



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w  
**RENAULT Thalia I (LB)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

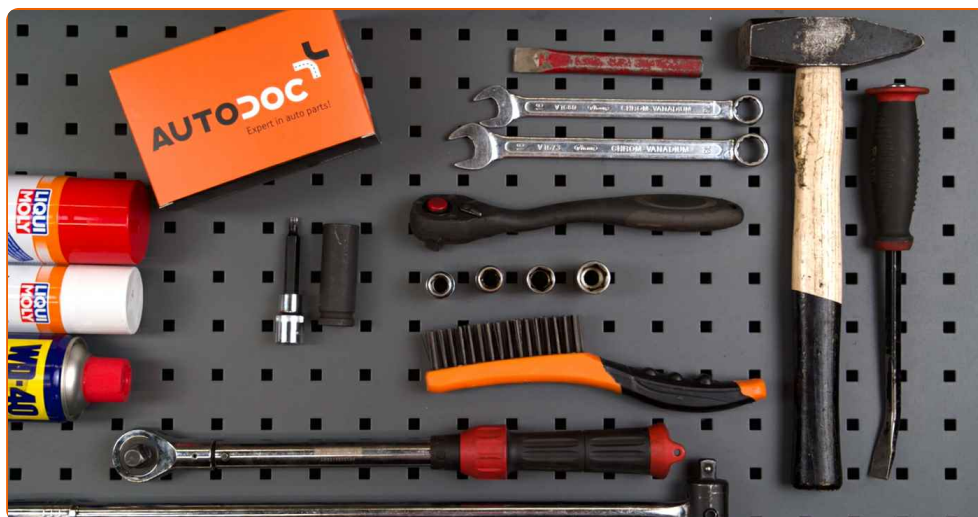
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Thalia I (LB) 1.4, RENAULT Thalia I (LB) 1.4 16V, RENAULT Thalia I (LB) 1.5 dCi, RENAULT Thalia I (LB) 1.2 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Clío II Hatchback (BB, CB) 1.2

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT THALIA I (LB). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Thalia I (LB). Wskazówka:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – RENAULT THALIA I (LB). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



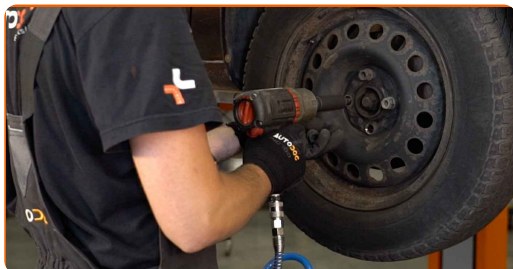
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

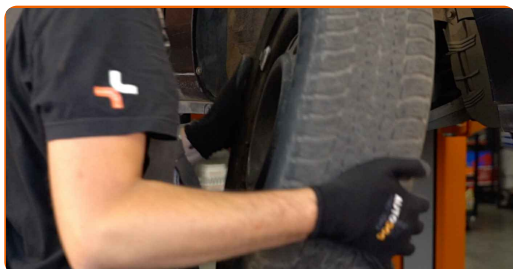


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT Thalia I (LB)

5

Ściągnij koło.



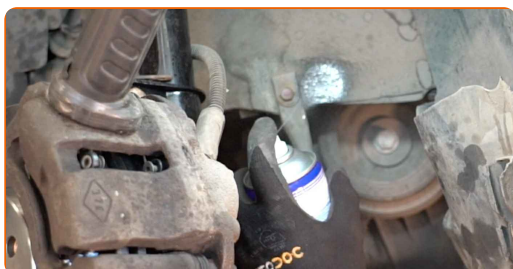
6

Odkręć mocowania osłony nadkola. Przesuń element na bok.

