



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **RENAULT**  
**Megane I Hatchback**  
**(BA)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.4 e, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.6 e, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 2.0 i, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 D Eco, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.6 i, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.4 Eco, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 2.0 16V, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.8 16V, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 DTi, (+ 3)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT MEGANE I HATCHBACK (BA). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt udarowy
- Pokrętka
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

### AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT Megane I Hatchback (BA).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Megane I Hatchback (BA) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki.



2

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



3

Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



5

Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – RENAULT Megane I Hatchback (BA). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Megane I Hatchback (BA)

7 Ściągnij koło.

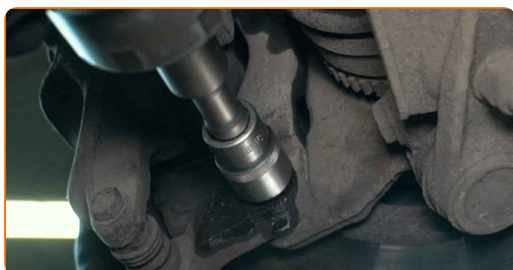


8 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

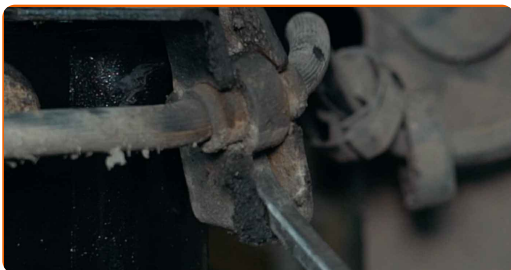


## Wymiana: łożyska koła – RENAULT Megane I Hatchback (BA). Wskazówka od AUTODOC:

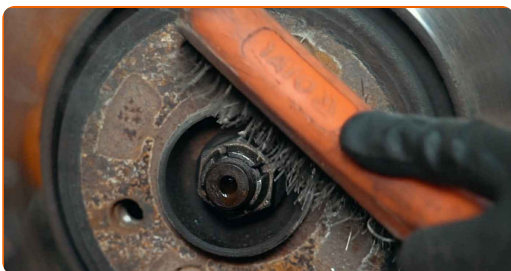
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**12**

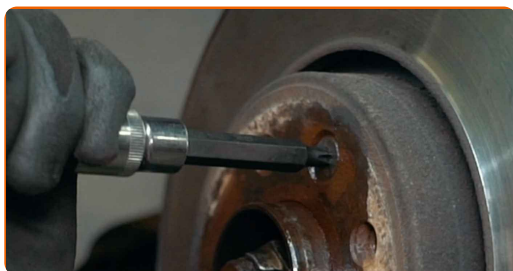
Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Użyj łomu.


**13**

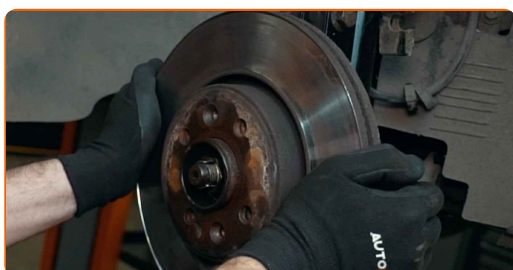
Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**14** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



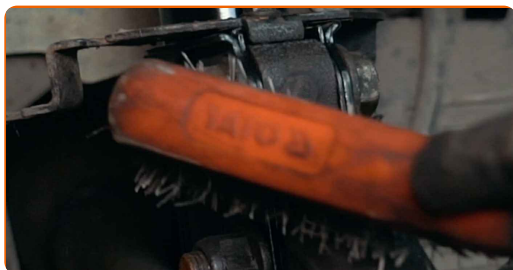
**16** Odłącz kable czujnika ABS.



