



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**RENAULT Modus /**  
**Grand Modus (F, JP) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

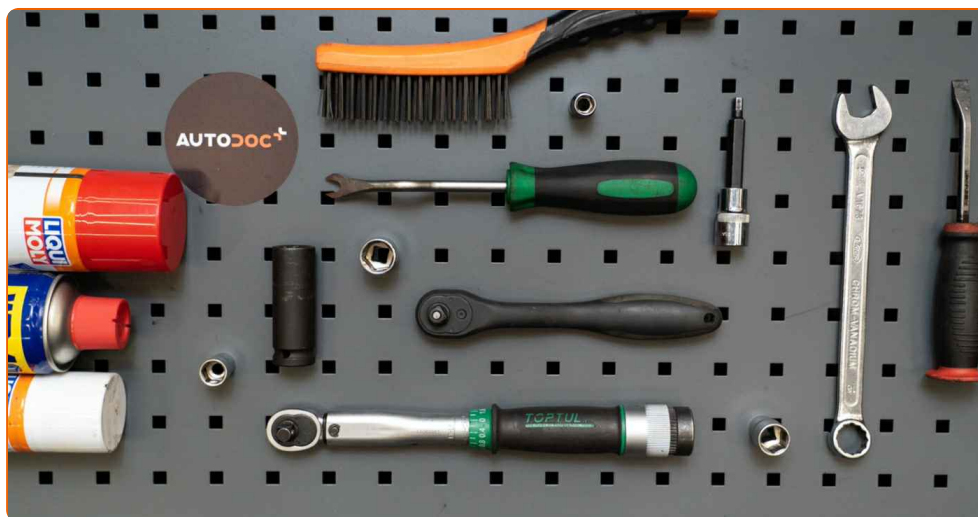
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Łom
- Narzędzie do podważania klamr
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

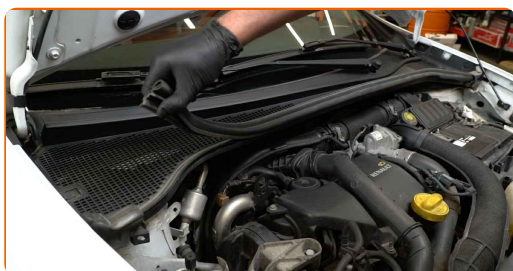
**Kup narzędzia**

## Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Eksperti z AUTODOC zalecają:

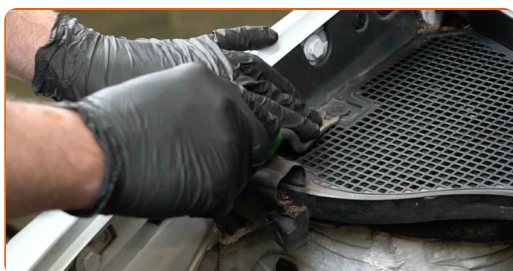
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.

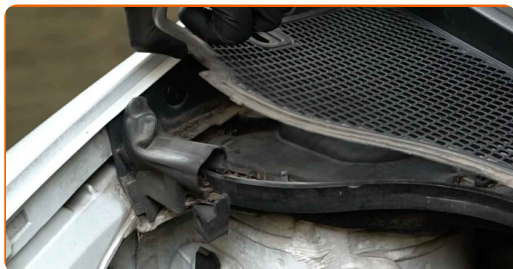


- 4 Zdejmij spinki kratki podszybia. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



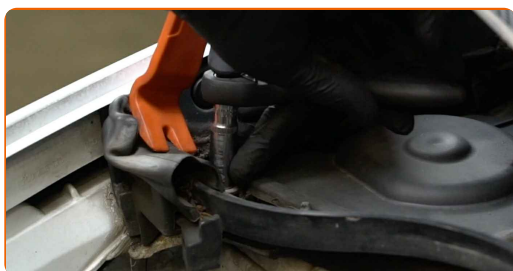
5

Unieś i zdejmij atrapę grilla.



