



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 Renault Sport, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T20
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Narzędzie do podważania klamr
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

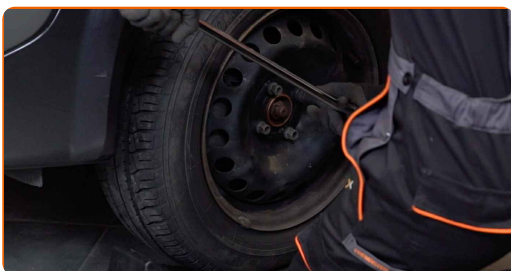
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zabezpiecz koła klinami.



4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

7

Ściągnij koło.



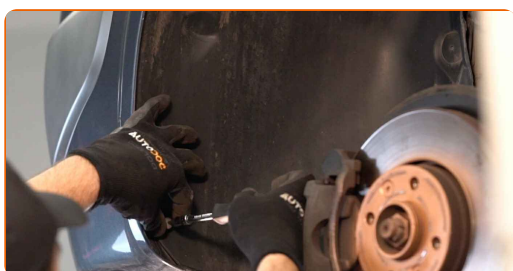
8

Zdejmij niższą izolację akustyczną. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



9

Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



10 Usuń osłonę nadkola.



11 Wyczyść mocowania drążka wzmacniającego zderzak oraz jego wspornik. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

12 Odkręć mocowania wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



- 13** Odkręć mocowania łączące drążek wzmacniający zderzak od ramy montażowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Podeprzyj dolny wspornik chłodnicy w celu zapobiegnięcia przed jej upadkiem podczas usuwania drążka wzmacniającego zderzak. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 15** Poluzuj mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak z dolnym wspornikiem chłodnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Odłącz i odsuń drążek wzmacniający zderzak. Użyj łomu.



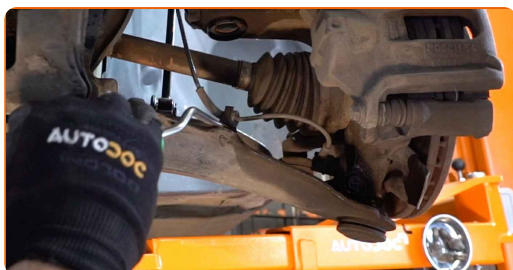
- 17** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Odłącz przewody czujnika ABS od wahacza zawieszenia. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



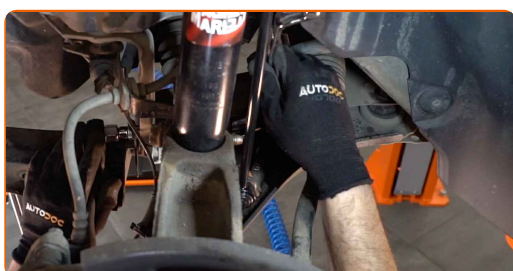
- 20** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



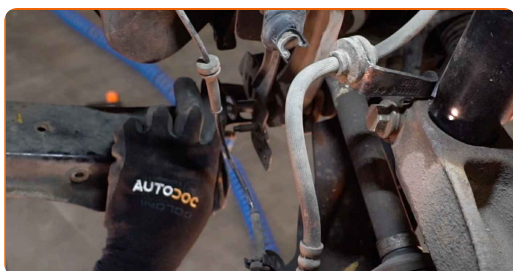
21 Odkręć śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



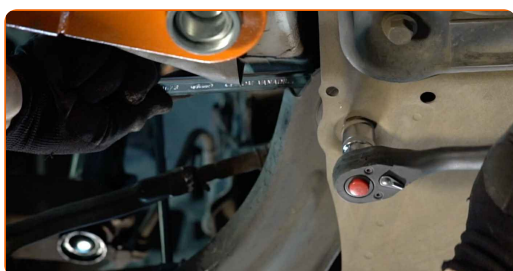
22 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23 Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.

