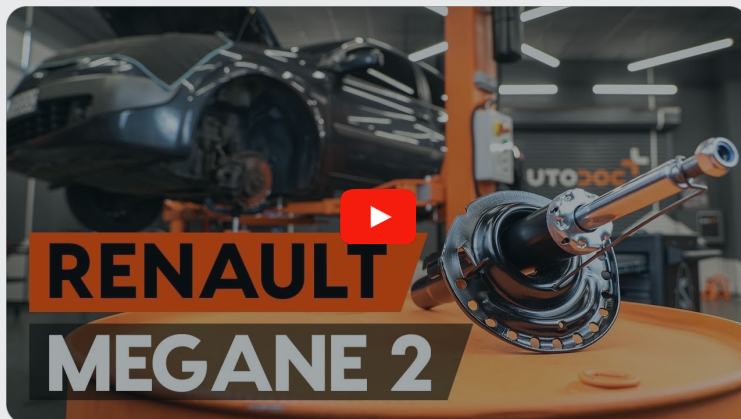




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **RENAULT**
MEGANE II Coupé-
Cabriolet (EM0/1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

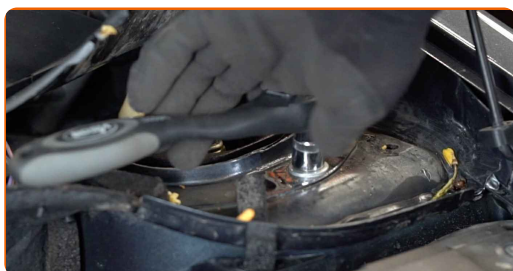
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń uchwyty zaślepki podstawy amortyzatora. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



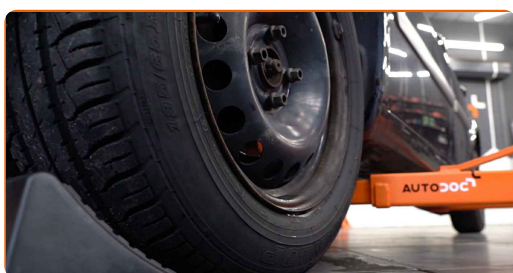
- 4 Unieś nieco zaślepkę mocowania amortyzatora. Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



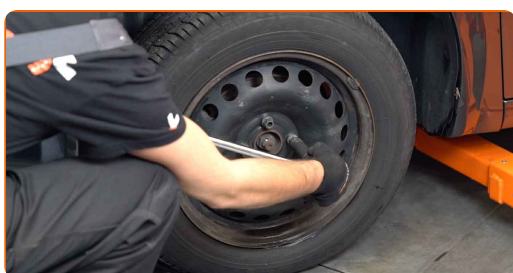
- 5 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Zabezpiecz koła klinami.

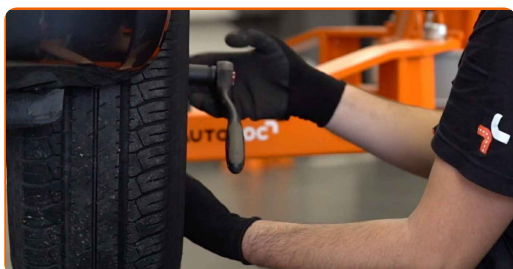


- 7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #19.



- 8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 9 Odkręć śruby koła.

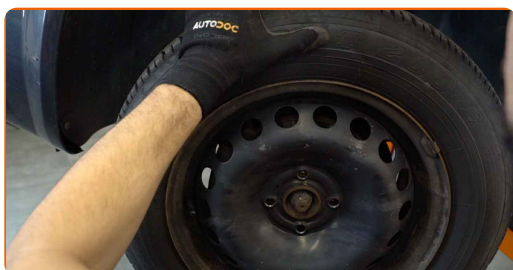


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

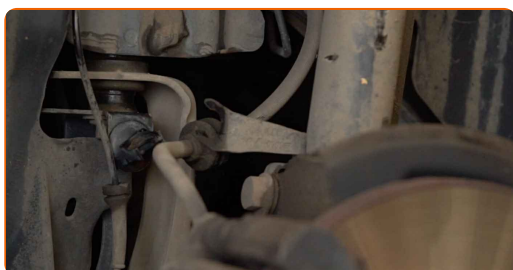
10

Ściągnij koło.



