



Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
RENAULT Master II

Burtowy

Ciężarówka/Podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

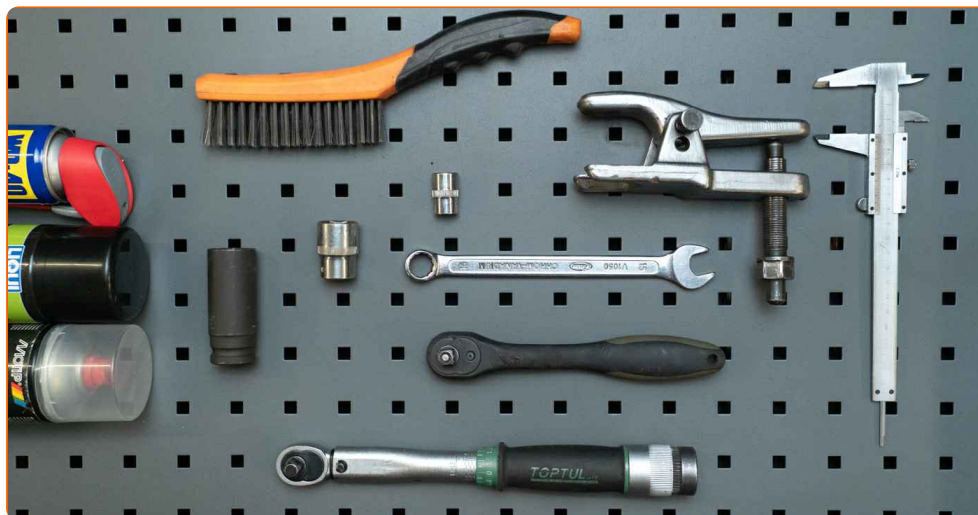
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II platforma / podwozie (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – RENAULT MASTER II BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 15 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 22 mm
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Suwmiarka noniuszowa
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

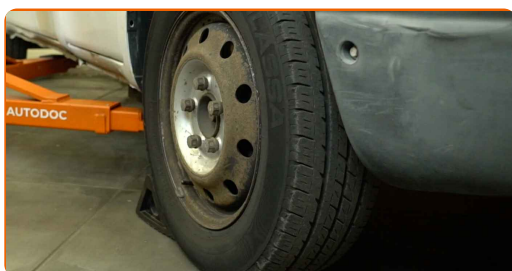
Kup narzędzia

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Profesjoniści zalecają:

- Wymień końcówki drążków kierowniczych parami.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewej i prawej końcówki drążka kierowniczego.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – RENAULT MASTER II BURTOWEY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



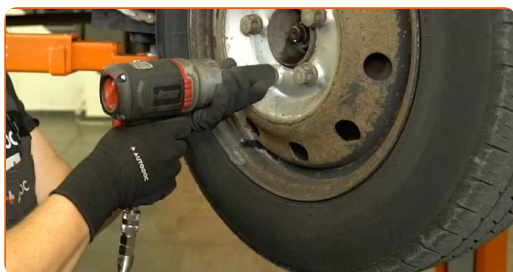
3 Podnieś samochód.

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.



Uwaga!

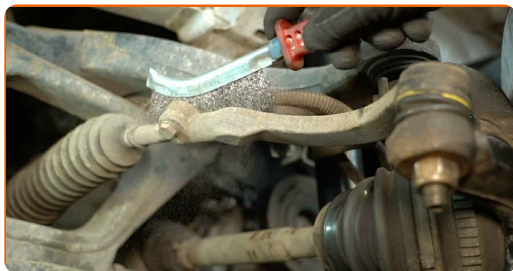
- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

5

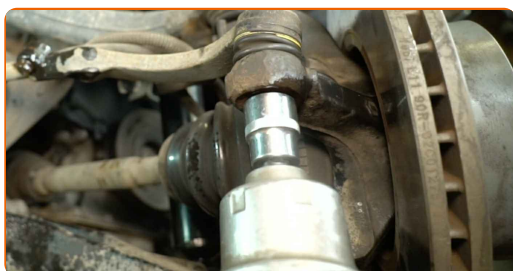
Zdejmij koło.



- 6 Wyczyść wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



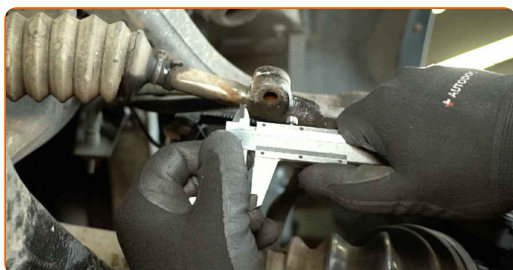
- 7 Odkręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 22 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



- 8 Poluzuj śrubę łączącą końcówkę drążka kierowniczego z drążkiem kierowniczym. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

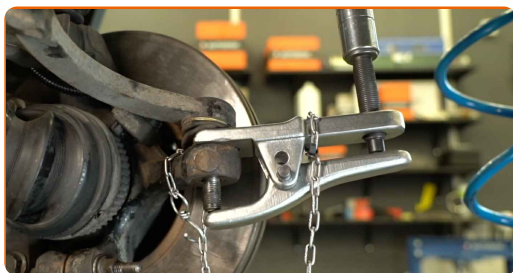


- 9 Zmierz i zanotuj długość odsłoniętej części gwintu drążka kierowniczego lub liczbę obrotów końcówki drążka kierowniczego podczas odkręcania, aby zapobiec niewspółosiowości kół podczas ponownego montażu. Użyj suwmiarki noniuszowej.