**17** Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



**18** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 19** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



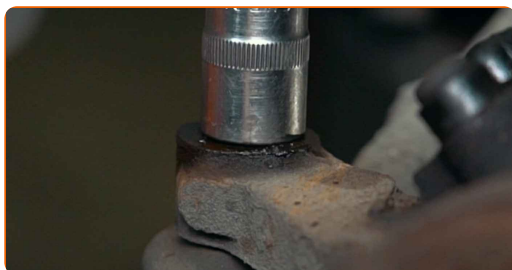
- 20** Wyczyścić mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 22** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



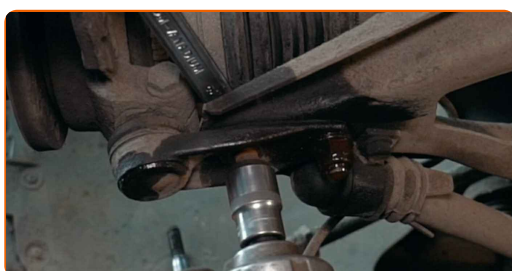
23

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



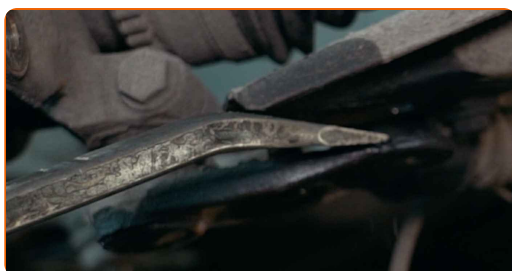
24

Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Użyj łomu.



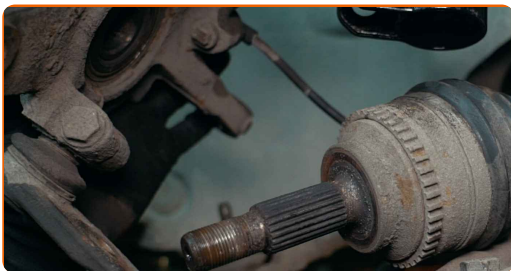
26

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Odkręć śrubę mocującą.



27

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Odkręć śrubę mocującą.



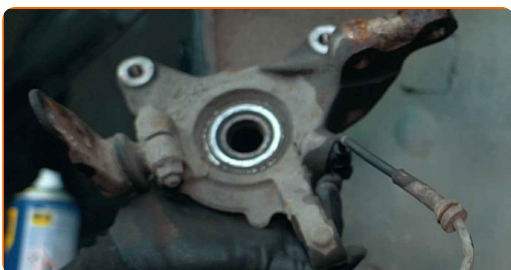
28

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



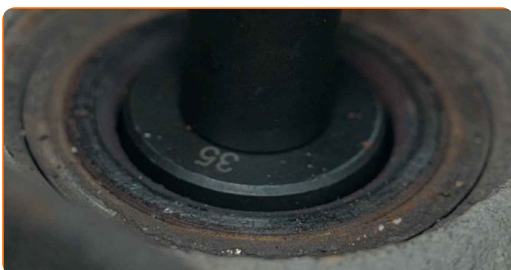
29

Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



30

Wypchnij piastę ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



31

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**32**

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.


**33**

Wyciśnij wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj separatora do łożysk. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.


**34**

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.


**35**

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Megane I Hatchback (BA). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

37

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



38

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39

Wciśnij nowe łożysko w piastę koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



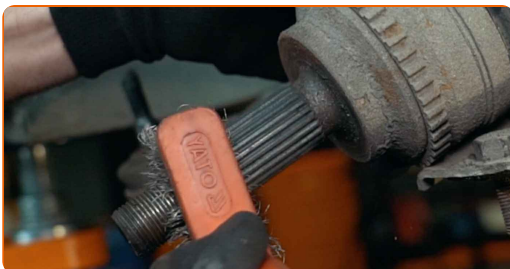
40

Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



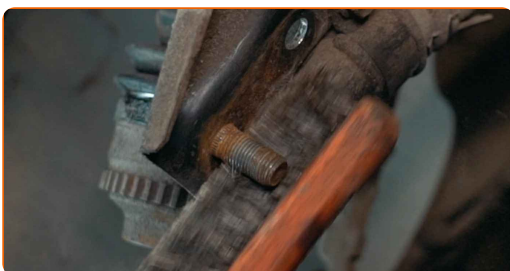
41

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 43 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



- 44 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

- 45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

- 46 Zainstaluj śrubę mocującą.



