



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w
RENAULT Master II Bus -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

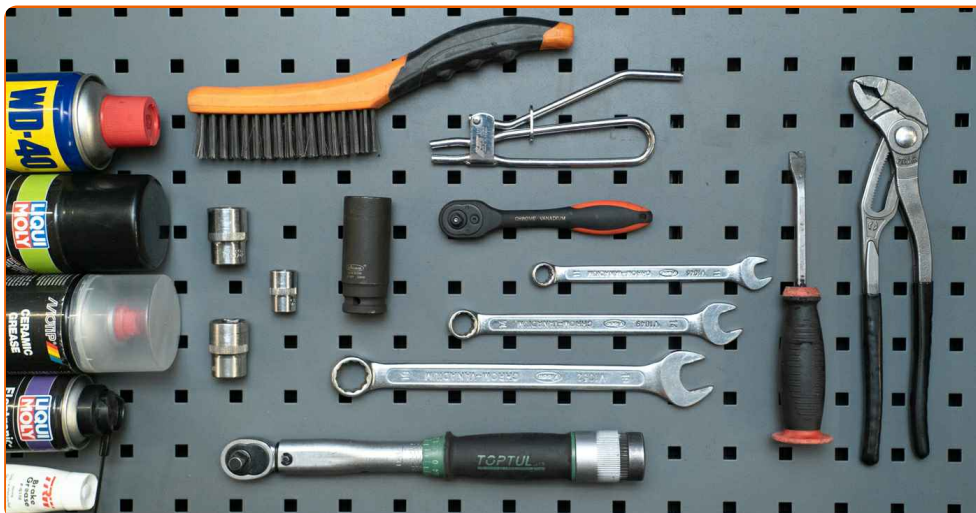
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dCi 80

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – RENAULT MASTER II BUS. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Szczotka druciana do czyszczenia otworów
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Smar do przewodów hamulcowych
- Klucz dynamometryczny otwarty
- Klucz płasko-oczkowy 11 mm
- Klucz płasko-oczkowy 14 mm
- Klucz płasko-oczkowy 19 mm
- Nasadka 13 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 19 mm
- Nasadka otwarta 14 mm
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Wkrętak z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Przegub Cardana do nasadek
- Pokrętka
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania hamulców
- Szczypce nastawne
- Dźwignia montażowa
- Miska zlewowa
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – RENAULT Master II Bus. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany prawego i lewego zacisku hamulcowego na tej samej osi jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

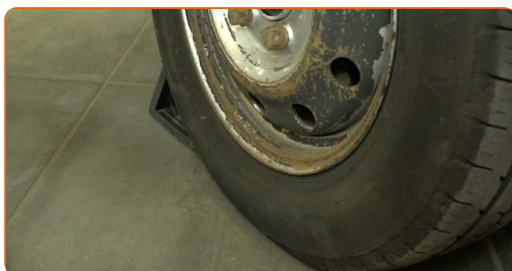
WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – RENAULT MASTER II BUS. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Poluzuj korek zbiornika płynu hamulcowego.

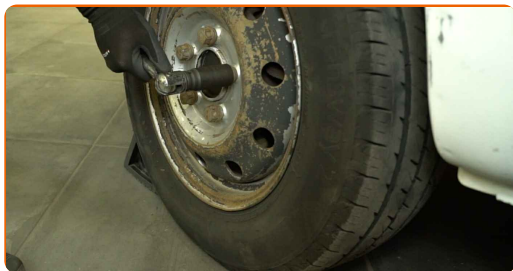


3 Zabezpiecz koła klinami.



4

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.



5

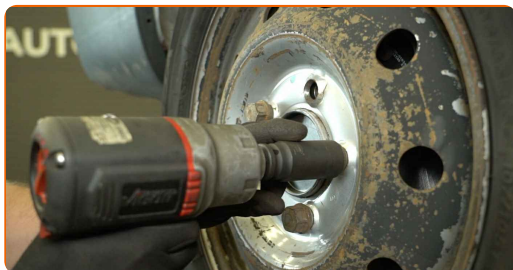
Podnieś pojazd.