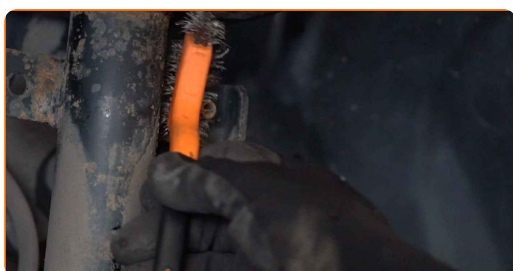
11

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



12

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



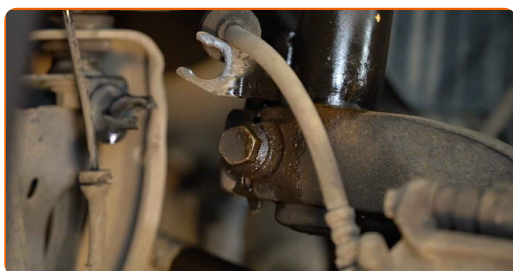
13

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



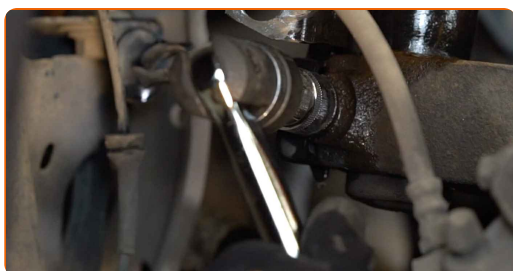
14

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



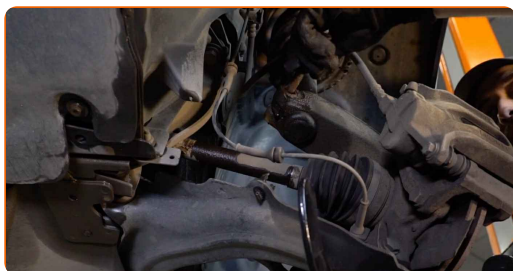
15

Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



16

Odkręć śrubę mocującą.

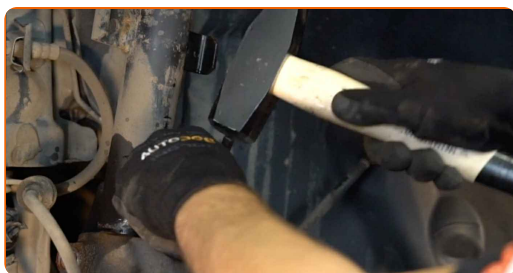


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

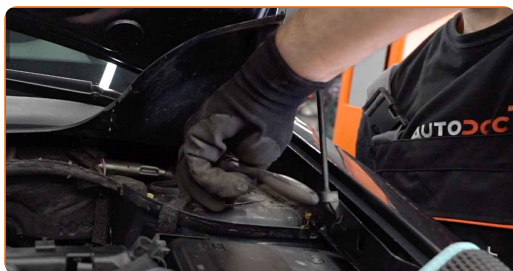
17

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego.



18

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

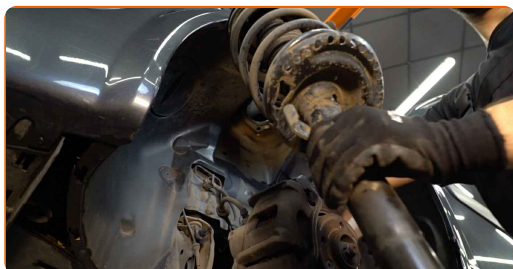


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

19

Wyjmij kolumnę resorującą.