6

Odkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



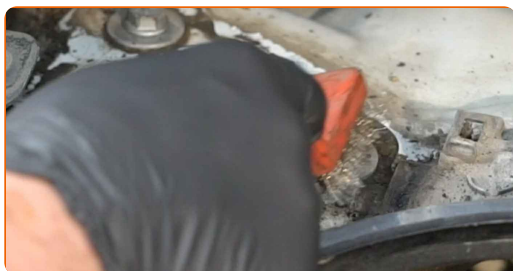
7

Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.

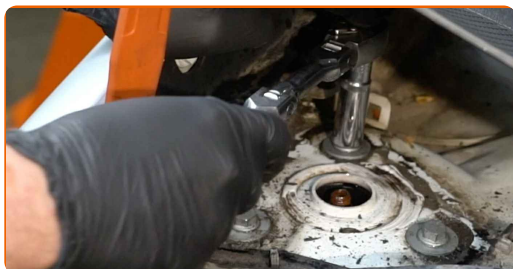


8

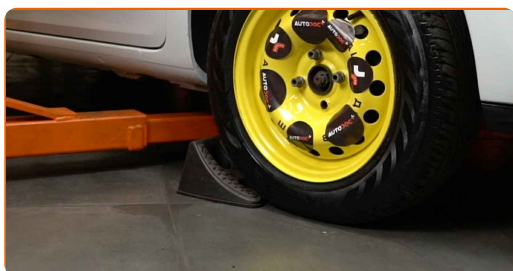
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10 Zabezpiecz koła klinami.

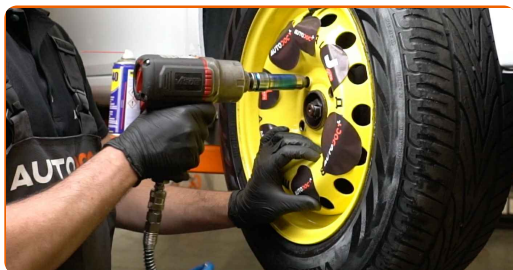


- 11 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki uderowej do kół #17.



- 12 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13 Odkręć śruby koła.

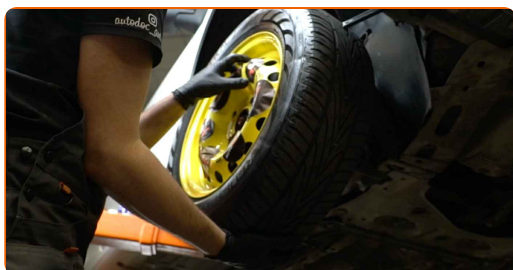


Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

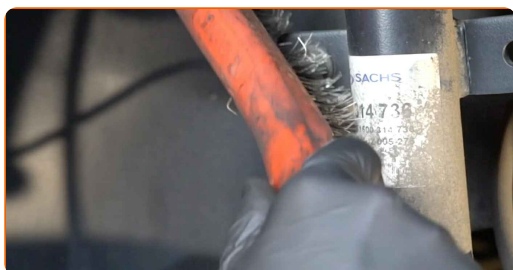
14

Ściągnij koło.



