



Jak wymienić poduszka  
silnika przód w **RENAULT**  
**Scénic I (JA0/1, FA0)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

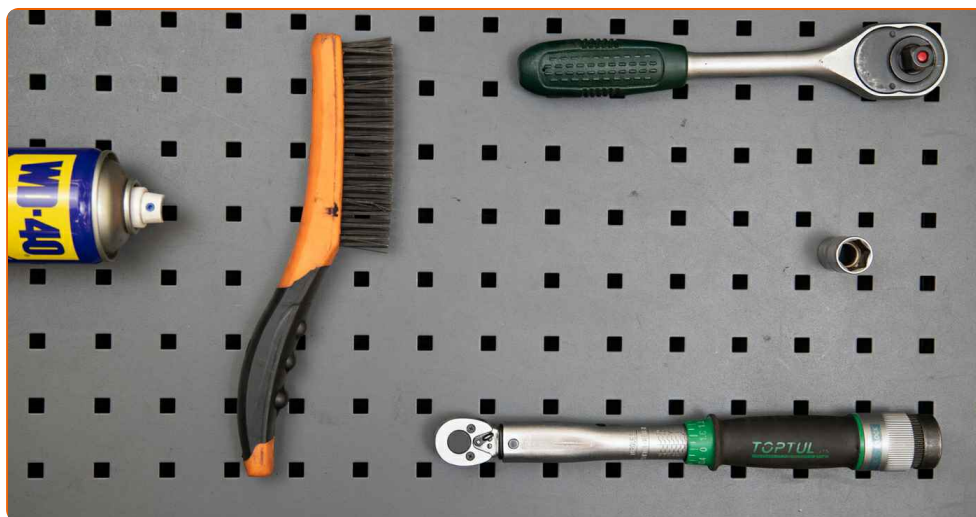
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.4 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 2.0 16V RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi RX4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dTi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.9 dCi, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 16V, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.8 4x4, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel, RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 BiFuel (JA04), RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0) 1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT SCÉNIC I  
(JA0/1, FA0). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT SCÉNIC I (JA0/1, FA0). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

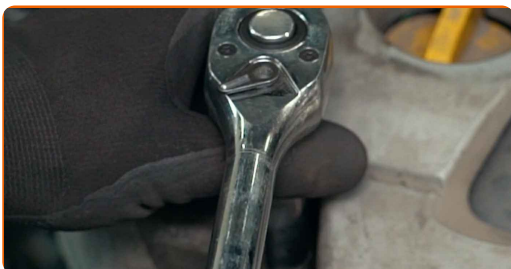
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



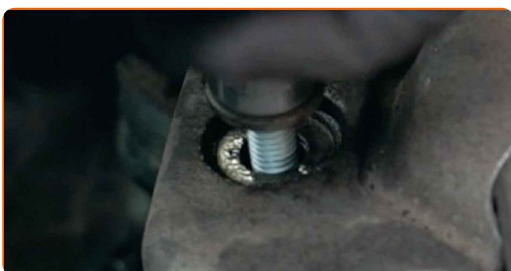
- 4 Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



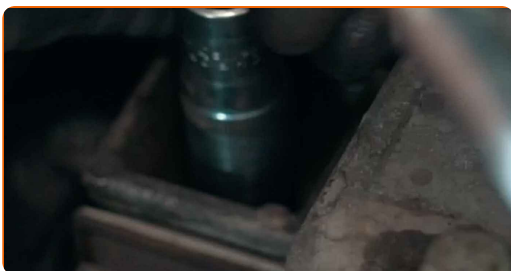
- 5 Odkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6 Usuń śruby mocujące.

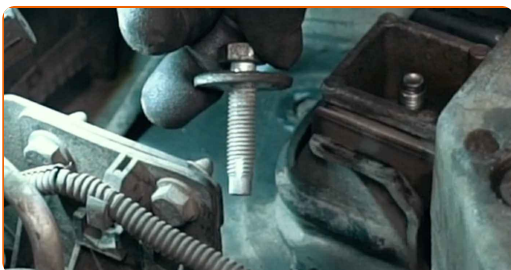


- 7 Odkręć wspornik silnika od obejmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8 Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 9 Usuń śruby mocujące.



