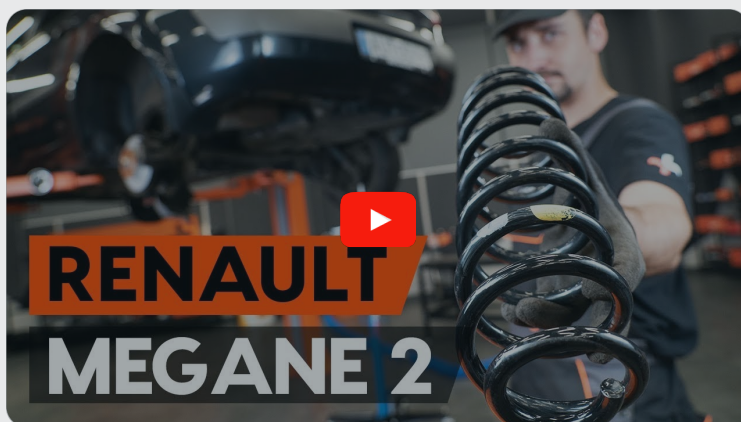




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

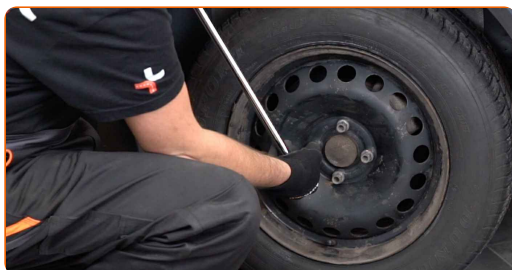
- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



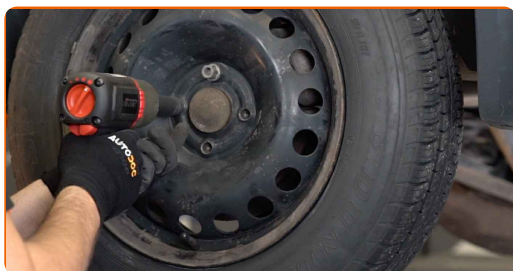
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

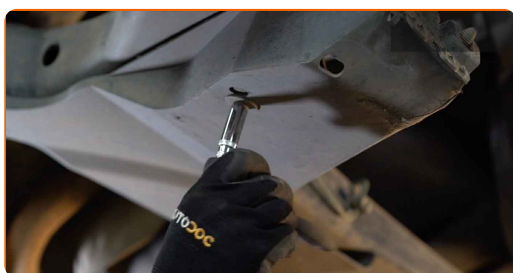
5

Ściągnij koło.



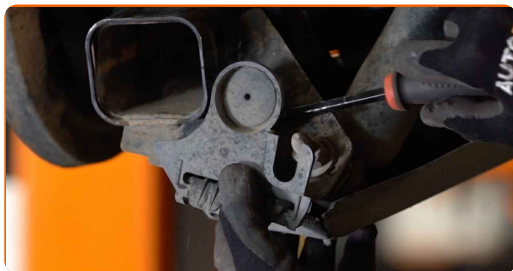
6

Odkręć mocowanie tylnej plastikowej osłony ochronnej osi. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Odłącz mocowanie tylnej plastikowej osłony ochronnej osi. Użyj łomu.



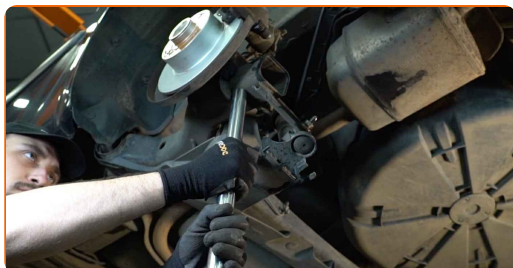
8

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



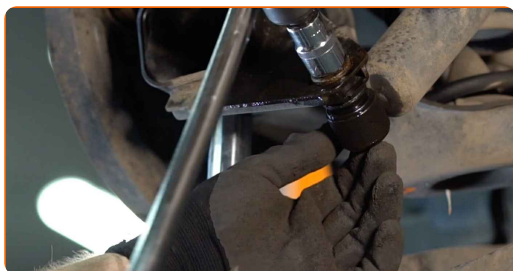
9

Zabezpiecz tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



10

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



11

Odłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu.



12

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

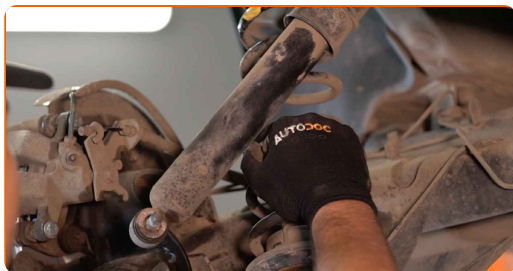


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

13

Pociągnij tylną belkę zawieszenia. Użyj łomu. Wyciągnij sprężynę.

