



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w  
**RENAULT MEGANE II**  
**Coupé-Cabriolet**  
**(EM0/1\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

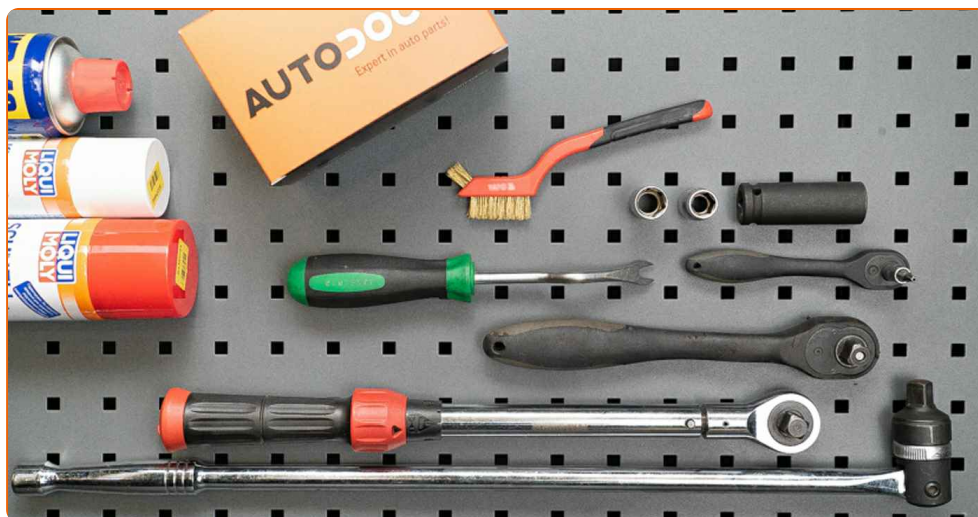
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_) 2.0 16V Turbo

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – RENAULT  
MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Szczypce do montażu opasek zaciskowych
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: paska wielorowkowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1\_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zabezpiecz koła klinami.

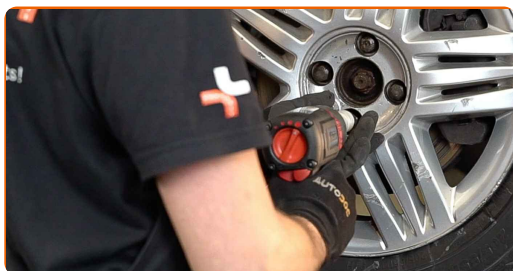


**4** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**5** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

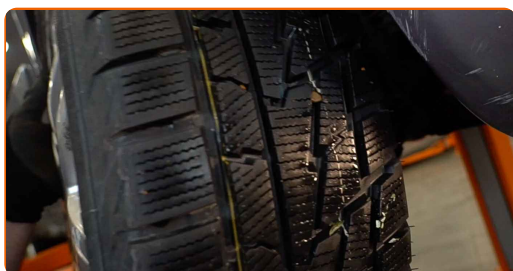
**6** Odkręć śruby koła.



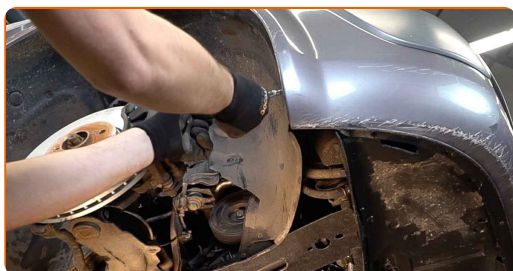
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

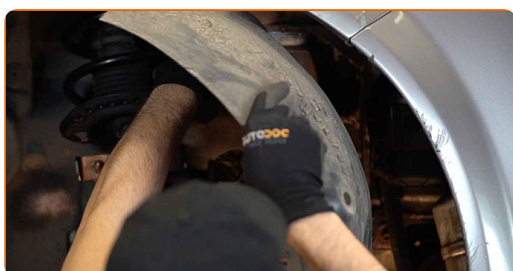
**7** Ściągnij koło.



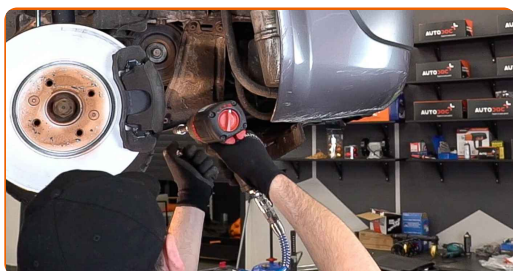
**8** Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj ze szczypiec do montażu opasek zaciskowych. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



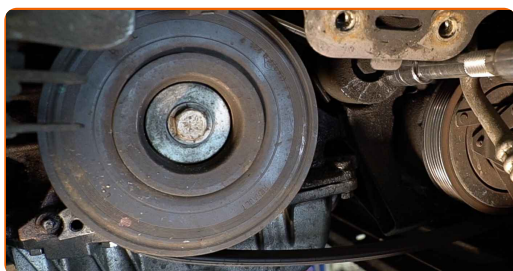
**9** Usuń osłonę nadkola.



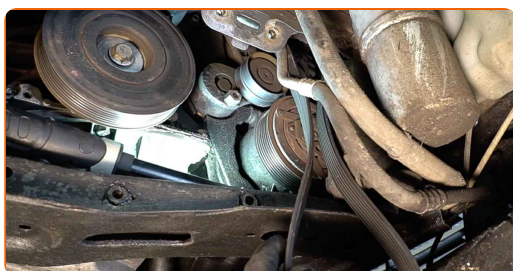
- 10** Odkręć mocowania łączące drążek wzmacniający zderzak od ramy montażowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



- 11** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



- 12** Wymij pasek klinowy.