20

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

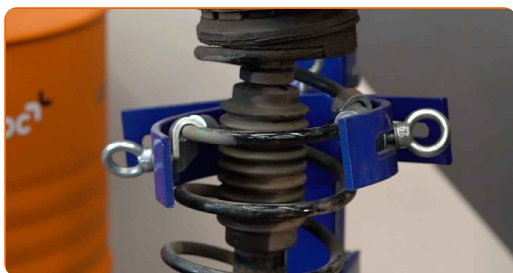


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



22

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



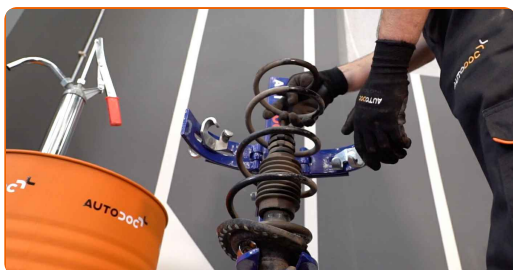
24

Zwolnij sprężynę śrubową.



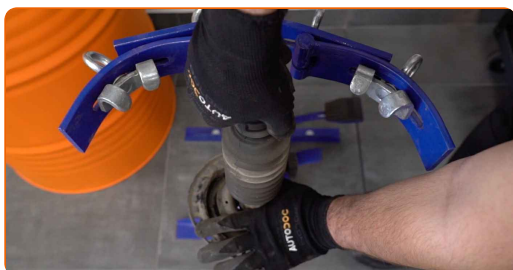
25

Zdejmij sprężynę.



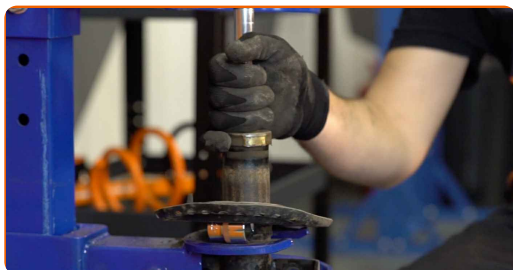
26

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

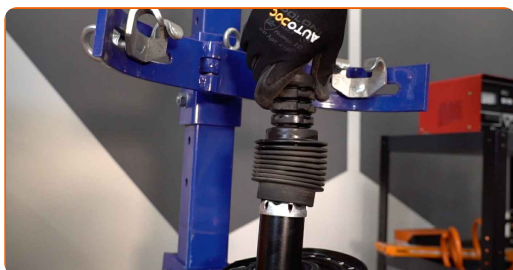
28

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



29

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



30

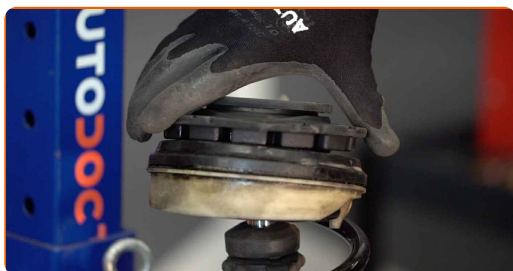
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



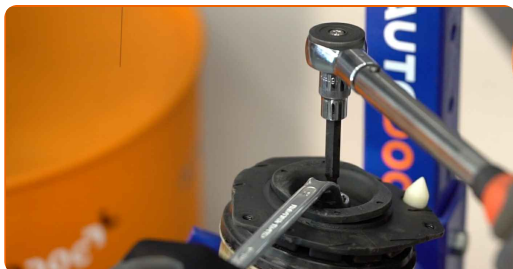
31 Ściśnij sprężynę.



32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



33 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

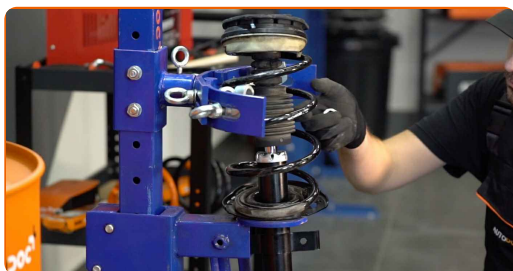
34

Rozluźnij sprężynę.



