



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
**RENAULT Megane II
Kombi (KM)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.9 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6 16V, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.4, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6, RENAULT Megane II Kombi (KM) 2.0, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT Megane II Kombi (KM) 1.6 16V Hi-Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – RENAULT
MEGANE II KOMBI (KM). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka drucziana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Bity typu Torx T40
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klin pod koło

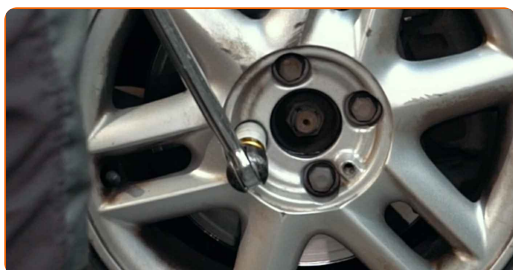
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie RENAULT Megane II Kombi (KM) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Megane II Kombi (KM) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 4 Podnieś samochód.

Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT Megane II Kombi (KM).
Profesjoniści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

5

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Megane II Kombi (KM)

6

Ściągnij koło.



7

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.


8

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.


9

Zdejmij zacisk hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij tarczę hamulcową.



17

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



18

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



19 Zainstaluj tarczę hamulcową.



20 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



21 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT Megane II Kombi (KM). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

22

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



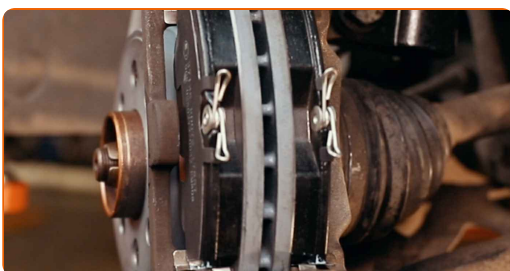
23

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



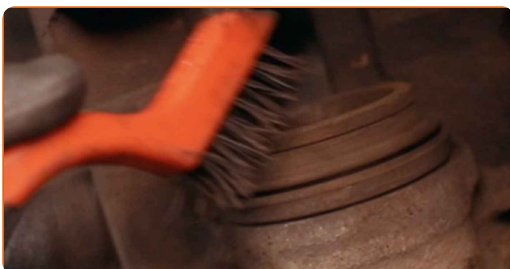
24

Zainstaluj klocki hamulcowe.



25

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

26

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



27

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



28

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT Megane II Kombi (KM). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.

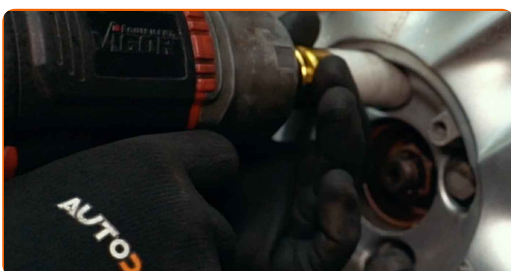


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Megane II Kombi (KM)

32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT Megane II Kombi (KM). AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

35

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.