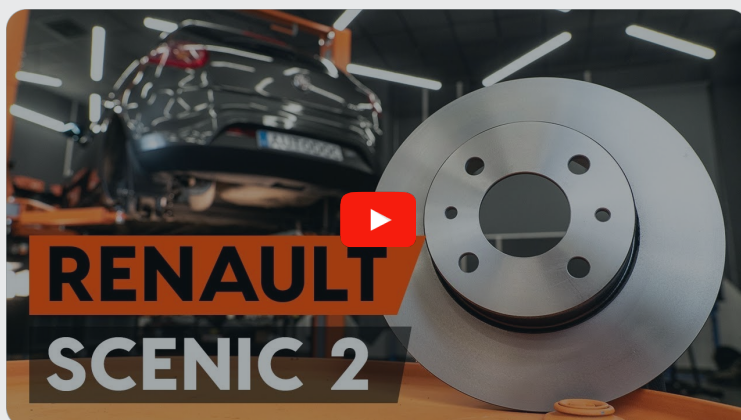




Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
RENAULT MEGANE II
kombi (KM0/1_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

i Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) 1.6 LPG 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – RENAULT MEGANE II KOMBI (KM0/1_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

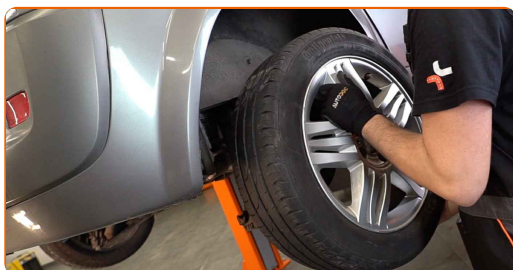
5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_)

6 Ściągnij koło.



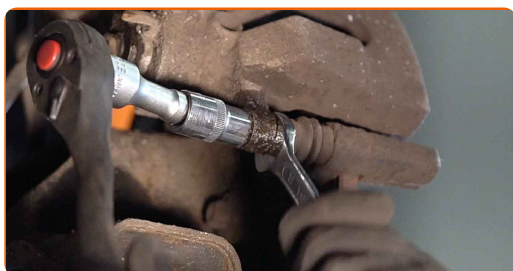
7 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

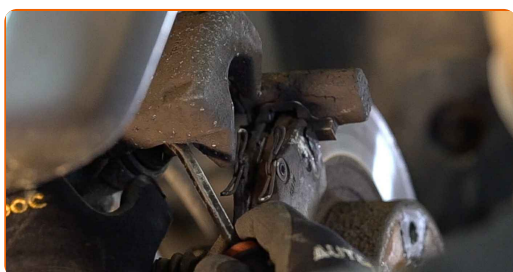
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

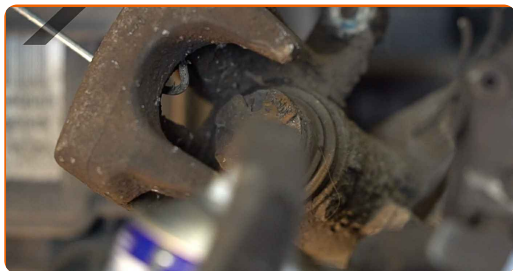
- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



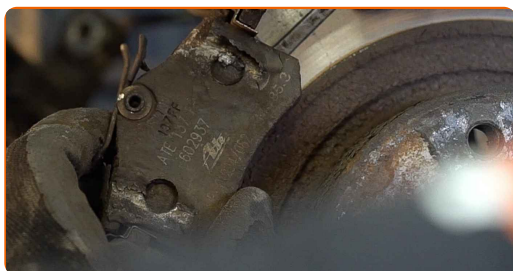
Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

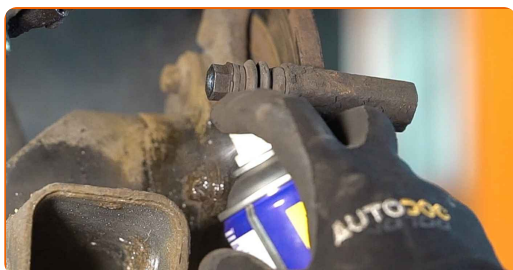
11 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



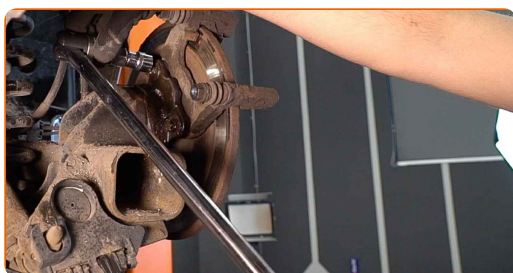
12 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z pokrętki.