Wymiana: zacisku hamulcowego – RENAULT Master II Bus. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

6

Odkręć elementy mocujące koła.



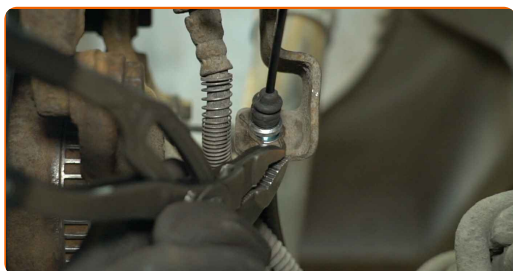
Uwaga!

- Aby uniknąć obrażeń, podtrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

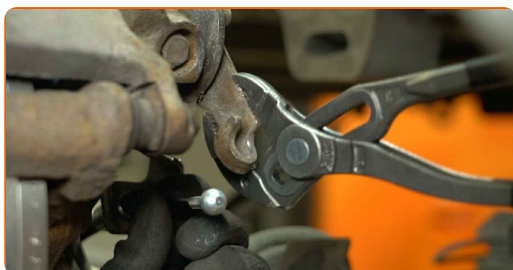
7 Zdejmij koło.



8 Zdejmij spinkę mocującą linkę hamulca ręcznego. Użyj szczypiec nastawnych.



9 Odłącz linkę hamulca ręcznego od dźwigni hamulca postojowego na zacisku. Użyj szczypiec nastawnych.

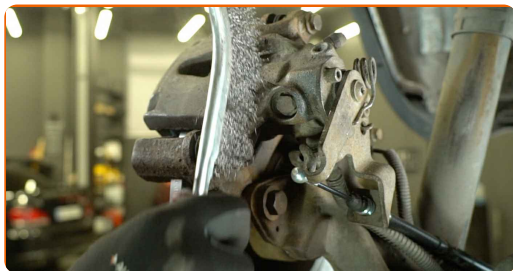


10 Rozdziel klocki hamulcowe. Użyj dźwigni montażowej.



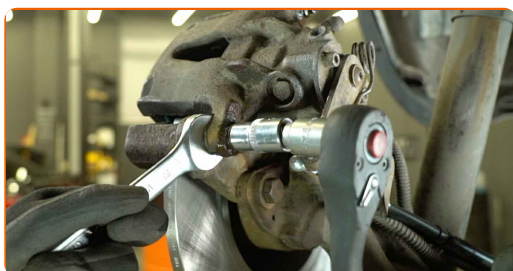
11

Oczyść elementy mocujące zacisk hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



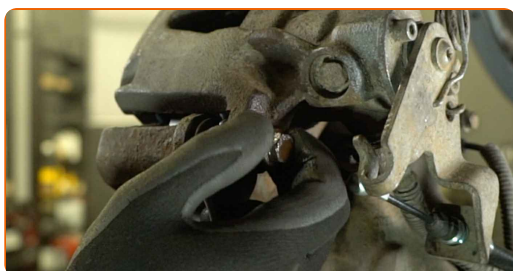
12

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



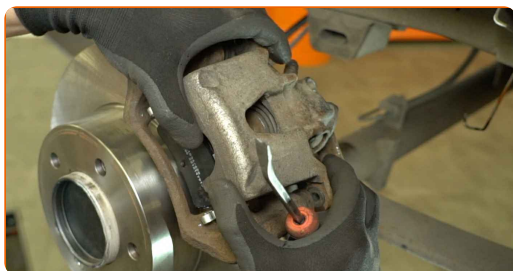
13

Wyjmij śruby mocujące.



14

Wymontuj zacisk hamulcowy.