- 47 Zamontuj wał napędowy.

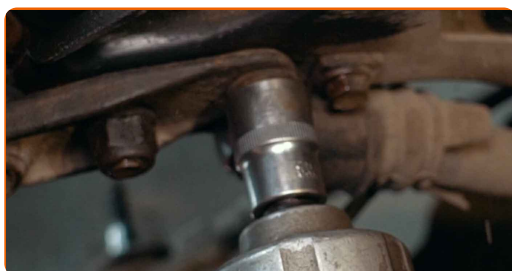


- 48 Podłącz przegub kulowy do wahacza. Zainstaluj śrubę mocującą.



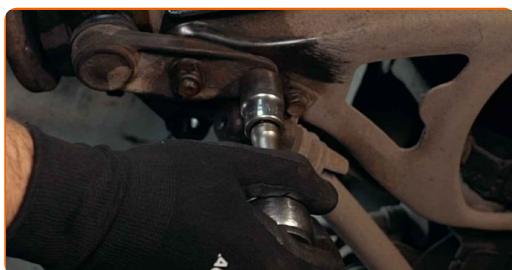
49

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy z wahaczem poprzecznym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



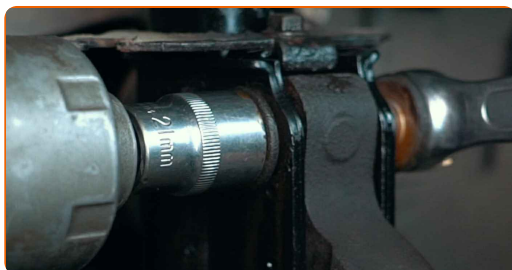
50

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



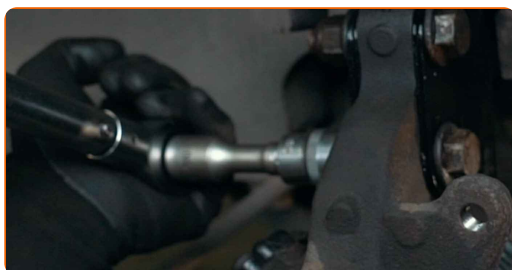
51

Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



52

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 170 Nm.





**53** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



**54** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**55** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



**56** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



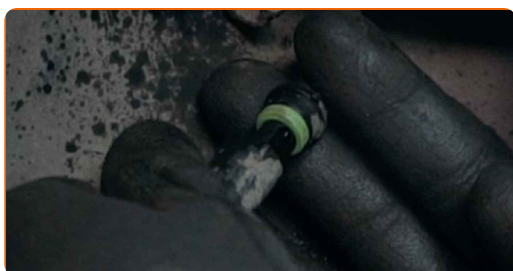
- 57** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



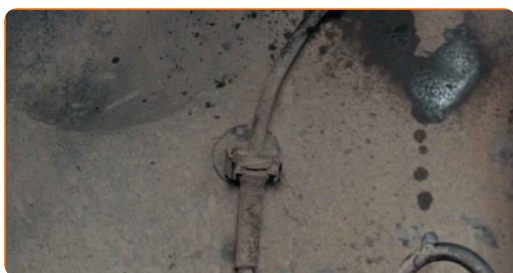
- 58** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



- 59** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 60** Podłącz kable czujnika ABS.