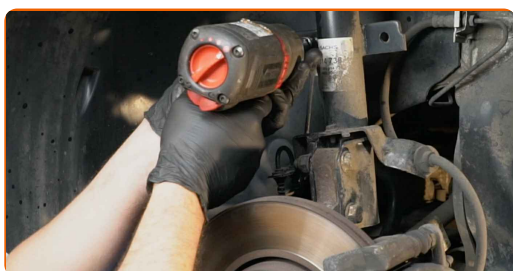
15

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



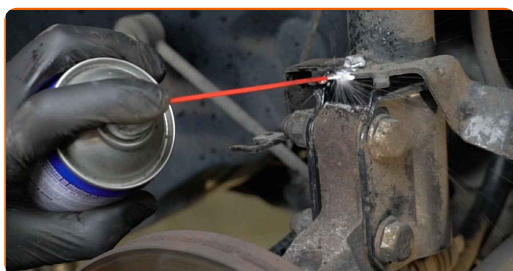
18

Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



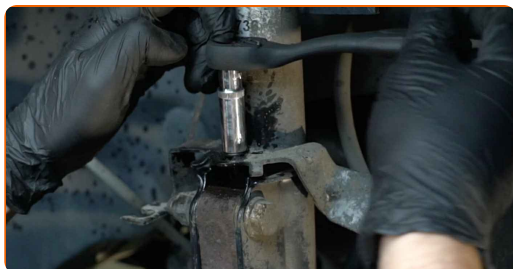
19

Oczyść mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20

Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

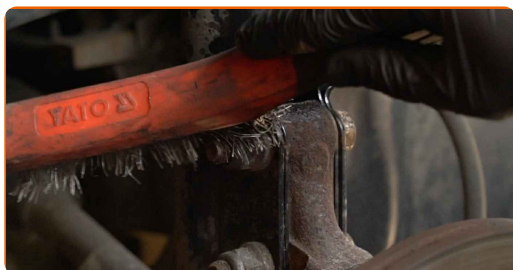


21

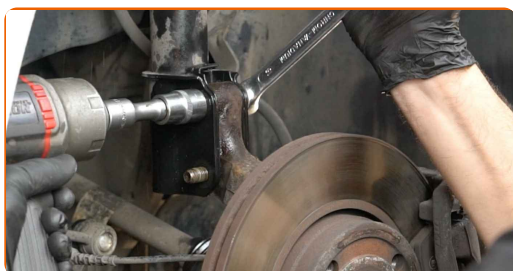
Odłącz zacisk mocujące przewód hamulcowy.

22

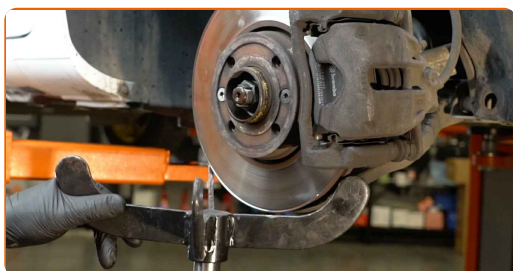
Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



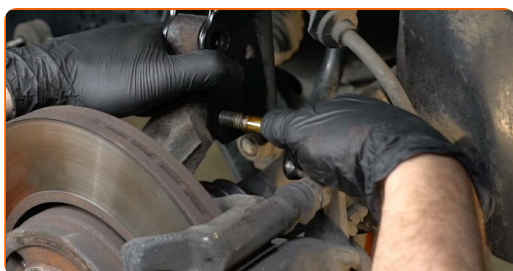
- 23** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



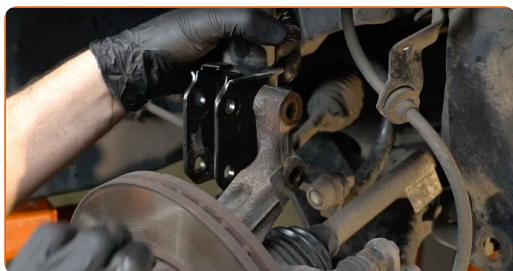
- 24** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 25** Usuń śruby mocujące.



- 26** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



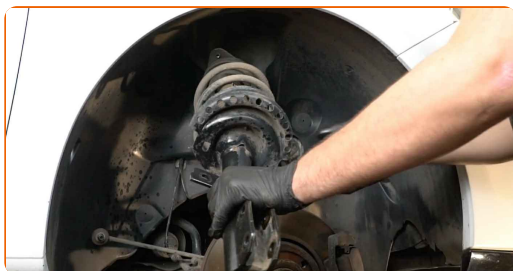
- 27** Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora.

## Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

28

Wyjmij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

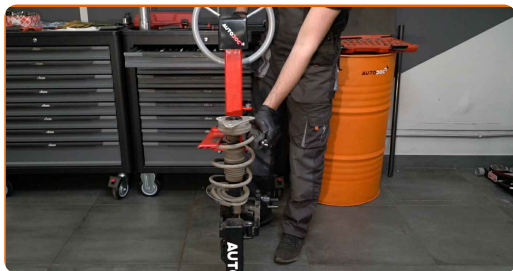


## Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

30

Ściśnij sprężynę.



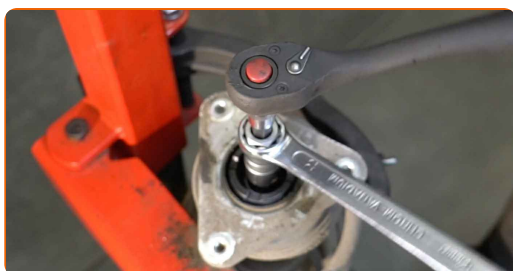
31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



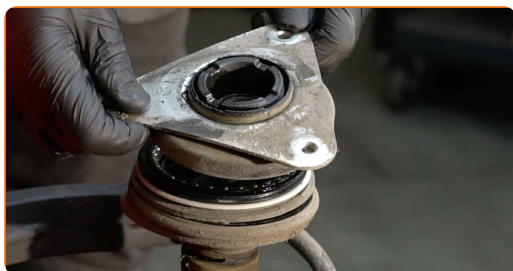
32

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



34

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.

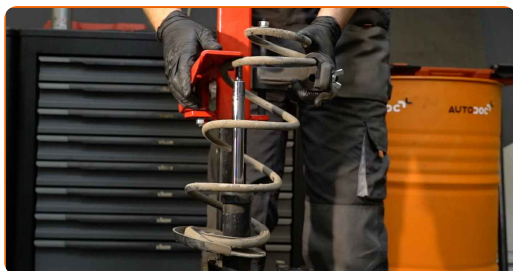


Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpływowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

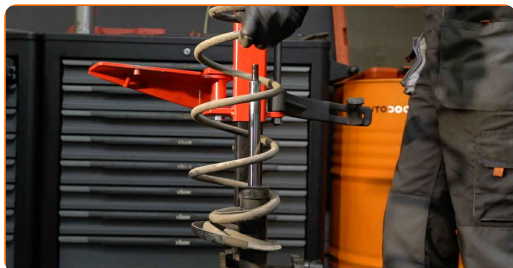
35

Zwolnij sprężynę śrubową.



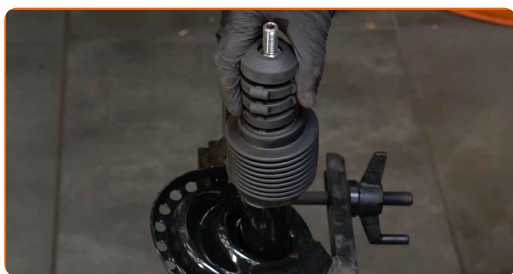
36

Zdejmij sprężynę.



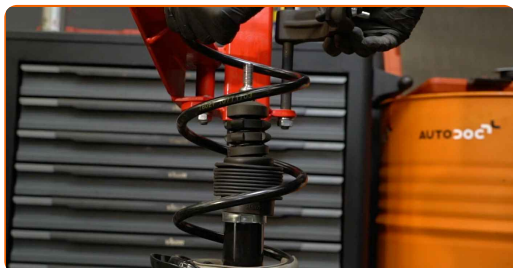
37

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



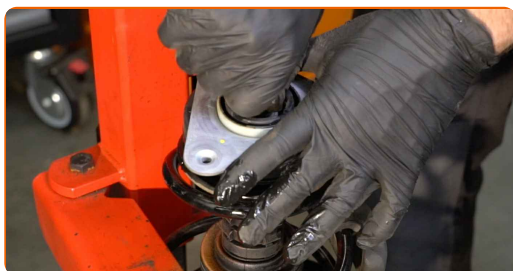
39

Ściśnij sprężynę.