Wymiana: zacisku hamulcowego – RENAULT Master II Bus. AUTODOC zaleca:

- Przywiąż zacisk do zawieszenia lub nadwozia za pomocą linki bez odłączania go od przewodu hamulcowego, aby uniknąć otwarcia sztywnego przewodu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulca nie zwisa z przewodu hamulcowego.
- Nie naciskaj pedału hamulca po wymontowaniu zacisku. Może to spowodować wypadnięcie tłoczka z otworu zacisku, skutkując wyciekiem płynu hamulcowego i przedostaniem się powietrza do układu.

15

Zdemontuj klocki hamulcowe.



16

Odłącz linkę hamulca ręcznego od jarzma na zacisku.

17

Przygotuj miskę zlewową.



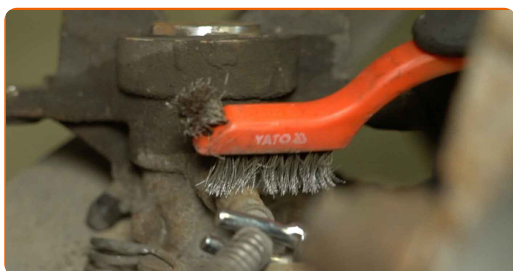
18

Przymocuj zacisk przewodu hamulcowego do przewodu hamulcowego.



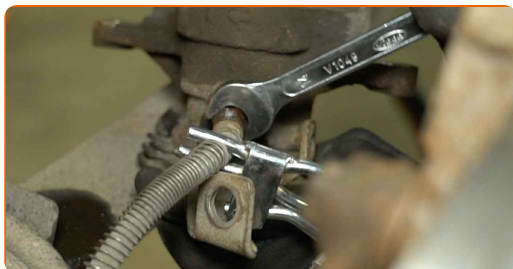
19

Oczyść element mocujący, który łączy przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



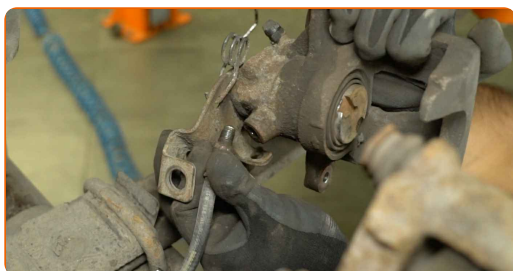
20

Poluzuj element mocujący, który łączy przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza płasko-oczkowego 14 mm.



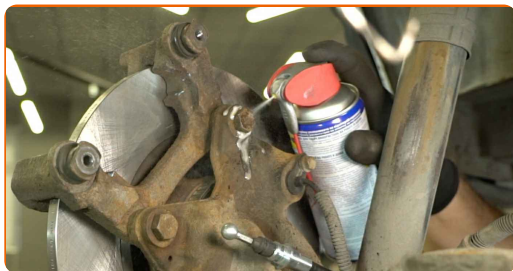
21

Odkręć przewód hamulcowy od zacisku hamulca.



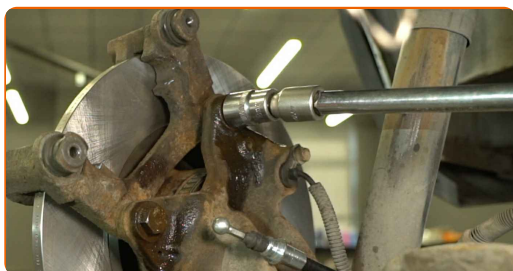
22

Oczyść elementy mocujące jarzmo zacisku hamulca. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD-40.



23

Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



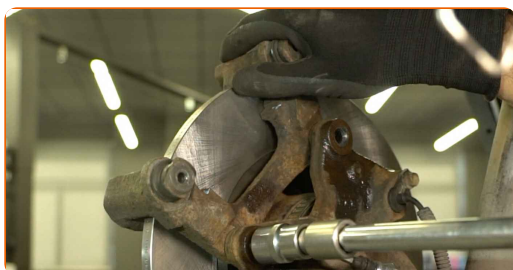
24

Wyjmij śruby mocujące.