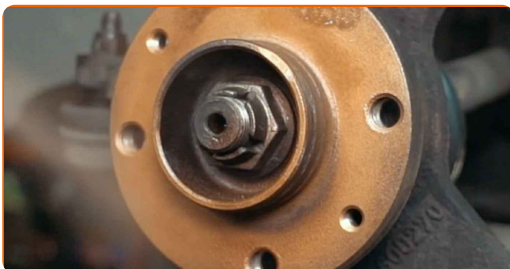
- 61** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



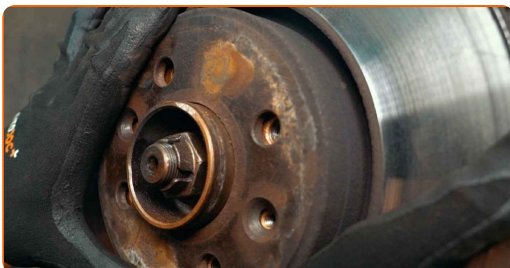
62 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



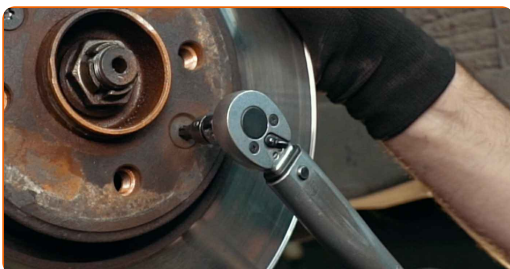
63 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



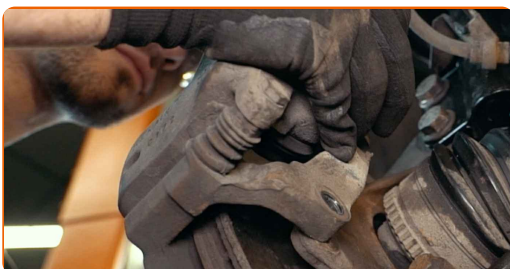
64 Zainstaluj tarczę hamulcową.



65 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



66 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



- 67** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



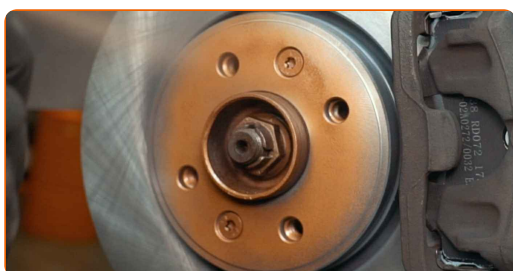
- 68** Podłącz element mocujący przewód hamulcowy do kolumny amortyzatora.



- 69** Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

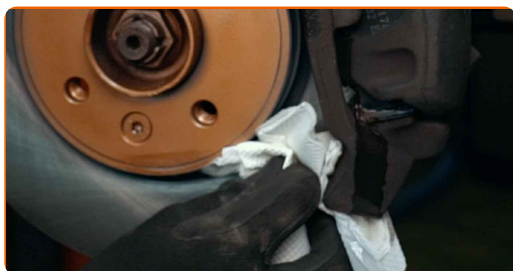


- 70** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



71

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

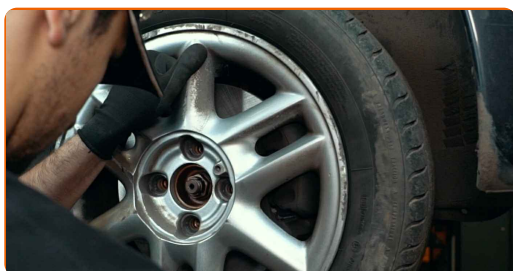


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – RENAULT Megane I Hatchback (BA). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

72

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Megane I Hatchback (BA)

73

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



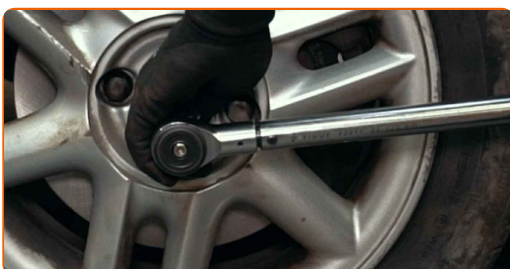
74

Obniż samochód.



75

Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



76

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



77

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 👍

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.