



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
RENAULT Thalia I (LB) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
RENAULT Thalia I (LB) 1.4, RENAULT Thalia I (LB) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB) 1.5
dCi, RENAULT Thalia I (LB) 1.6 16V, RENAULT Thalia I (LB) 1.2 16V, RENAULT Thalia I
(LB) 1.6, RENAULT Thalia I (LB) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej
części samochodowej w: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – RENAULT
THALIA I (LB). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Wybijak
- Młotek
- Pokrętka
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

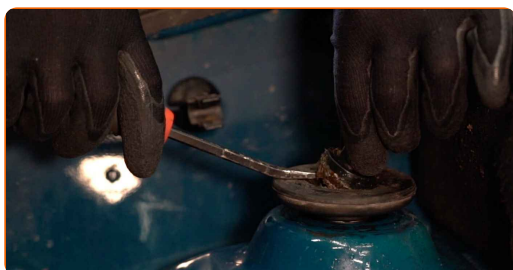
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Thalia I (LB). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie mocowania przednich kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – RENAULT THALIA I (LB). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

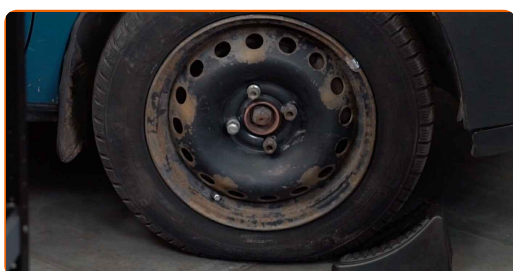
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



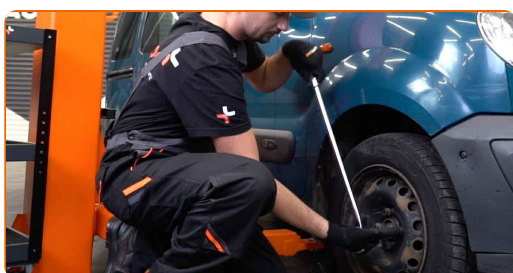
- 4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 5 Zabezpiecz koła klinami.

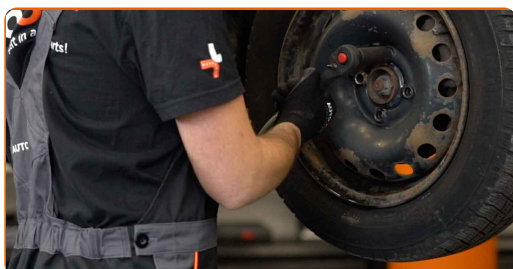


- 6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 8 Odkręć śruby koła.

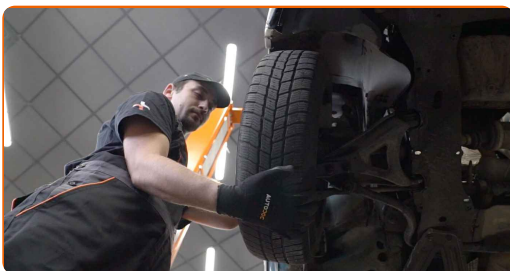


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Thalia I (LB)

9

Ściągnij koło.



10

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



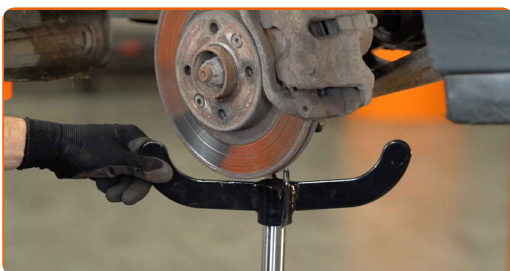
11

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z pokrętki.



12

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



13

Usuń śruby mocujące (2 sztuki). Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



14

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21.

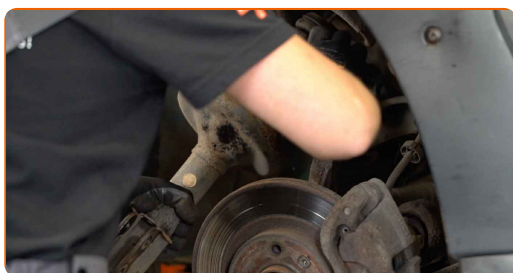


Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Thalia I (LB). Wskazówka:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

15

Wymij kolumnę resorującą.



16

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Thalia I (LB). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

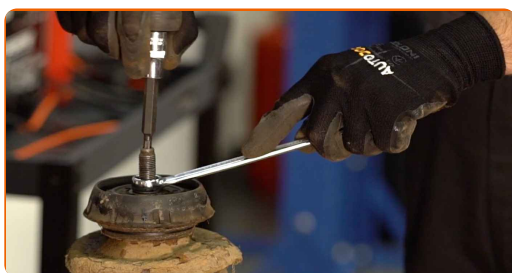
17

Ściśnij sprężynę.