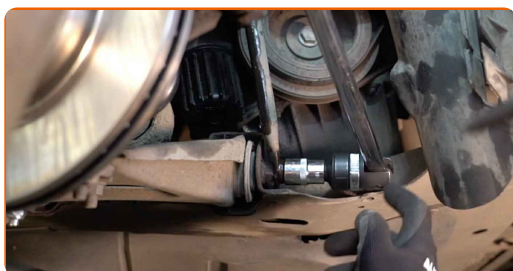


7

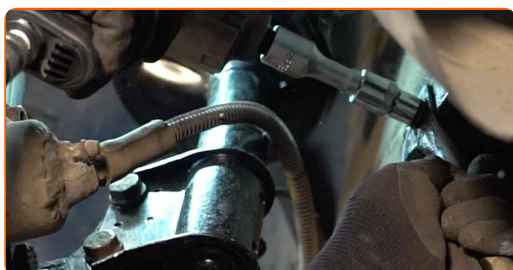
Wyczyść mocowania drążka wzmacniającego zderzak oraz jego wspornik. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



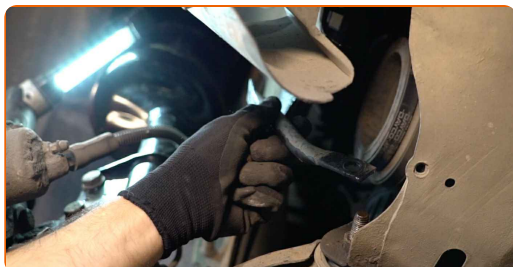
- 8** Odkręć mocowania wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



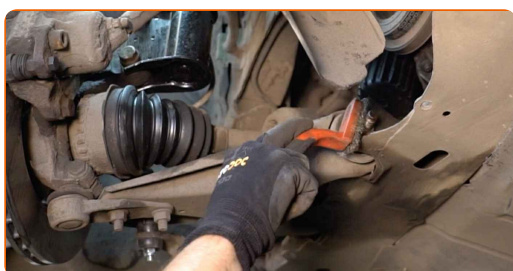
- 9** Odkręć mocowania wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Usuń pręt zbrojeniowy zderzaka.



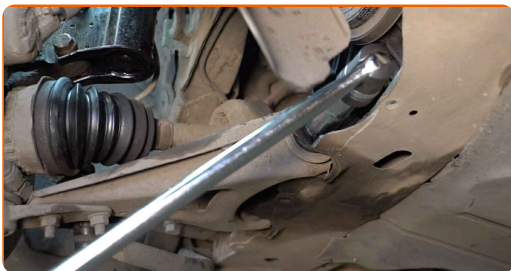
- 11** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





12

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



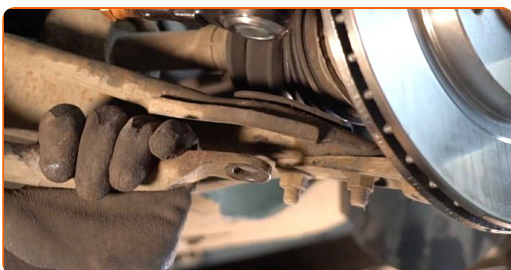
13

Odkręć łączniki stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



14

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

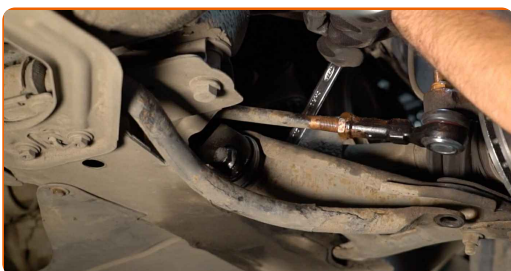


15

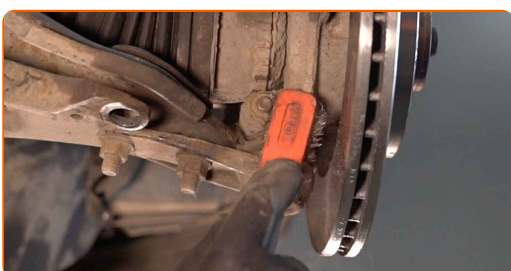
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 16** Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



