



Jak wymienić poduszka
silnika przód w **RENAULT**
Megane I Cabrio (EA) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Megane I Cabrio (EA) 2.0 16V, RENAULT Megane I Cabrio (EA) 1.6 16V,
RENAULT Megane I Cabrio (EA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Cabrio (EA) 2.0 16V IDE

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT MEGANE I
CABRIO (EA). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT MEGANE I CABRIO (EA). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

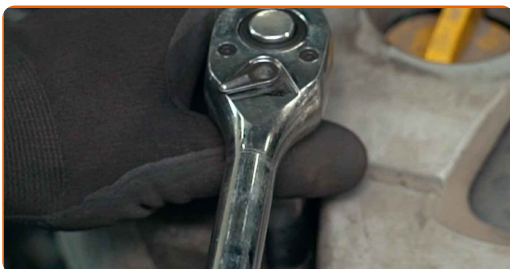
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



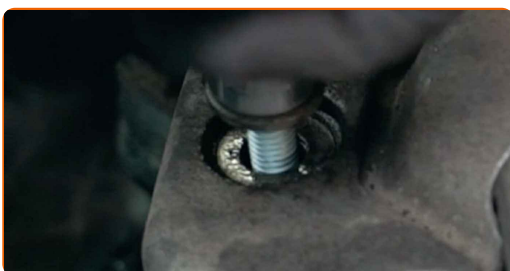
- 4 Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



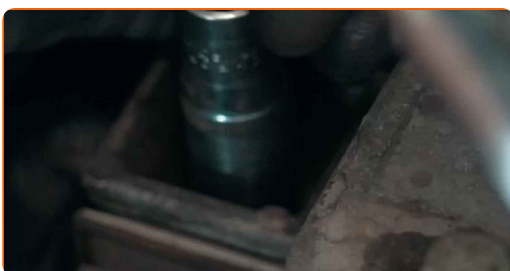
- 5 Odkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Usuń śruby mocujące.

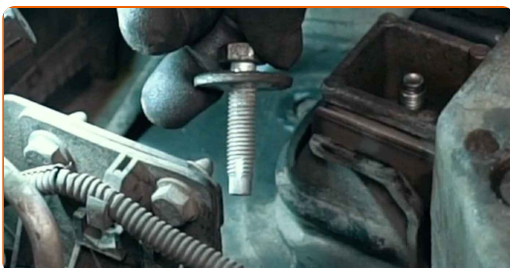


- 7 Odkręć wspornik silnika od obejmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8 Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 9 Usuń śruby mocujące.



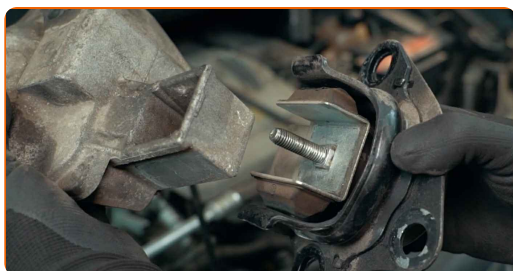
10 Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Profesjonaliści zalecają:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

11 Odłącz wspornik poduszki silnika z mocowania.



12 Oczyszczyć gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Megane I Cabrio (EA). Wskazówka od AUTODOC:

- Przy czyszczeniu gniazd montażowych na silniku uważaj, aby brud nie dostał się do układu rozrządu.

13 Zamontuj nową poduszkę silnika.



14 Zamontuj śruby mocujące.



15 Zamontuj wspornik poduszki silnika.



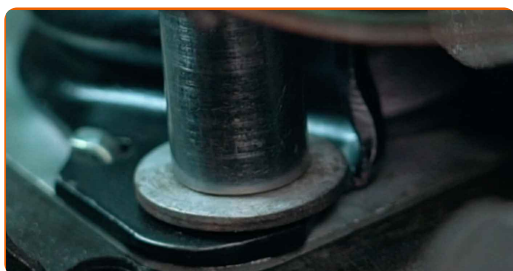
16 Zamontuj śruby mocujące.



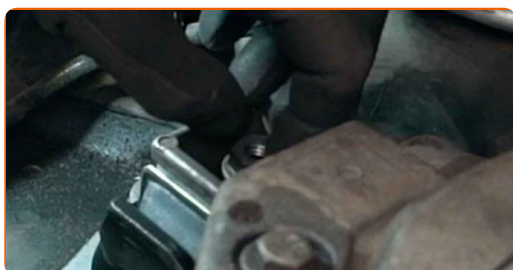
17 Wkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Wkręć nowy wspornik silnika do obejmmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

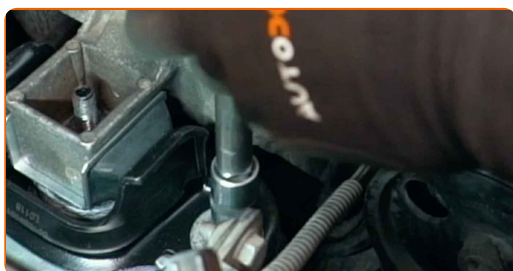


- 20** Dokręć elementy mocujące, które łączą wspornik do poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 21** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.

- 22** Dokręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



23

Usuń podporę spod silnika.



24

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

25

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.