



Jak wymienić filtr paliwa
w **RENAULT Master II**
Bus - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi 120

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: FILTRA PALIWA – RENAULT MASTER II BUS. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar do połączeń elektrycznych
- Klucz dynamometryczny
- Bit Torx T30
- Wkrętak z grzechotką
- Szczypce do przewodów paliwowych
- Miska zlewowa
- Pokrowiec na błotnik

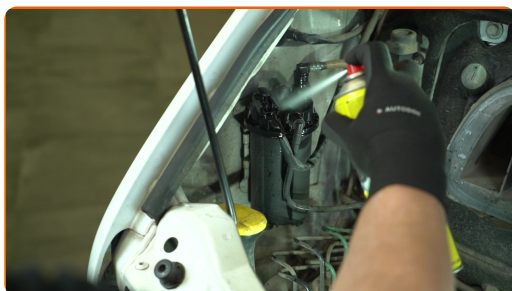
Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – RENAULT Master II Bus. Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że miejsce pracy jest dobrze wentylowane. Opary paliwa są trujące.
- Aby unikać pożaru, przed rozpoczęciem pracy poczekaj, aż silnik całkowicie ostygnie. Trzymaj otwarty ogień lub źródła iskier z dala od miejsca pracy.
- Zmniejsz ciśnienie w układzie paliwowym zgodnie z instrukcją producenta samochodu, aby zapobiec rozpryskiwaniu paliwa.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

WYMIANA: FILTRA PALIWA – RENAULT MASTER II BUS. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

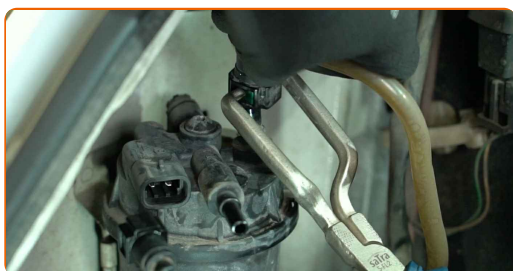
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony na błotnik, aby zapobiec uszkodzeniu powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Przygotuj miskę zlewową.
- 4 Oczyszczyć wszystkie połączenia filtra. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



5 Odłącz złącze elektryczne filtra paliwa.



6 Odłącz przewody paliwowe od filtra paliwa. Zatkaj przewody paliwowe niezwłocznie po ich odłączeniu, aby zapobiegać ich rozlaniu i zanieczyszczeniu. Użyj szczypiec do przewodów paliwowych.



7 Zdejmij obudowę filtra paliwa.



8 Odkręć element mocujący pokrywę filtra paliwa. Użyj bitu Torx T30. Użyj klucza grzechotkowego.



9 Zdejmij element mocujący.



10 Zdejmij pokrywę filtra paliwa.

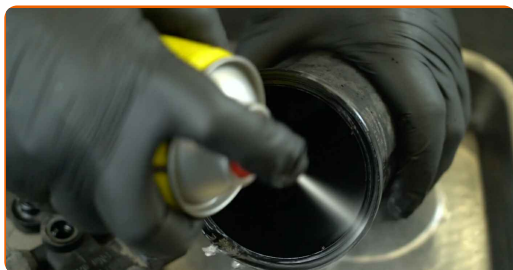


11 Zdejmij pierścień uszczelniający.

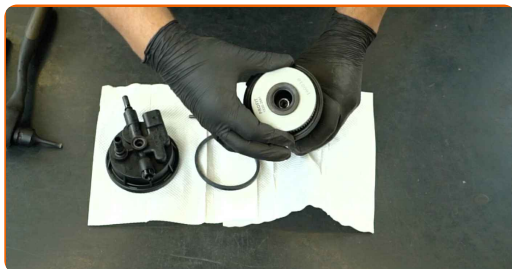
12 Zdejmij element filtrujący z obudowy filtra paliwa.



13 Oczyszczyć obudowę filtra paliwa, pokrywę i element mocujący pokrywę. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



- 14 Zamontuj nowy wkład filtra w obudowie filtra paliwa.



- 15 Zamontuj nowy pierścień uszczelniający.



- 16 Zamontuj pokrywę filtra paliwa.



- 17 Zamontuj element mocujący.



- 18 Dokręć element mocujący pokrywę filtra paliwa. Użyj bitu Torx T30. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 12 N·m.



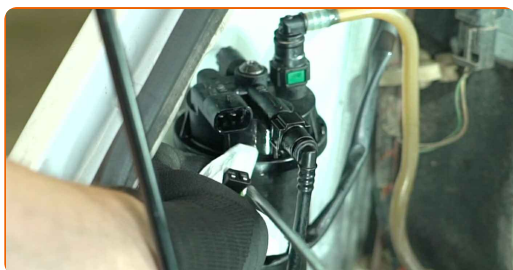
19 Zamontuj obudowę filtra paliwa.



20 Zdejmij zatyczki z przewodów paliwowych i podłącz przewody do filtra paliwa.



21 Nasmaruj złącze elektryczne filtra paliwa. Skorzystaj ze smaru do połączeń elektrycznych.



22 Przymocuj złącze elektryczne do filtra paliwa.



Wymiana: filtra paliwa – RENAULT Master II Bus. AUTODOC zaleca:

- Po wymianie filtra paliwa może być konieczne odpowietrzenie układu paliwowego. Sprawdź instrukcję naprawy producenta pojazdu i postępuj zgodnie z podaną tam procedurą.

23

Uruchom silnik na kilka minut. Jest to konieczne do upewnienia się, że podzespół działa prawidłowo.

24

Wyłącz silnik.

Uwaga!

- Upewnij się, że nie ma wycieków paliwa.

25

Zdejmij pokrowiec z błotnika.

26

Zamknij maskę.

Wymiana: filtra paliwa – RENAULT Master II Bus. Eksperti z AUTODOC zalecają:

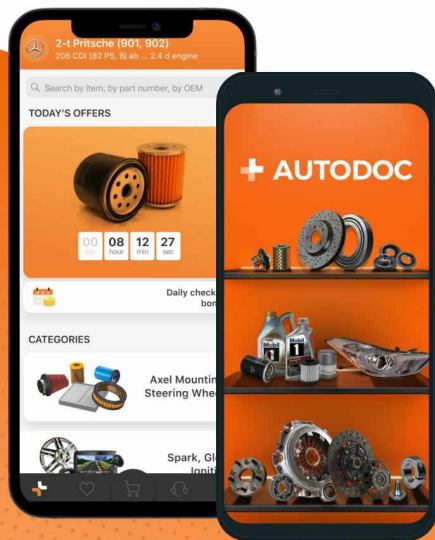
- Aby chronić środowisko przed zanieczyszczeniem, zużyte filtry koniecznie oddaj do utylizacji do wyznaczonych punktów zbiórki.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.