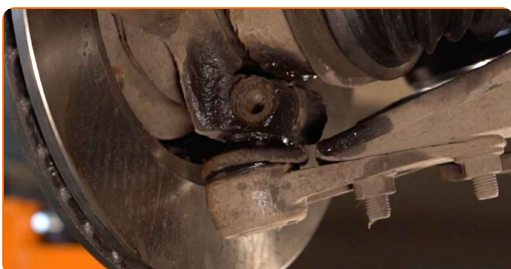
- 17** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



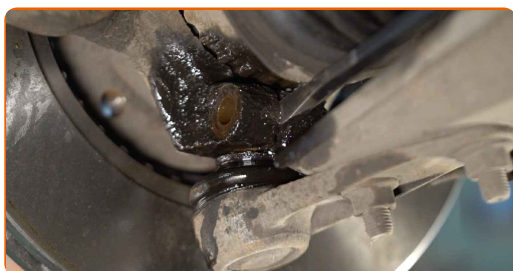
- 19** Odkręć śrubę mocującą.





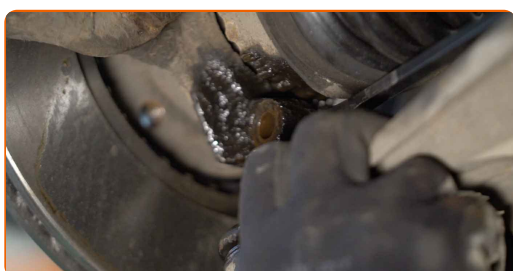
20

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



21

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



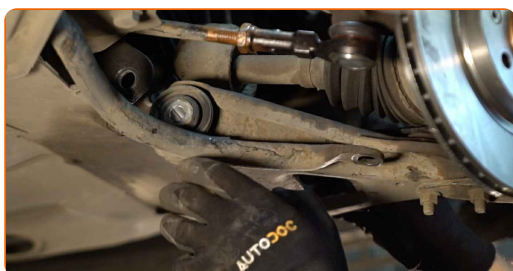
22

Usuń śruby mocujące.



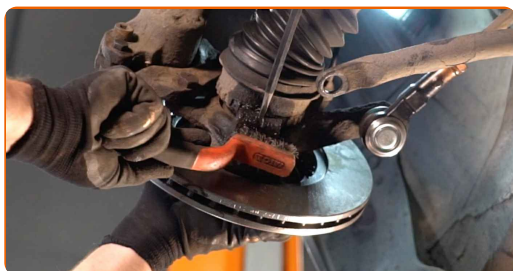
23

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



24

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25

Zainstaluj nową dźwignię.



Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Thalia I (LB). Profesjonaliści zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłone przegubu kulowego.

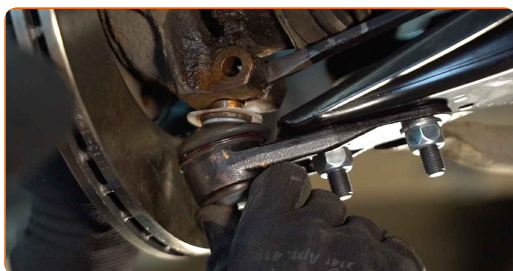
26

Zamontuj śruby mocujące.

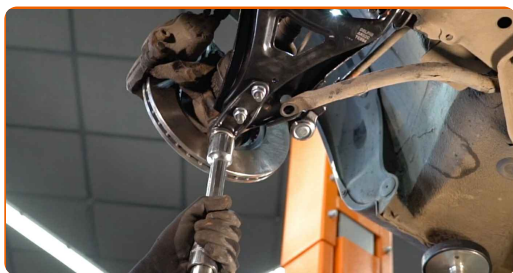


27

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



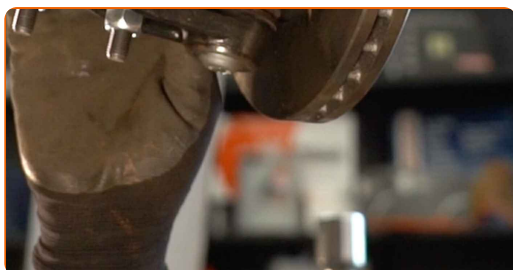
**28** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**29** Zainstaluj śrubę mocującą.



