



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

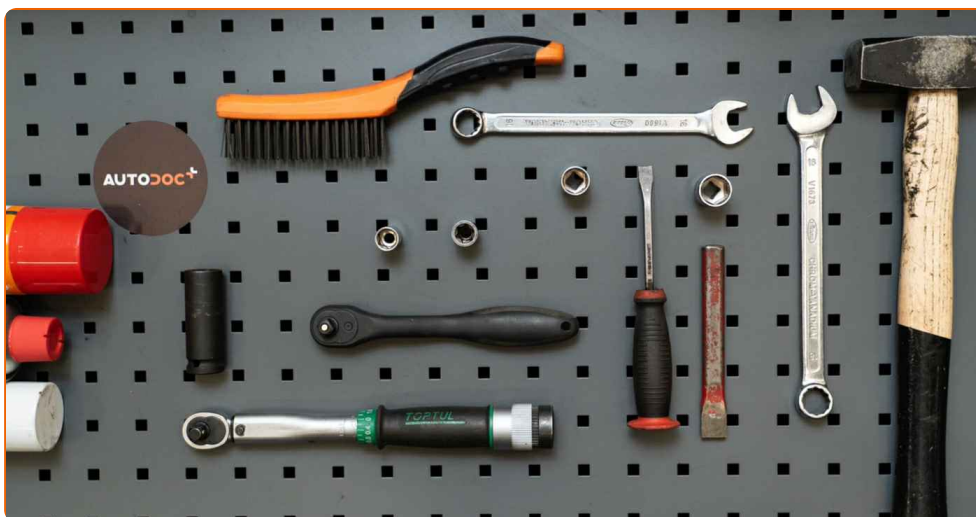
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT
MODUS / GRAND MODUS (F, JP). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

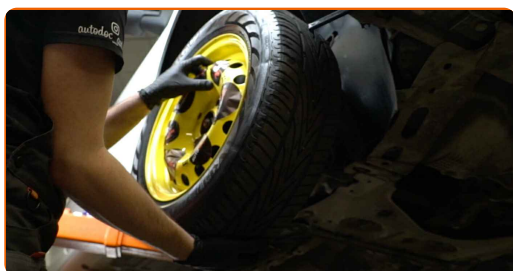


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

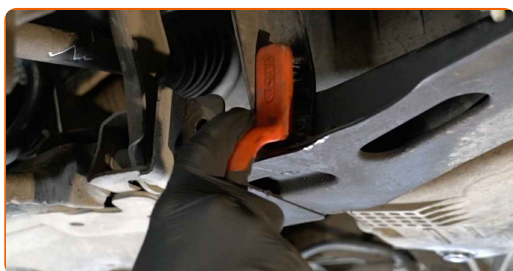
5

Ściągnij koło.



6

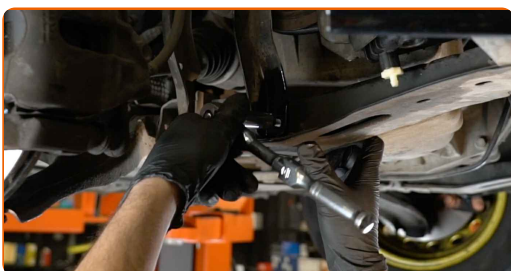
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



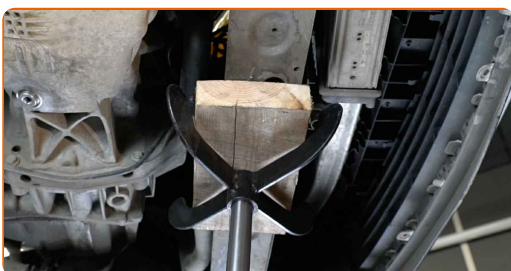
**Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

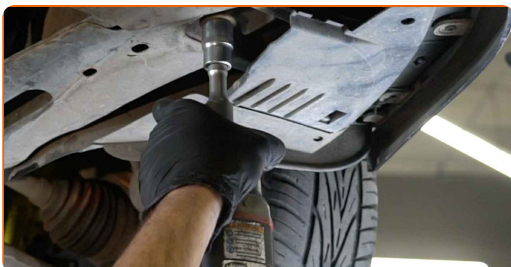
- 7** Odkręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



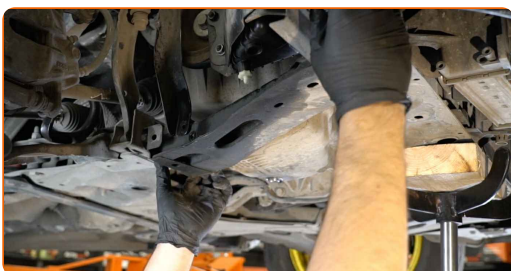
- 8** Podeprzyj ramę nośną. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 9** Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odłącz belkę chłodnicy.