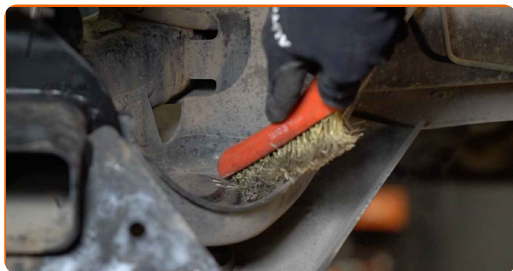


14

Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

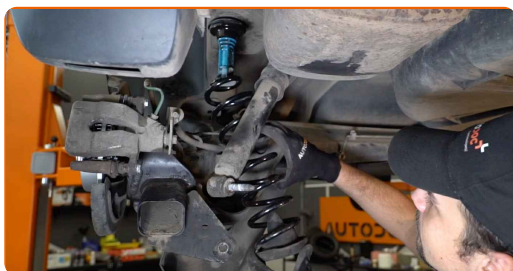
15

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



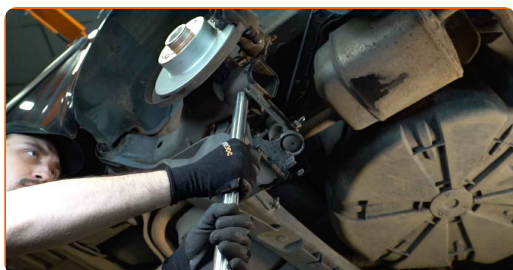
16

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



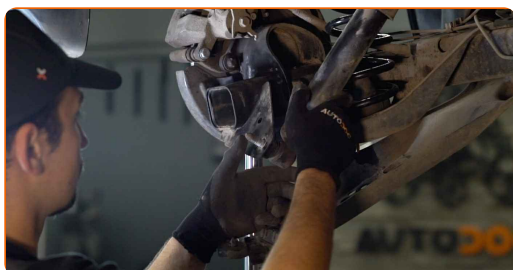
17

Zabezpiecz tylną belkę osi. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



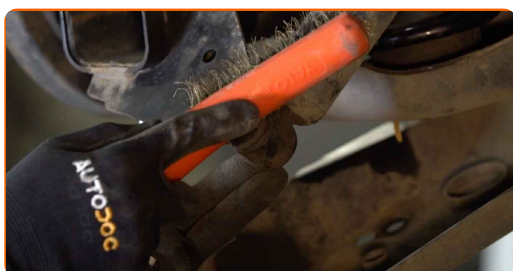
18

Zamontuj dolną część amortyzatora.



19

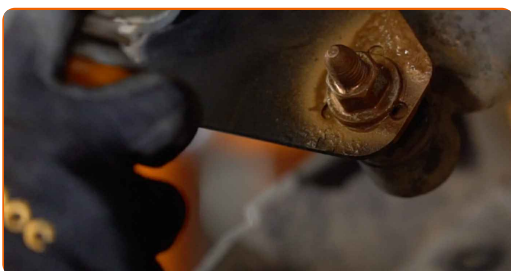
Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.



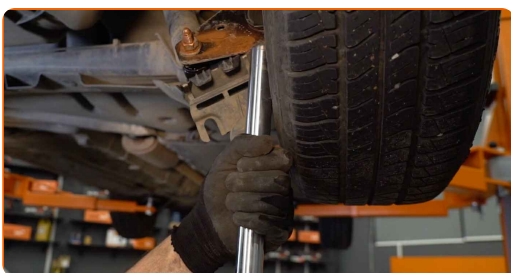
- 20 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 21 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 22 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

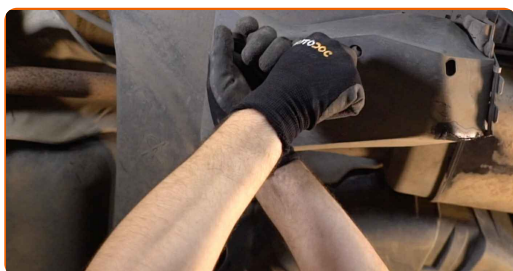
23

Zainstaluj tylną plastikową osłonę ochronną osi i ją zabezpiecz.



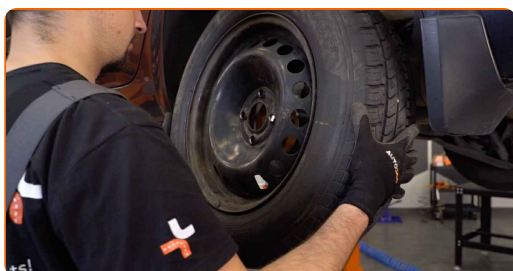
24

Wkręć mocowania tylnej plastikowej osłony ochronnej osi. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Zainstaluj koło.

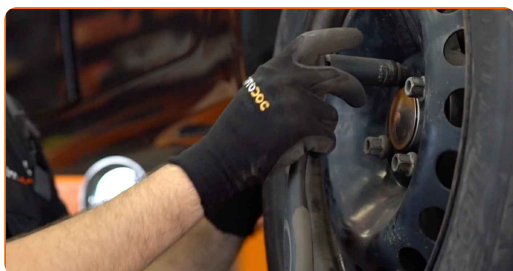


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.