.

**20**

Dokręć górny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 62 N·m.



21

Wymij podparcie spod zwrotnicy.

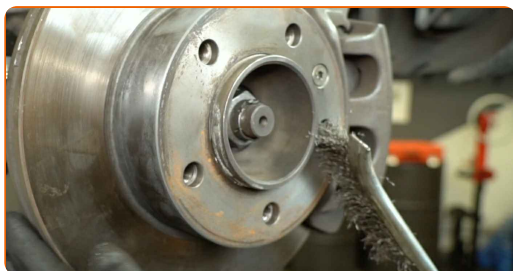


Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Opuścić podnośnik do skrzyni biegów lub pojazdu płynnie, bez szarpnięć, aby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów pojazdu.

22

Wyczyść gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



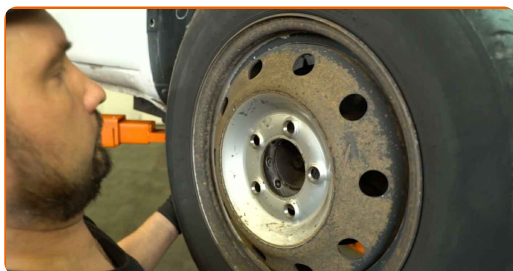
23

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



24

Zamontuj koło.



Uwaga!

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

25

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



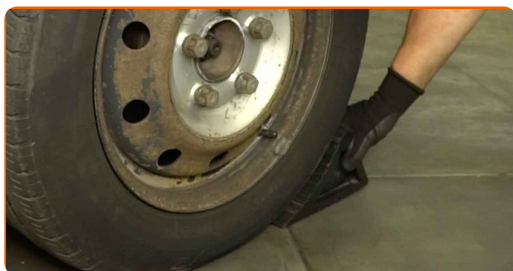
26

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.

•

27

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNEM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.