



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
RENAULT Scénic I
(JA0/1_, FA0_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 dCi RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_) 1.8 4x4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT SCÉNIC I
(JA0/1_, FA0_). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy №15
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1_, FA0_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

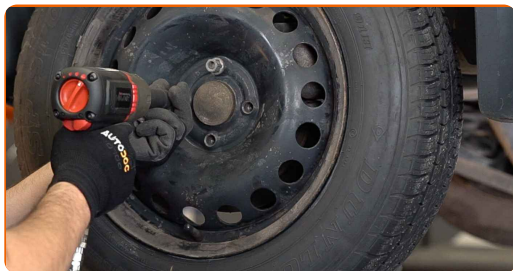


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

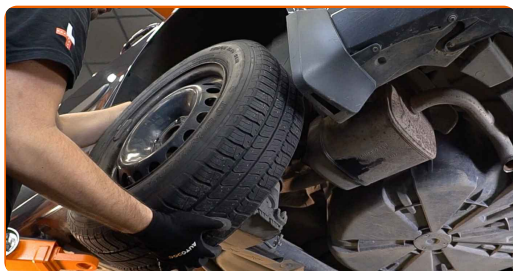
5 Odkręć śruby koła.



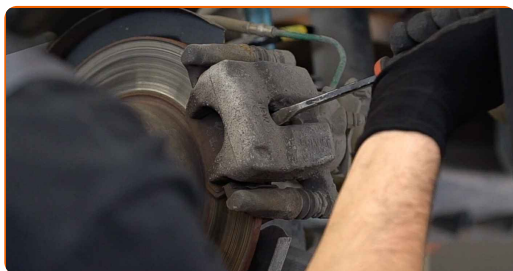
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_)

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



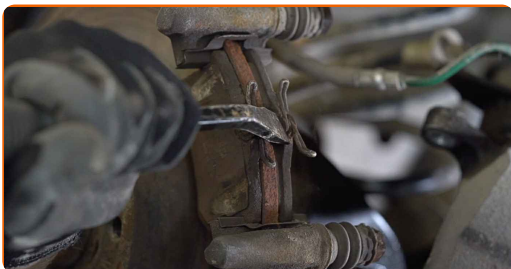
- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy.



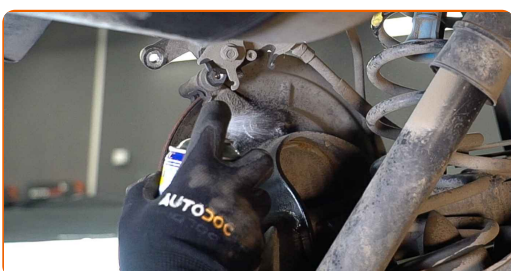
Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

11 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



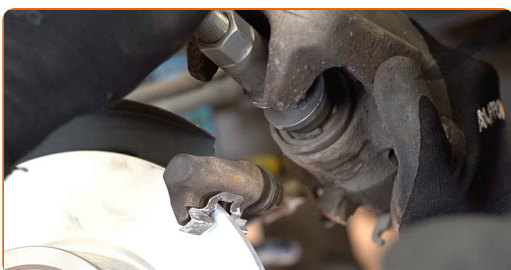
AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

13 Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.



14 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

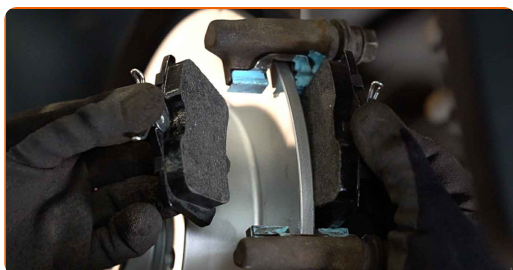


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

15

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

16

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

17

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

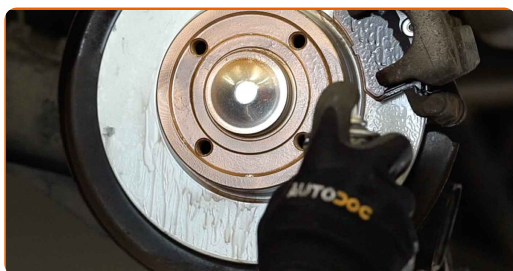


Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

18

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



19

Zainstaluj koło.



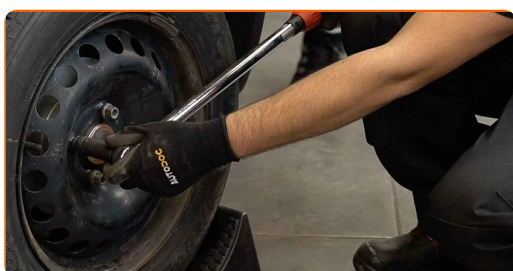
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_)

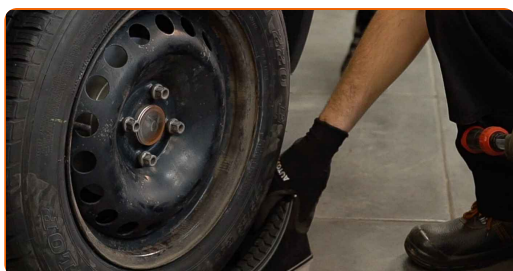
20 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



21 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



22 Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_).
Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

23 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – RENAULT Scénic I (JA0/1_, FA0_). AUTODOC zaleca:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.