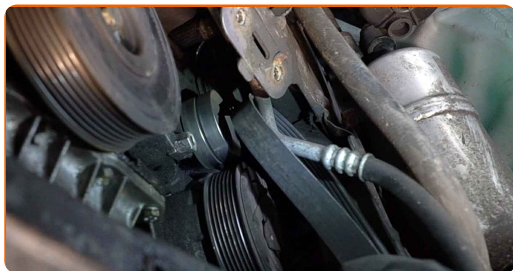
- 13** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

Wymiana: paska wielorowkowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

14

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

15

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

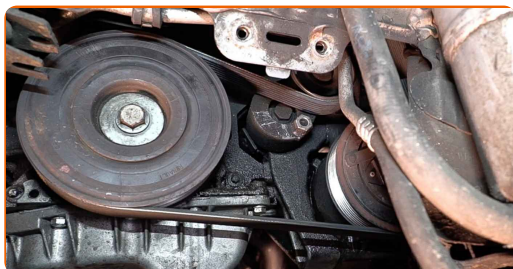


16

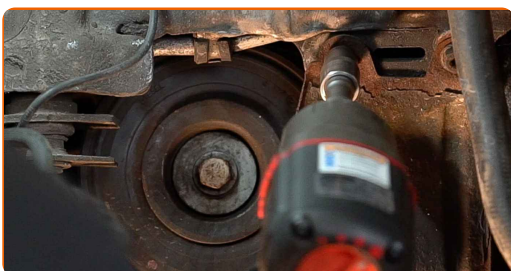
Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

17

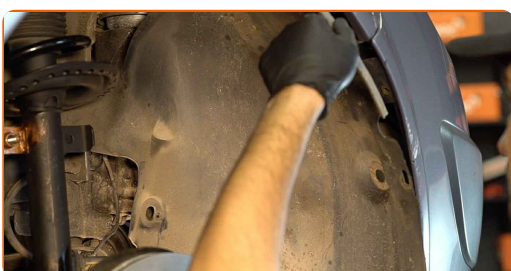
Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



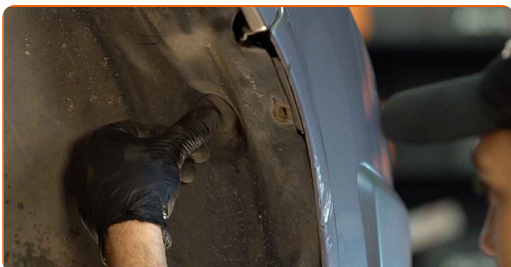
- 18** Przykręć mocowanie łączące drążek wzmacniający zderzak do ramy montażowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



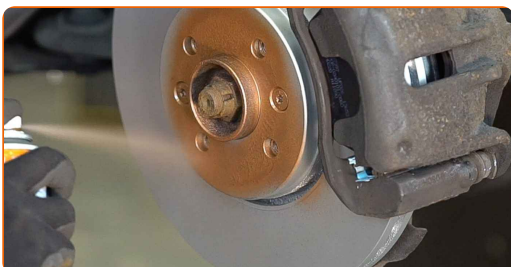
- 19** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



- 20** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

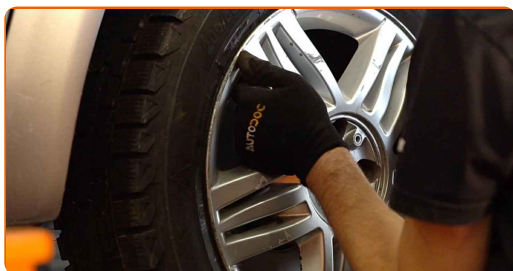


- 21** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.





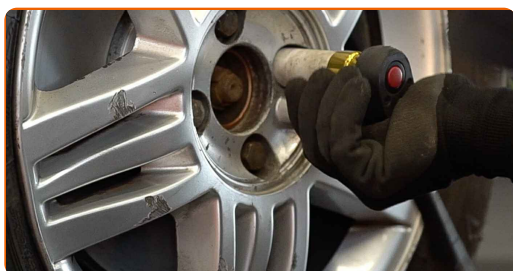
**22** Zainstaluj koło.



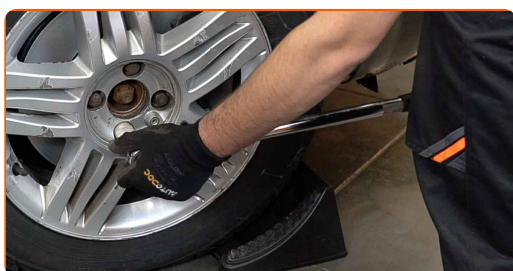
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1\_)

**23** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**24** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

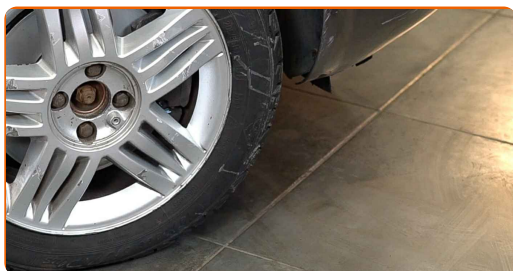


**25** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**26** Zamknij maskę.

27

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.