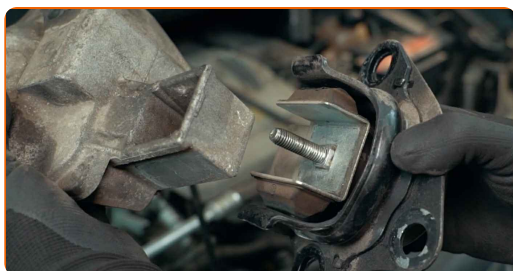
10 Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Profesjonaliści zalecają:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

11 Odłącz wspornik poduszki silnika z mocowania.



12 Oczyszcz gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



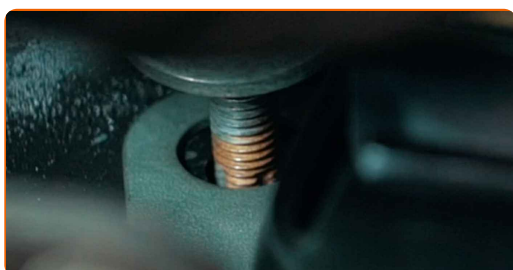
Wymiana: poduszki silnika – RENAULT Scénic I (JA0/1, FA0). Wskazówka od AUTODOC:

- Przy czyszczeniu gniazd montażowych na silniku uważaj, aby brud nie dostał się do układu rozrządu.

**13** Zamontuj nową poduszkę silnika.



**14** Zamontuj śruby mocujące.



**15** Zamontuj wspornik poduszki silnika.



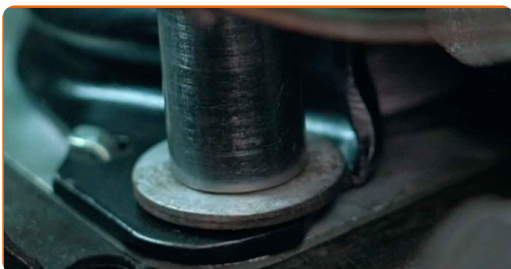
**16** Zamontuj śruby mocujące.



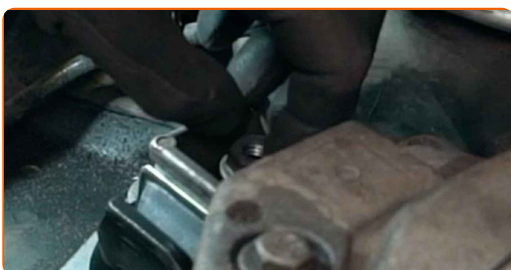
**17** Wkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Wkręć nowy wspornik silnika do obejmmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

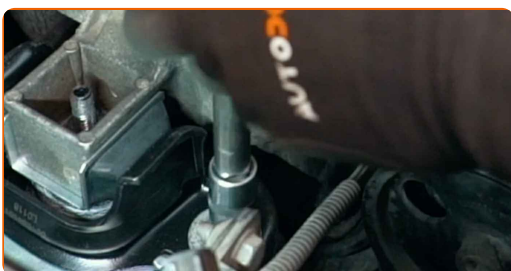


- 20** Dokręć elementy mocujące, które łączą wspornik do poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 21** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.

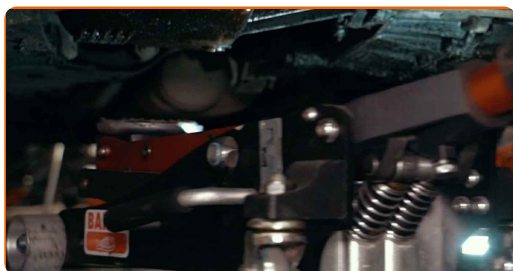
- 22** Dokręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.





23

Usuń podporę spod silnika.



24

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

25

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.