- 11** Usuń podparcie spod ramy nośnej.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

12

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

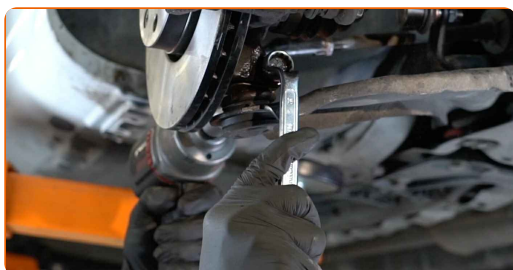


**Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

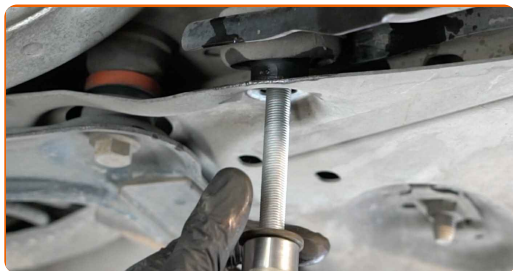
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

13

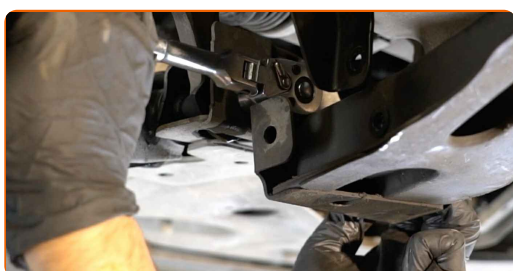
Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



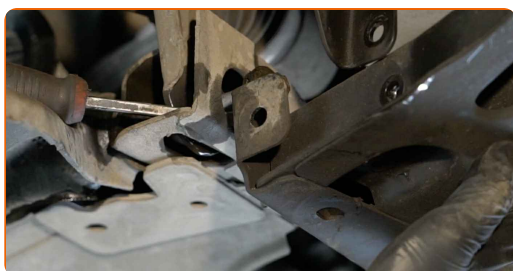
14 Odkręć śrubę mocującą.



15 Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



16 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



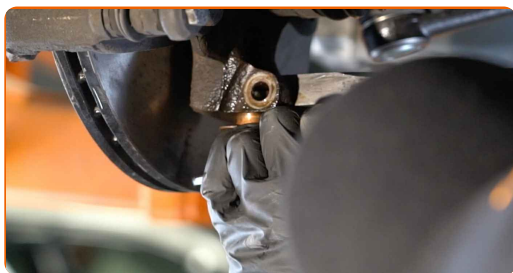
17 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z pokrętki.

18 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Użyj łomu.

19 Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



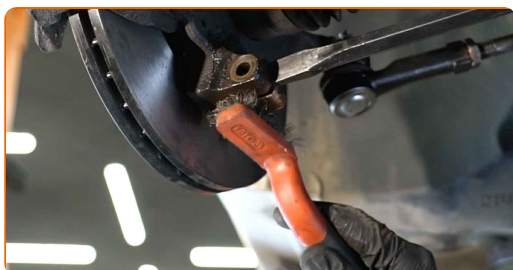
20 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy.



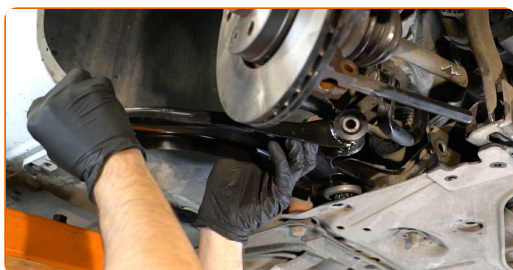
21 Zdejmij dźwignię.



22 Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Zainstaluj nową dźwignię.

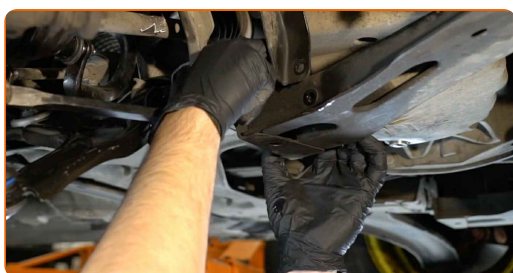


Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

24

Założ przednie mocowanie ramienia.



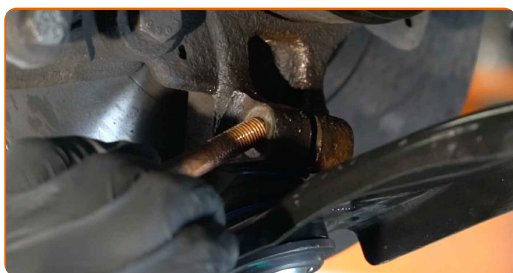
25

Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



26

Zainstaluj śrubę mocującą.



- 27** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



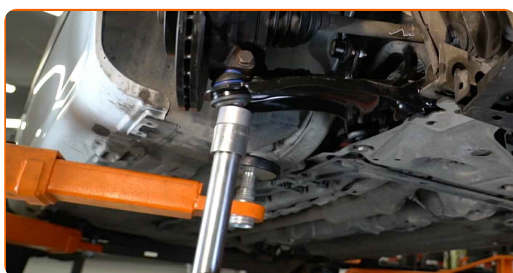
- 28** Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

- 29** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 30** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 31** Podeprzyj ramę nośną. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 32** Podłącz belkę chłodnicy.