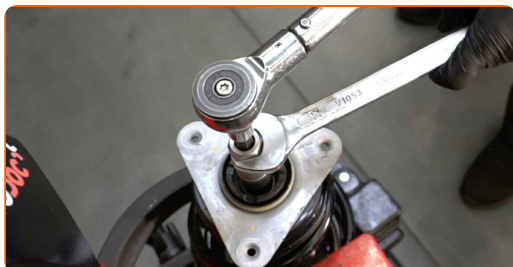
40

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



41

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).**  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

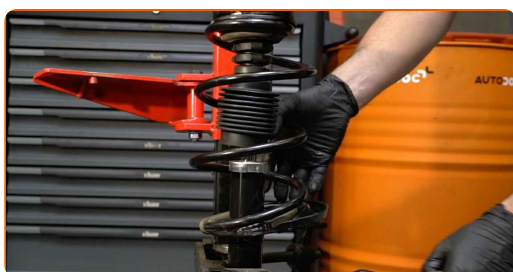
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

**42** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

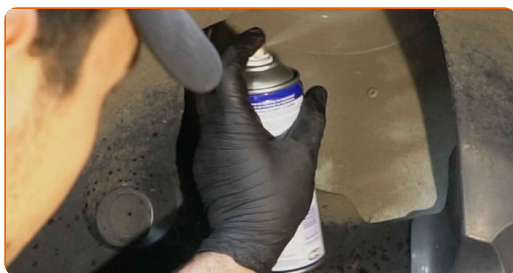
**43** Rozluźnij sprężynę.



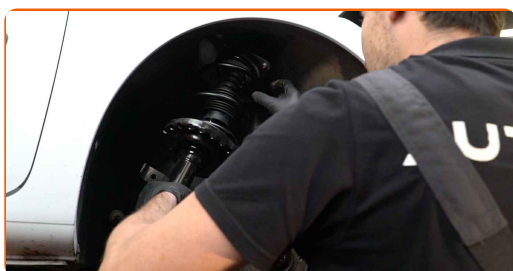
**44** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**45** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**46** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



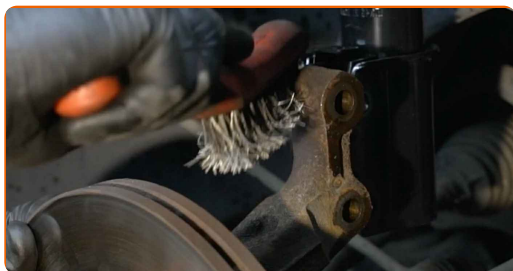
**47** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

48

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



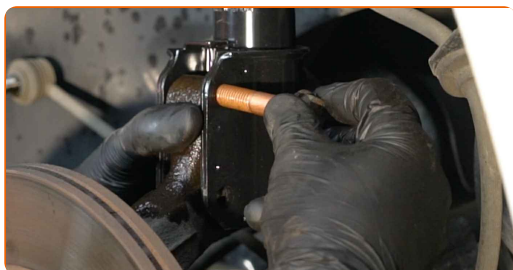
49

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



50

Zamontuj śruby mocujące.



51

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



52 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

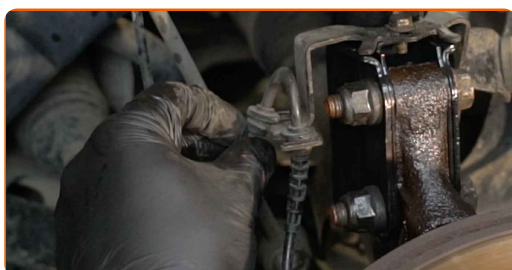
53 Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



54 Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55 Połącz okablowanie czujnika ABS.