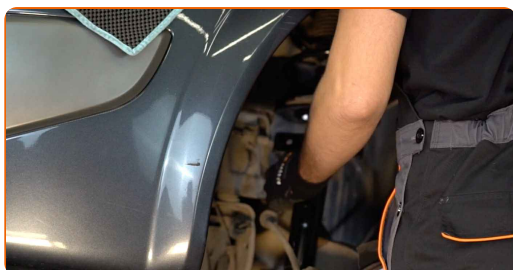
35

Zdejmij zamontowany amortyzator.



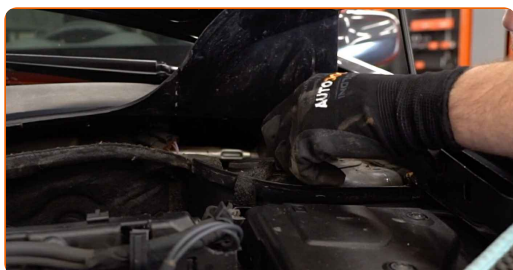
36

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



37

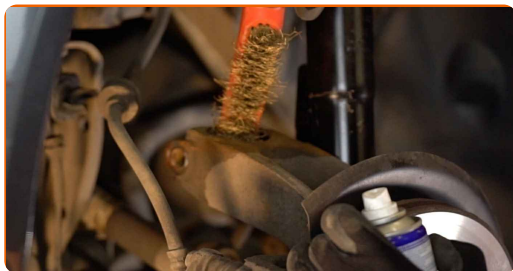
Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora (3 części). Nie dociskaj go.



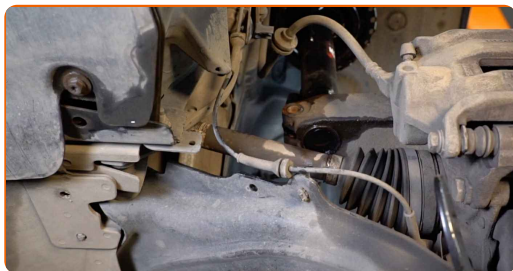
AUTODOC poleca:

- RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

38 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



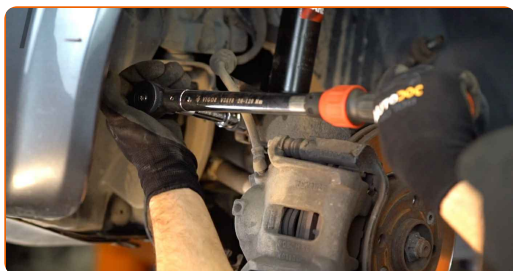
39 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