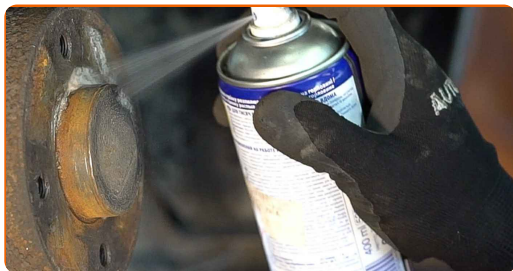


15 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



16

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Unieś i zdejmij osłonę piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



AUTODOC poleca:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

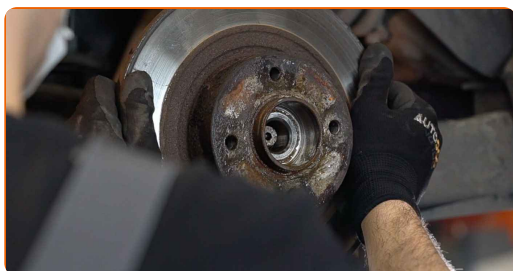
18

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



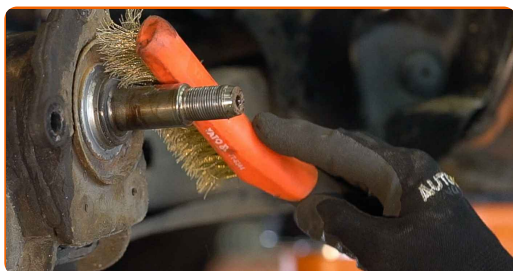
19

Zdemontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



20

Oczyść prowadzącą część zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Zamontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



22

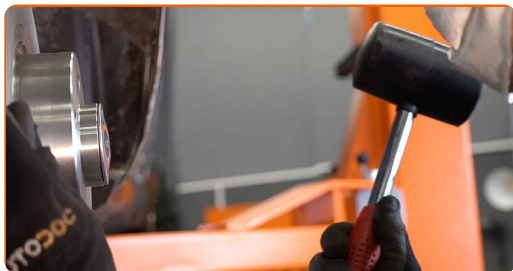
Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 220 Nm.



Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
Wskazówka:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

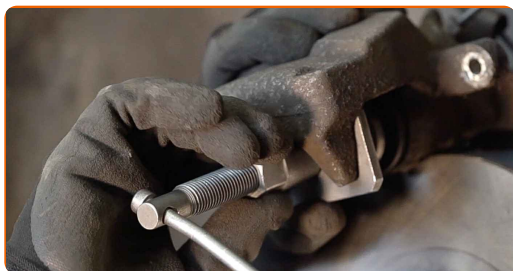
23 Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



AUTODOC poleca:

- Obowiązkowo należy wymieniać pokrywę. Przy instalowaniu używanej pokrywy, zostanie naruszona hermetyczność.

24 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



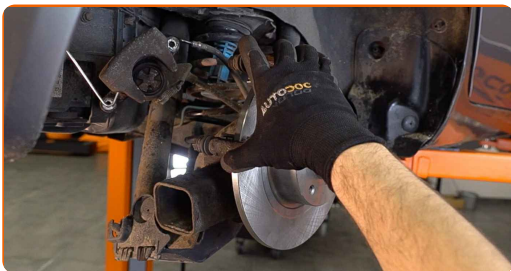
25 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



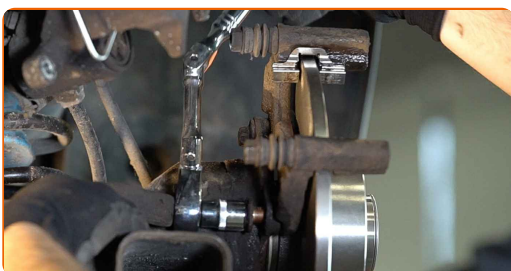
AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

26 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



27 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



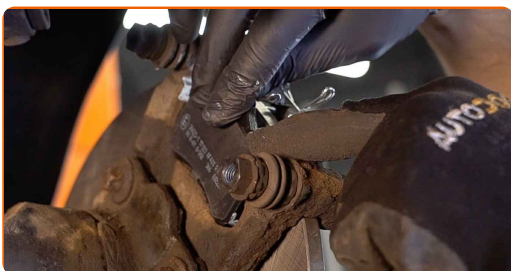
28 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

29 Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 30** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 31** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 32** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 33** Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

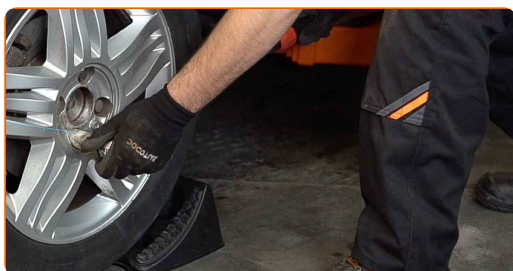
34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
 Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

36

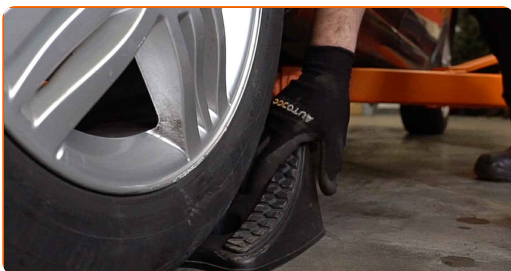
Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – RENAULT MEGANE II kombi (KM0/1_).
Profesjoniści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

37

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.