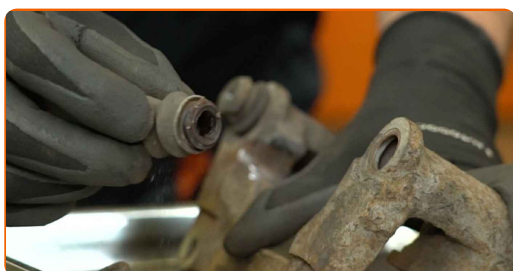
25

Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.

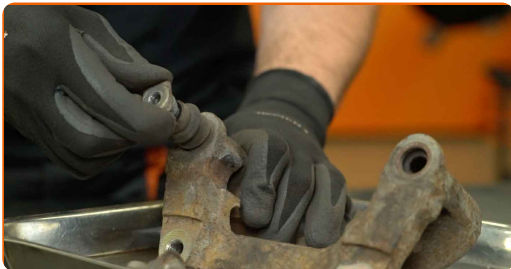


26

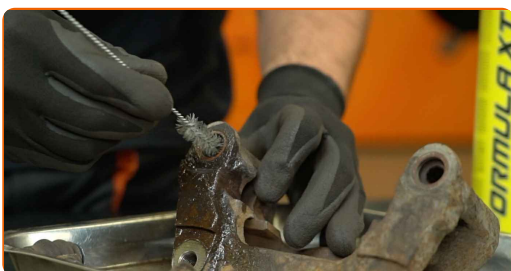
Wyjmij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.



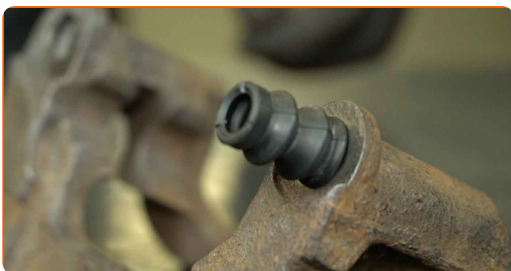
27 Zdejmij osłony sworzni prowadzących.



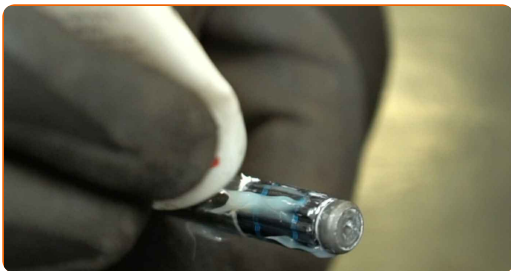
28 Oczyszczyć gniazda montażowe sworzni prowadzących na jarzmie zacisku. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać z uniwersalnego sprayu do czyszczenia. Użyć szczotki drucianej do czyszczenia otworów.



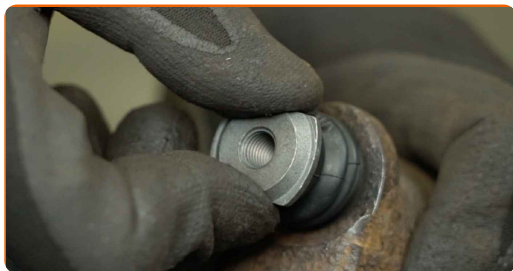
29 Zamontuj nowe osłony sworzni prowadzących zacisku hamulcowego.



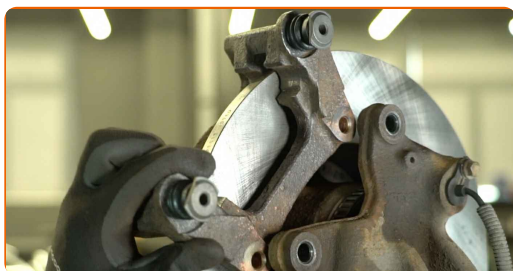
30 Nasmaruj sworznie prowadzące zacisku. Użyj smaru do prowadnic hamulcowych.