- 33** Wkręć elementy mocujące ramę nośną. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 34** Usuń podparcie spod ramy nośnej.

AUTODOC poleca:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

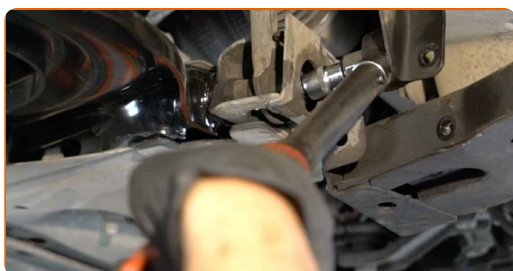
35

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



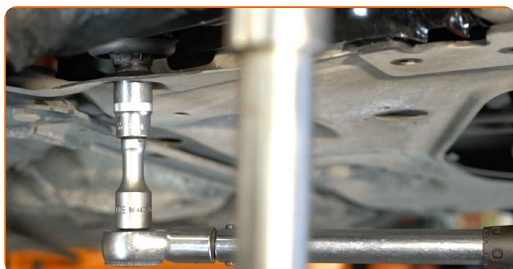
36

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



37

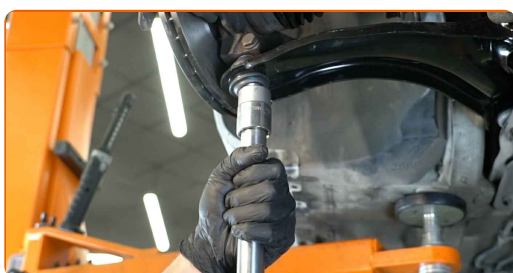
Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



- 38** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 39** Wyjmij wspornik spod wahacza.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 40** Podeprzyj ramę nośną. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



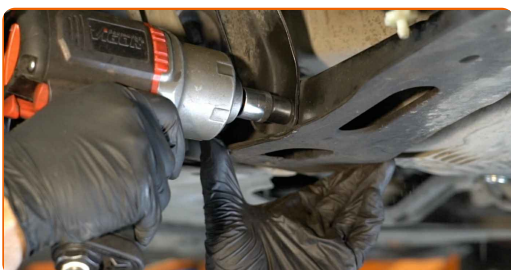
41

Odkręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



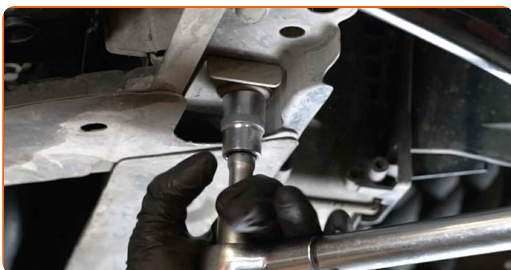
42

Wkręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramę nośną. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



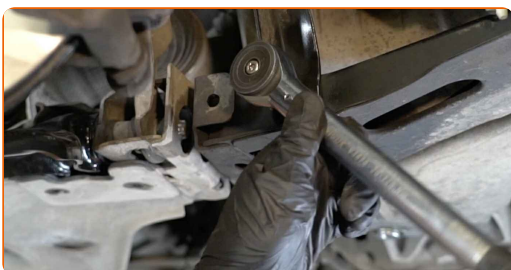
43

Dokręć mocowanie ramy pomocniczej. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



44

Dokręć elementy mocujące wspornik wzmacniający ramy nośnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



45

Usuń podparcie spod ramy nośnej.

Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP).
Profesjoniści zalecają:

- Płynnie obniżyć podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

46

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



47

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



48

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

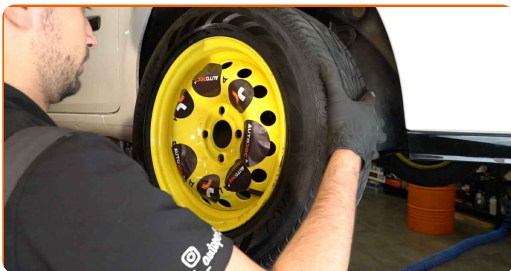


AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.

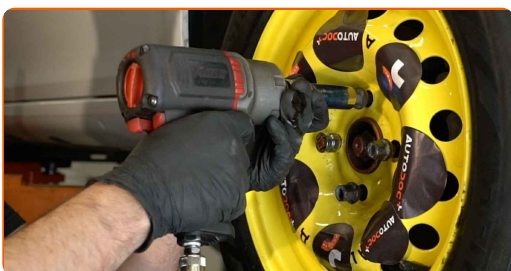


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

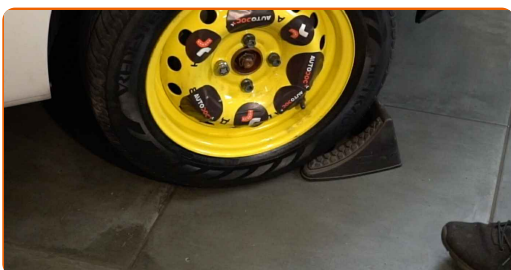


51

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.

52

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.