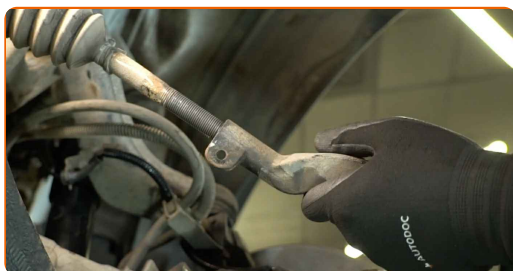
10

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj ściągacza do przegubów kulowych.



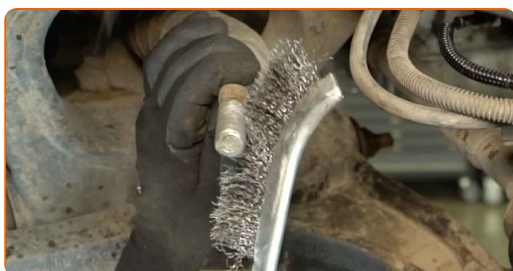
11

Odkręć końcówkę drążka kierowniczego z drążka kierowniczego.



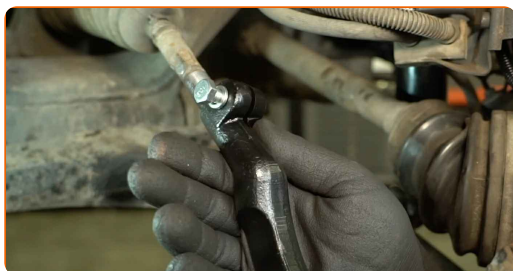
12

Oczyść gniazda montażowe końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



13

Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.

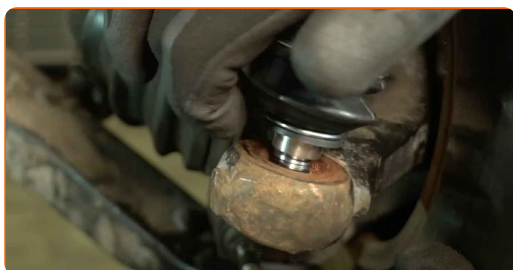


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Master II Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas montażu końcówki drążka kierowniczego pamiętaj o zachowaniu tej samej długości odsłoniętego gwintu drążka kierowniczego lub o obróceniu końcówki drążka kierowniczego o tę samą liczbę obrotów.

14

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



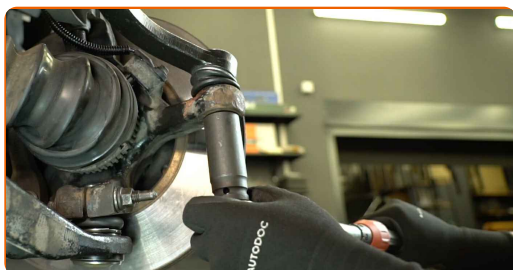
15

Dokręć śrubę łączącą końcówkę drążka kierowniczego z drążkiem kierowniczym. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 53 N·m.



16

Dokręć nakrętkę łączącą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj nasadki 22 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 41 N·m.



17

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



18

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą koła. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



19

Zamontuj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – RENAULT Master II Burtowy
Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od AUTODOC:

- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

20

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



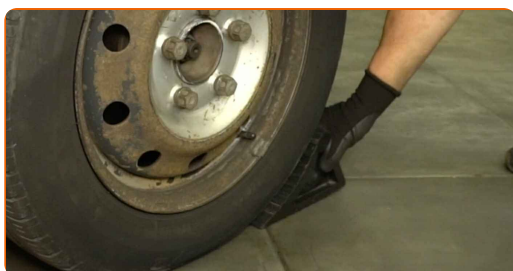
21

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



22

Wyjmij podnośnik i kliny spod kół.



AUTODOC zaleca:

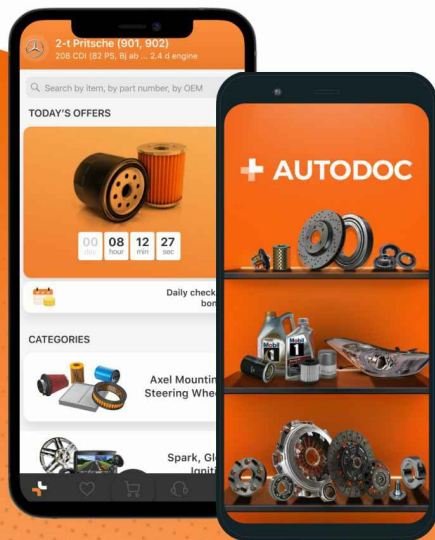
- Po wymianie końcówek drążków kierowniczych konieczne jest ustawienie geometrii kół.

DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.