40 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



41 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



42

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

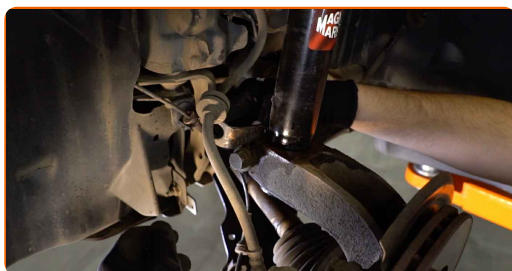


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

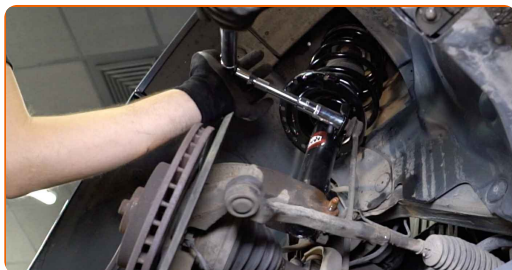
43

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



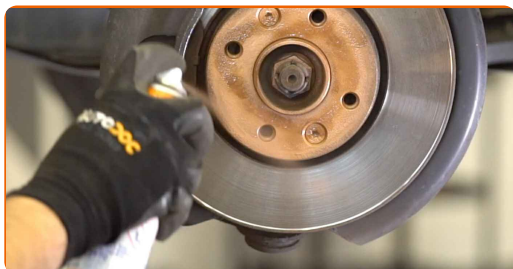
44

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



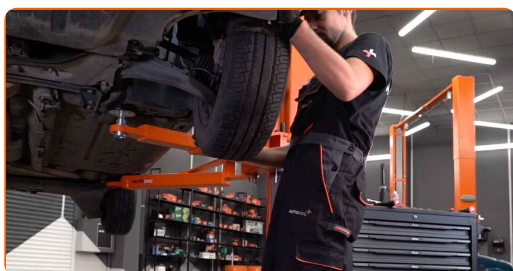
45

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



46

Zainstaluj koło.

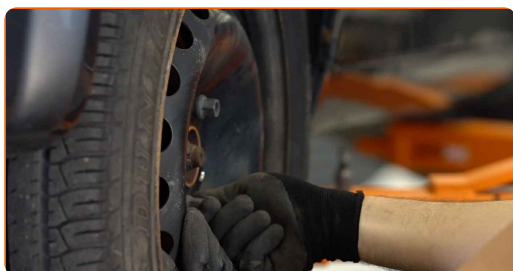


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

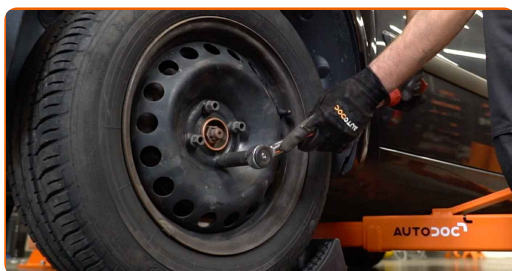
47

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



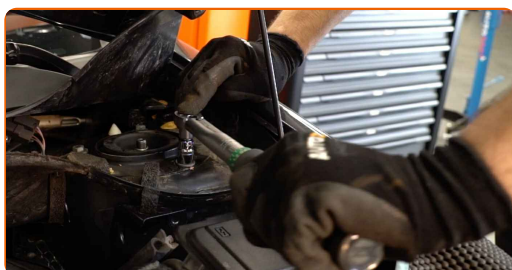
48

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



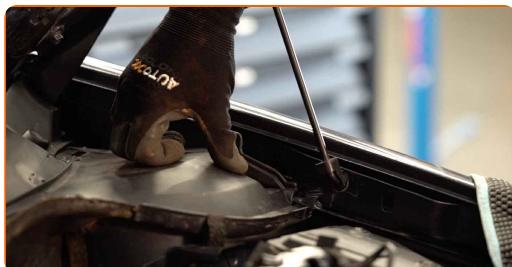
49

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



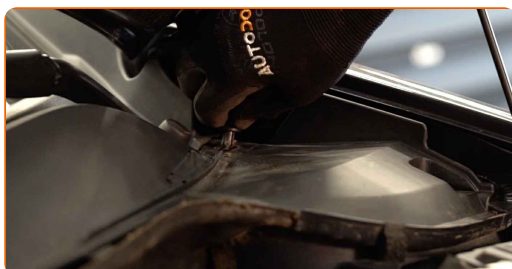
50

Zamontuj zaślepkę podstawy amortyzatora.



51

Zamontuj uchwyty zaślepki podstawy amortyzatora.



52

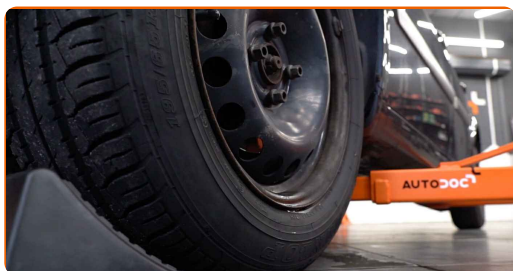
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

53

Zamknij maskę.

54

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



 **AUTODOC**

 GET IT ON
Google Play

 Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.