**30** Wymij wspornik spod wahacza.



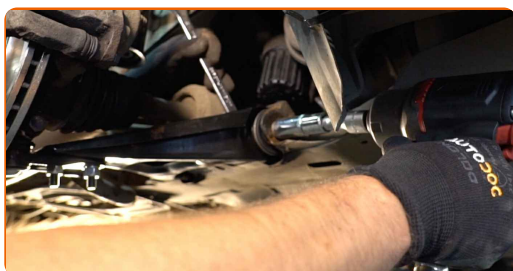
**AUTODOC poleca:**

- RENAULT Thalia I (LB) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

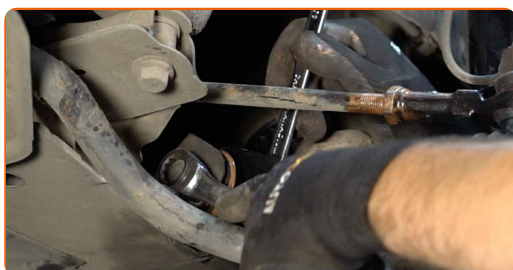
**31** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



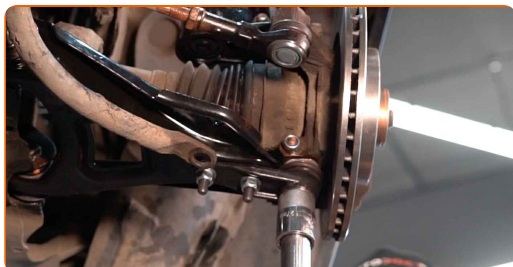
- 32** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



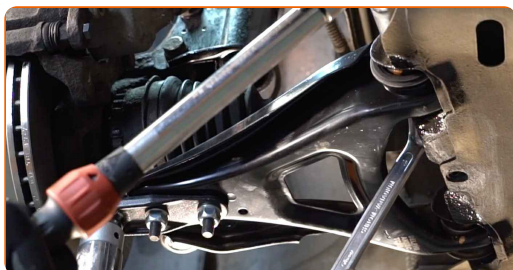
- 33** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



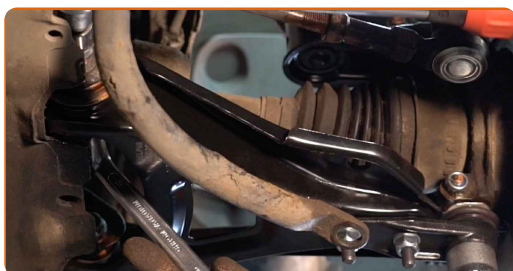
- 34** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



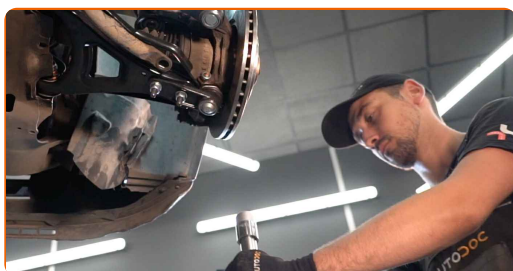
- 35** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 36** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 37** Wyjmij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

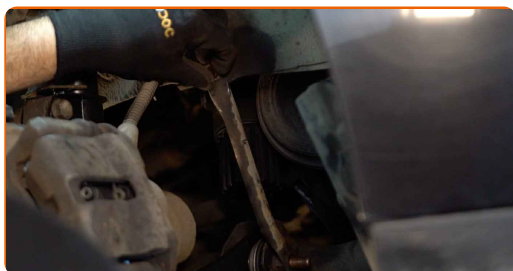
- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Thalia I (LB). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 38** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.