- 31** Zamontuj nowe sworznie prowadzące w jarzmie zacisku.



- 32** Zamontuj jarzmo zacisku hamulca.



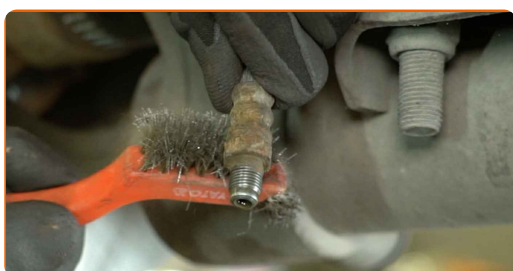
- 33** Wkręć śruby mocujące.



- 34** Dokręć elementy mocujące jarzma zacisku hamulca. Użyj nasadki 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 110 N·m.

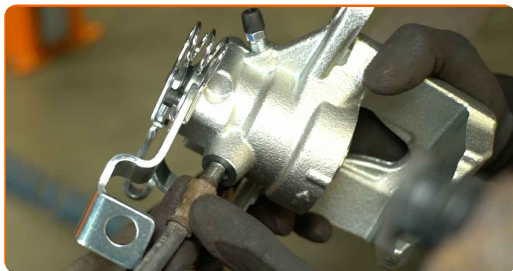


- 35** Oczyszczyć łącznik na przewodzie hamulcowym, który łączy przewód z zaciskiem hamulca. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



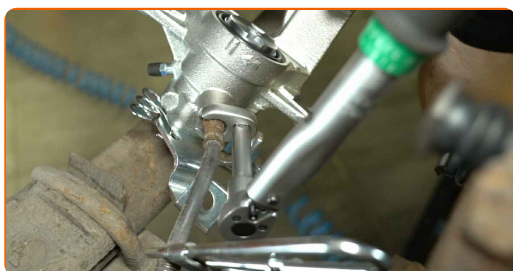
36

Wkręć przewód hamulcowy do nowego zacisku hamulca.



37

Mocno dokręć połączenie przewodu hamulcowego z zaciskiem hamulca. Użyj nasadki otwartej 14 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 18 N·m.



38

Zamontuj klocki hamulcowe.



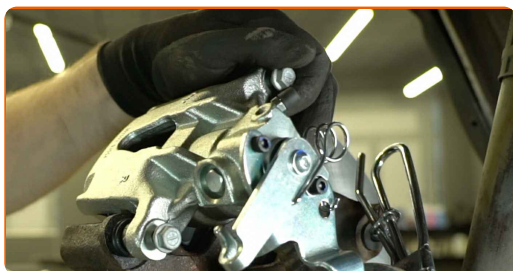
39

Zamontuj nowy zacisk hamulca.



40

Wkręć śruby mocujące.



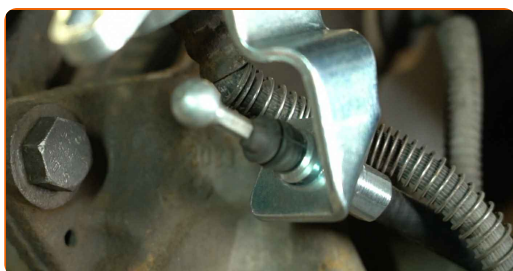
- 41** Dokręć elementy mocujące zacisk hamulca. Użyj nasadki 13 mm. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 30 N·m.



- 42** Zdejmij zacisk przewodu hamulcowego z przewodu hamulcowego.

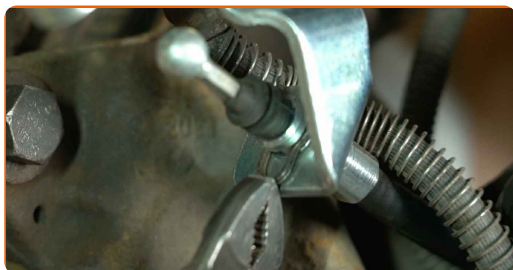


- 43** Podłącz linkę hamulca ręcznego do jarzma na zacisku hamulca.