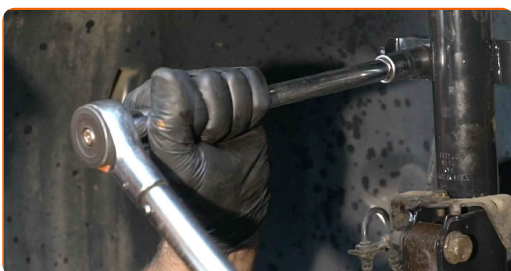
56

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



57

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



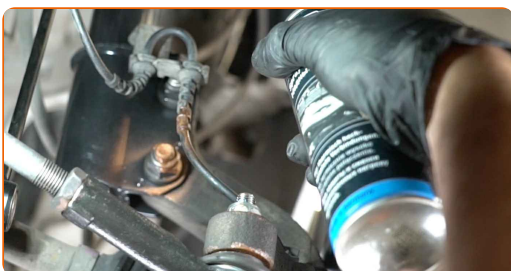
58

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



59

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



60

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



61

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

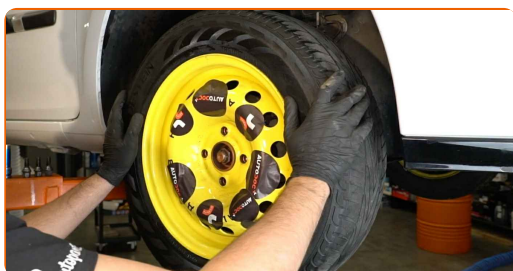


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

62

Zainstaluj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

63

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



64

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

65

Usuń podnośniki oraz kliny.



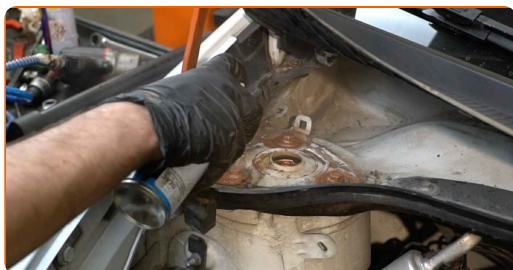
66

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



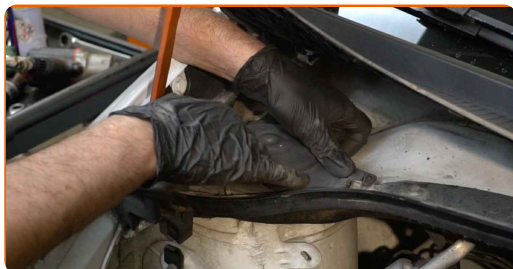
67

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



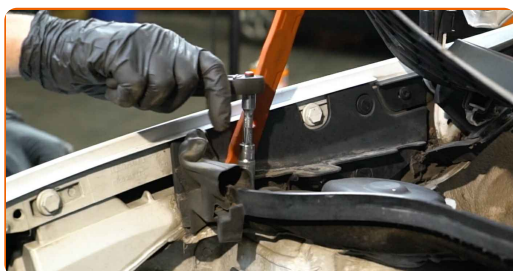
68

Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.



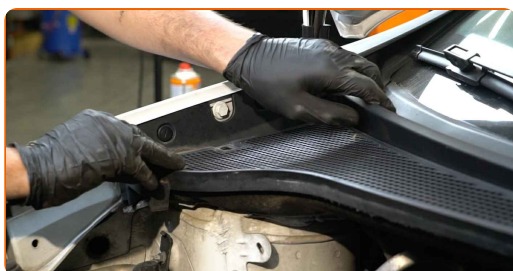
69

Wkręć elementy mocujące pokrywę kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



70

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

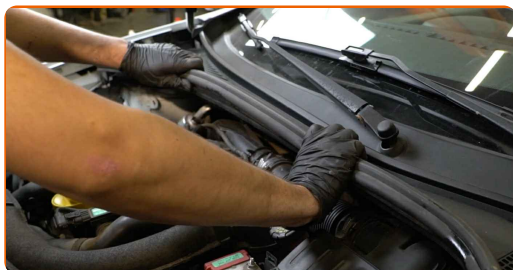


71

Założ spinki kratki podszybia.

72

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



73

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

74

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.