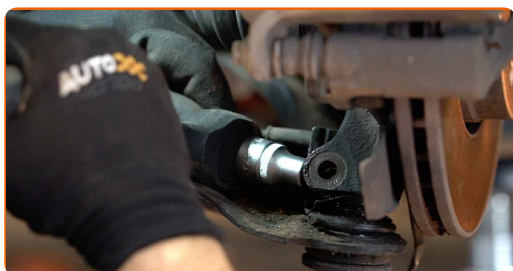


24 Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



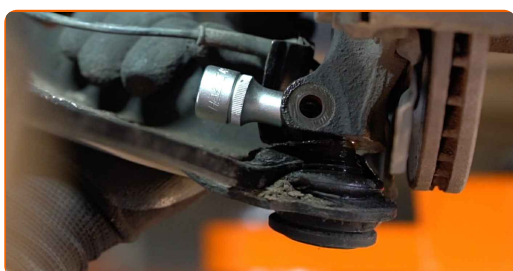
25

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



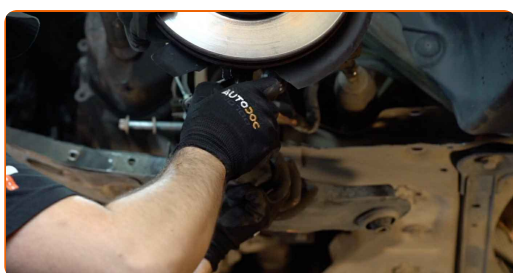
26

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



27

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



28

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki.



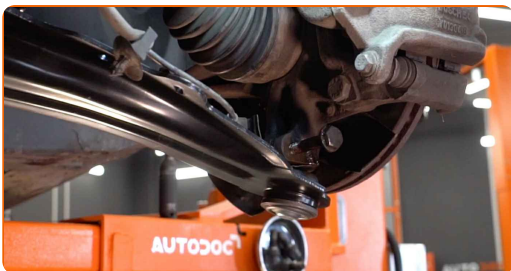
29 Zainstaluj nową dźwignię.



30 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



31 Zamontuj mocowania wahacza.



32 Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



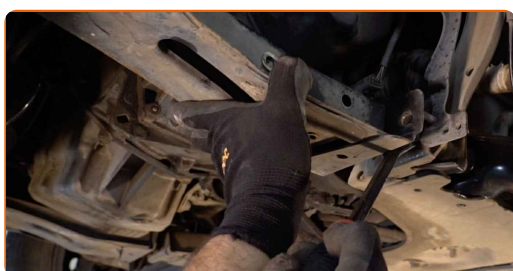
33 Załóż przednie mocowanie ramienia. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



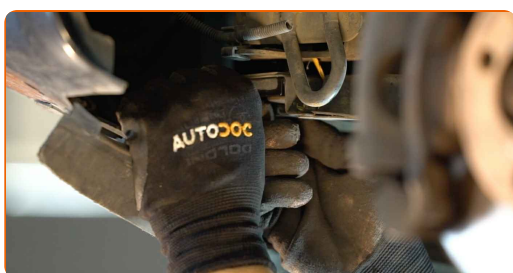
- 34** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



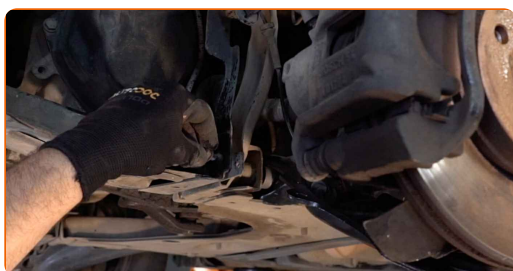
- 35** Zamontuj pręt zbrojeniowy zderzaka. Użyj łomu.



- 36** Przykręć mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak do dolnego wspornika chłodnicy.



- 37** Przykręć mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak do ramy montażowej.



38

Wyciągnij podporę spod dolnego wspornika chłodnicy.