- 44** Przymocuj linkę hamulca ręcznego za pomocą spinki mocującej.

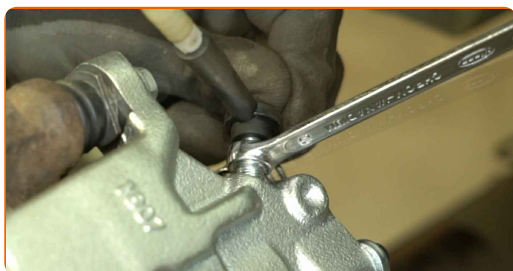
- 45** Podłącz linkę hamulca ręcznego do dźwigni hamulca postojowego na zacisku. Użyj szczypiec nastawnych.



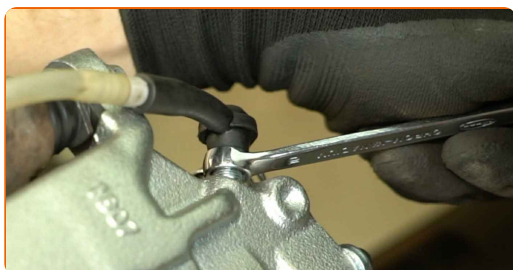
46 Zdejmij zaślepkę śruby odpowietrzającej.



47 Podłącz zestaw do odpowietrzania hamulców do śruby odpowietrzającej hamulca.



48 Poluzuj śrubę odpowietrzającą hamulca. Użyj klucza płasko-oczkowego 11 mm.



49 Kilkakrotnie naciśnij pedał hamulca, aby usunąć powietrze z układu.



Ważne!

- Podczas odpowietrzania monitoruj poziom płynu hamulcowego: nie powinien on spaść poniżej oznaczenia „Min” na zbiorniku płynu hamulcowego. W razie potrzeby uzupełnij go świeżym płynem hamulcowym.
- Szczegółowe instrukcje dotyczące odpowietrzania układu hamulcowego znajdziesz w naszych innych filmikach.

50

Dokręć śrubę odpowietrzającą hamulca. Użyj klucza płasko-oczkowego 11 mm.



51

Odłącz zestaw do odpowietrzania hamulców.

52

Ponownie załóż zaślepkę śruby odpowietrzającej.



53

Oczyść gniazdo mocowania felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



54

Nasmaruj powierzchnię piasty koła, która styka się z felgą. Skorzystaj ze smaru ceramicznego.



55

Zamontuj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – RENAULT Master II Bus. Wskazówka:

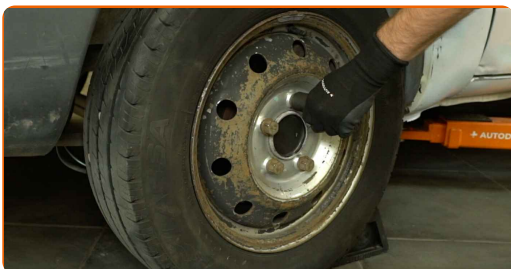
- Aby uniknąć obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

56

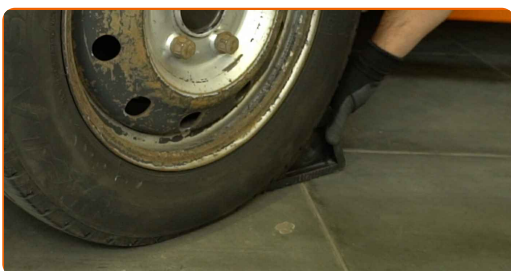
Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



- 57** Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



- 58** Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



- 59** Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby go uzupełnij.



- 60** Dokręć korek zbiornika płynu hamulcowego.



61

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.