



Jak wymienić
amortyzator tył w
RENAULT Master II Bus -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

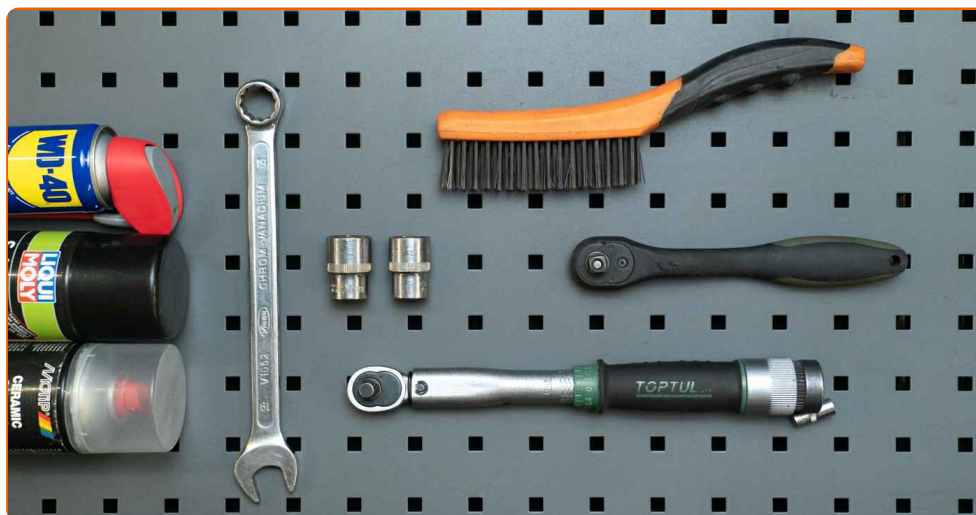
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Autobus (JD) 1.9 dCi 80

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MASTER II nadwozie pełne (FD) 2.2 dCi 90

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT MASTER II BUS. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy 19 mm
- Nasadka 18 mm
- Nasadka 21 mm
- Nasadka uderowa do kół 24 mm
- Klucz z grzechotką lub elektronarzędzie do demontażu i montażu gwintowanych elementów złącznych
- Pokrętka
- Podnośnik do skrzyni biegów lub drugi podnośnik samochodowy
- Podnośnik samochodowy lub podnośnik z podporami i kliny pod koła

Kup narzędzia

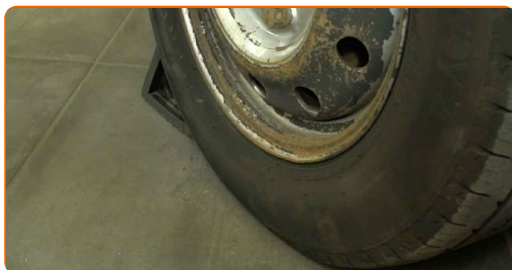
Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Bus. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień obydwie amortyzatory parami na osi.
- Wymiana wygląda tak samo dla lewego i prawego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być wykonywane przy wyłączonym zapłonie.

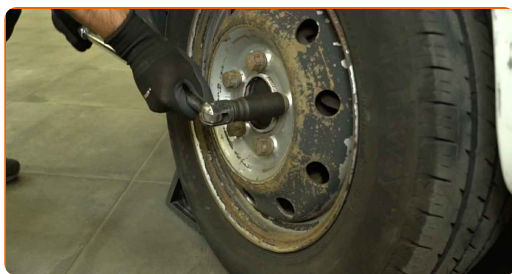
WYMIANA: AMORTYZATORÓW – RENAULT MASTER II BUS. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Jeśli będziesz korzystać z podnośnika, zabezpiecz koła klinami.

**2**

Poluzuj elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj pokrętki.

**3**

Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Bus. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że auto jest zaparkowane na twardej, płaskiej powierzchni.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód podporami.

4

Odkręć elementy mocujące koła.

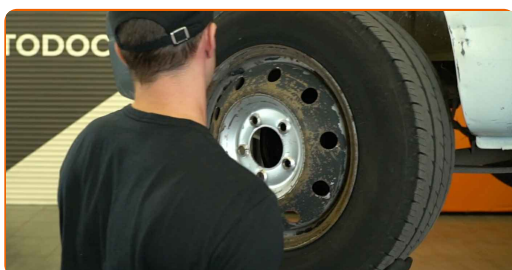
•

Uwaga!

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas odkręcania elementów mocujących.

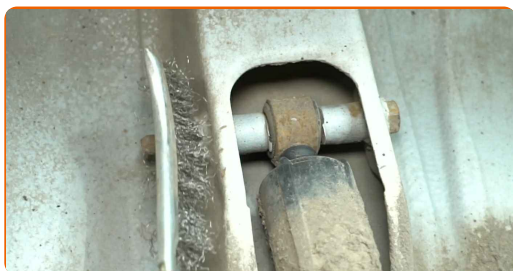
5

Zdemontuj koło.



6

Oczyść elementy mocujące amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Użyj sprayu WD 40.



7

Podprzyj tylną belkę osi. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.



8

Odkręć dolny element mocujący amortyzator. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego.