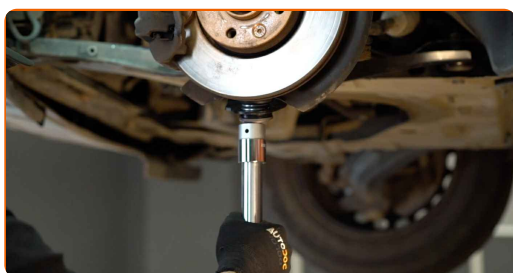


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

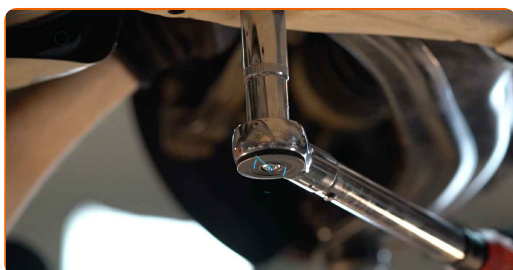
39

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

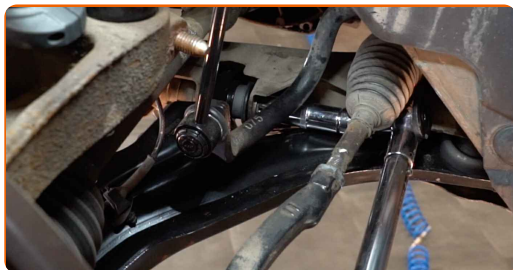


40

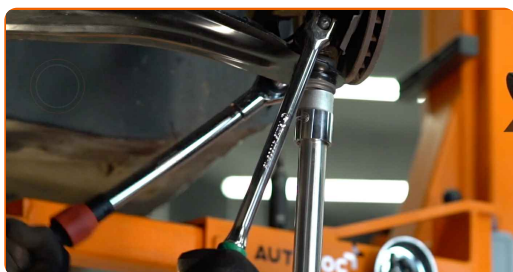
Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 41** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 42** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



- 43** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Profesjoniści zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 44** Dokręć mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 45** Dokręć mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak z dolnym wspornikiem chłodnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



- 46** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 47** Wkręć mocowanie wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



48 Połącz okablowanie czujnika ABS.



49 Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



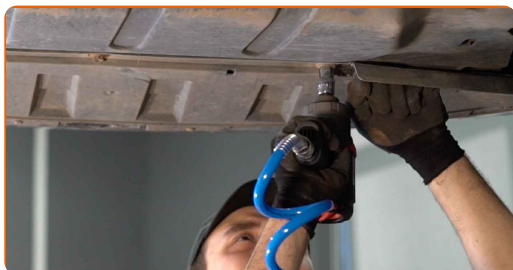
50 Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



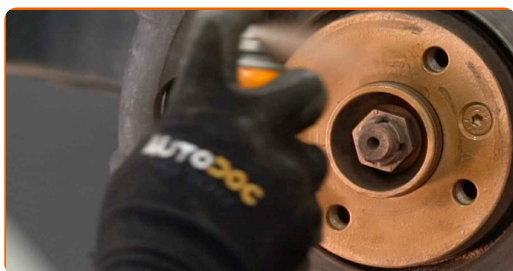
51 Zamontuj niższą izolację akustyczną.



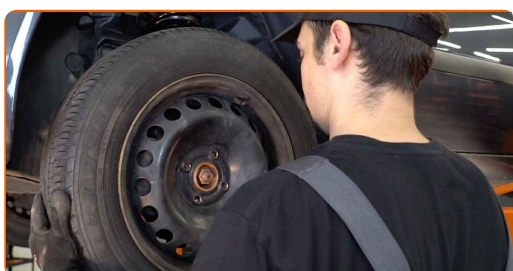
52 Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z nasadki o numerze #12.



- 53** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



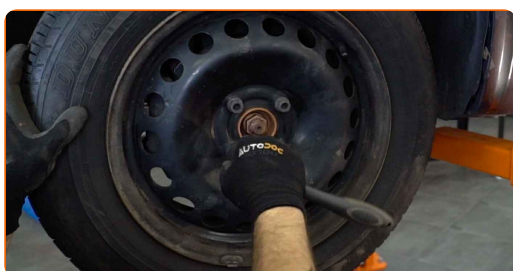
- 54** Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

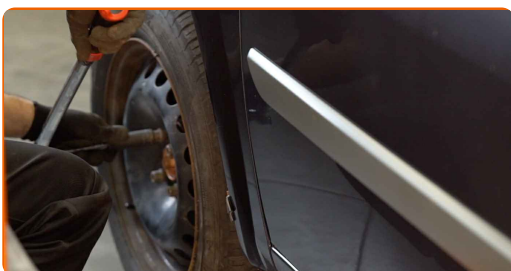
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 55** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



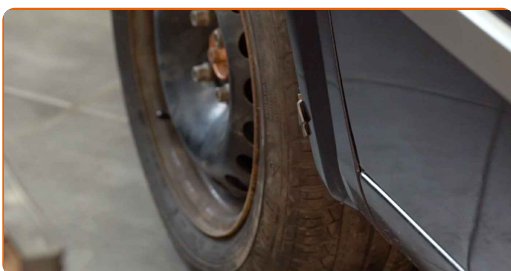
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



57

Usuń podnośniki oraz kliny.



58

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

59

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.