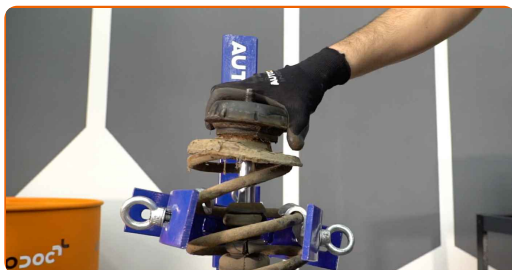
18

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

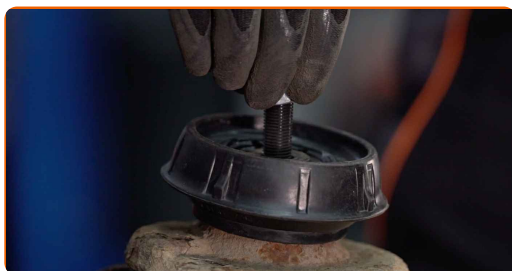


19

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



20 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



21 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

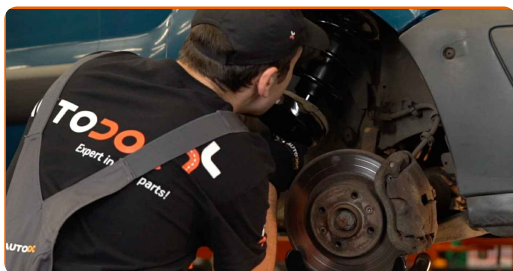
22 Rozluźnij sprężynę.



23 Zdejmij zamontowany amortyzator.



24 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

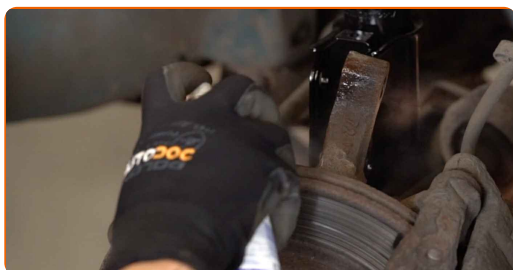


25 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.

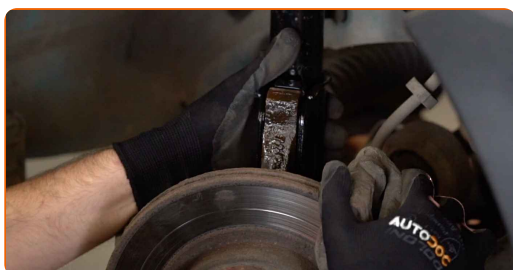
AUTODOC poleca:

- RENAULT Thalia I (LB) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

26 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



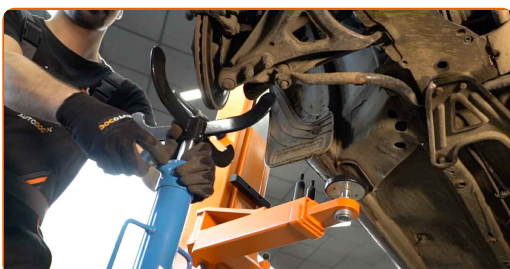
27 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



- 28 Zamontuj i dokręć nowe śruby zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



- 29 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Thalia I (LB). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 30 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



31

Zainstaluj koło.



Wymiana: poduszki amortyzatora – RENAULT Thalia I (LB). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

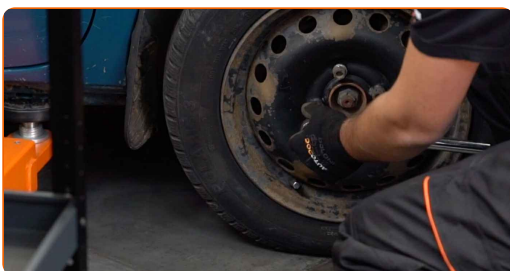
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

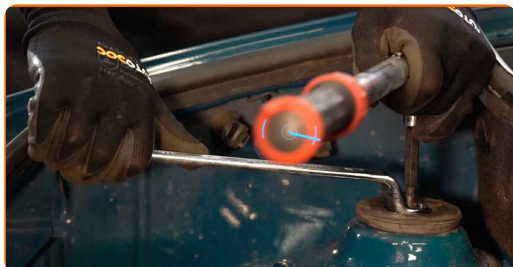


33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 34** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.



- 35** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



- 36** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 37** Zamknij maskę.

- 38** Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.