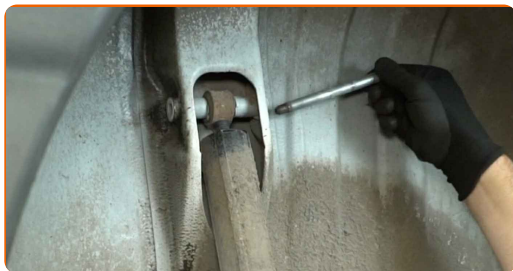


9

Odkręć górny element mocujący amortyzator. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



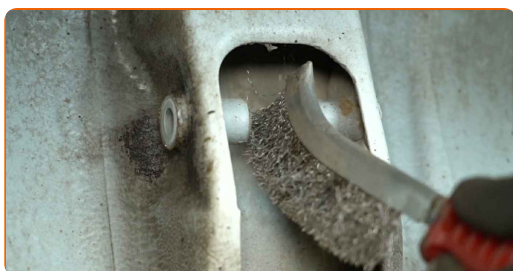
10 Zdejmij śruby mocujące.



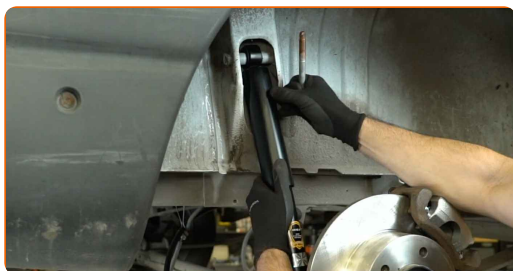
11 Zdejmij amortyzator.



12 Oczyść gniazda montażowe amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



13 Umieść nowy amortyzator pod nadkolem.



Wymiana: amortyzatorów – RENAULT Master II Bus. Wskazówka:

- Przed montażem nowego amortyzatora pamiętaj, aby go odpowietrzyć, jeśli jest to zalecane przez producenta części. Trzymając część pionowo, ściśnij ją i pozwól jej rozprostować się samodzielnie 3–5 razy.

- 14 Zamontuj śruby mocujące.

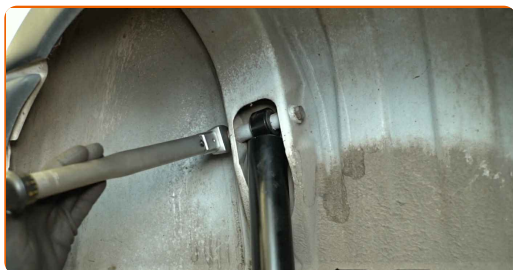


- 15 Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść zawieszenie, aby je obciążyć. Użyj podnośnika do skrzyni biegów lub dodatkowego podnośnika samochodowego.

- 16 Wkręć i dokręć dolny element mocujący amortyzatora. Użyj nasadki 21 mm. Użyj klucza grzechotkowego. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 150 N·m.



- 17 Wkręć i dokręć górny element mocujący amortyzatora. Użyj klucza płasko-oczkowego 19 mm. Użyj nasadki 18 mm. Użyj klucza grzechotkowego. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 80 N·m.



- 18 Wyjmij podparcie spod belki osi.



19

Oczyść gniazdo montażowe felgi. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego sprayu do czyszczenia.



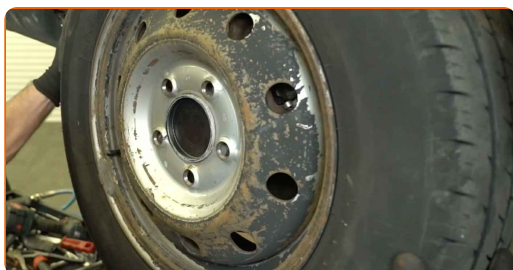
20

Nasmaruj powierzchnię tarczy hamulcowej, która styka się z felgą koła. Użyj smaru ceramicznego.



21

Zamontuj koło.



Uwaga!

- Aby unikać obrażeń ciała, przytrzymaj koło podczas wkręcania elementów mocujących.

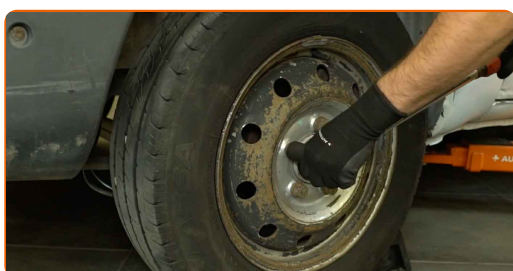
22

Wkręć elementy mocujące koła. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza grzechotkowego.



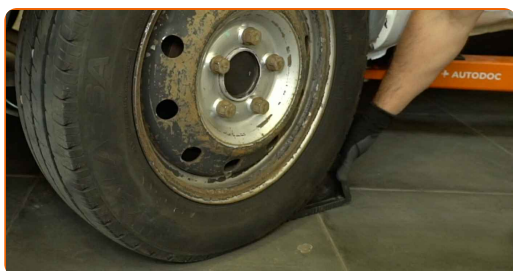
23

Opuść samochód i dokręć elementy mocujące koła na krzyż. Użyj nasadki udarowej do kół 24 mm. Użyj klucza dynamometrycznego. Moment dokręcania: 172 N·m.



24

Wyjmij podnośnik, podpory i kliny spod kół.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2025 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.