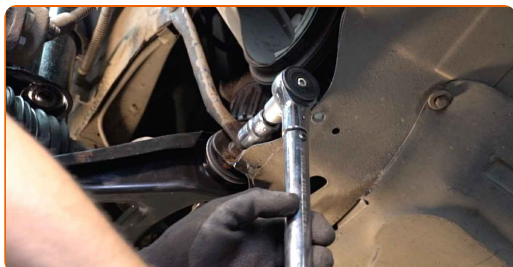
**39** Zamontuj pręt zbrojeniowy zderzaka.



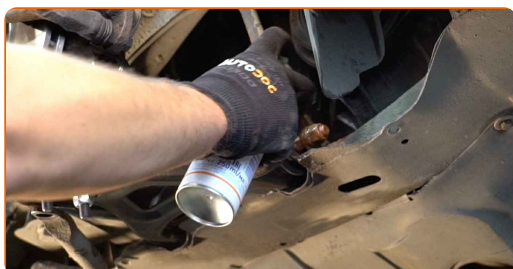
**40** Wkręć mocowanie wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



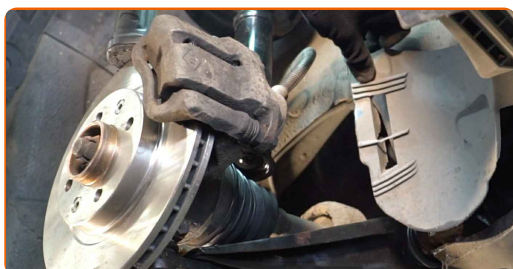
**41** Wkręć mocowanie wspornika drążka wzmacniającego zderzak. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.



**42** Zabezpiecz wspornik zderzaka. Zastosuj smar miedziany.

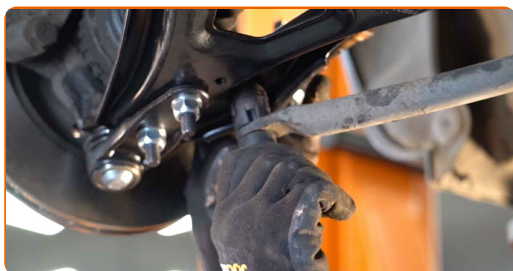


**43** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.





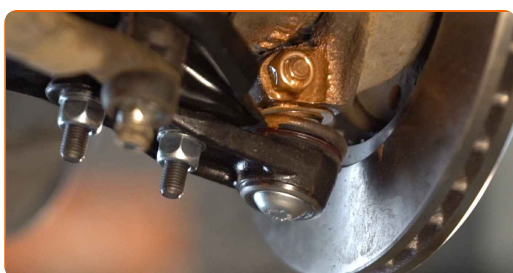
**44** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.



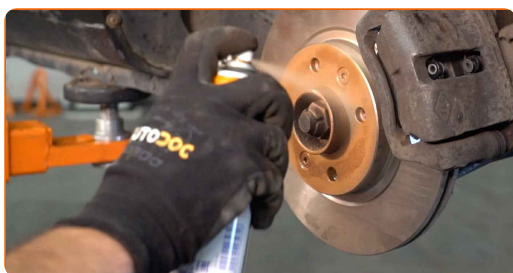
**45** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



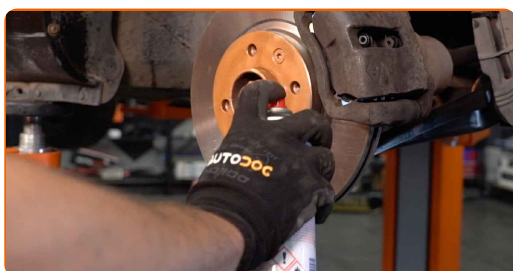
**46** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**47** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**48** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

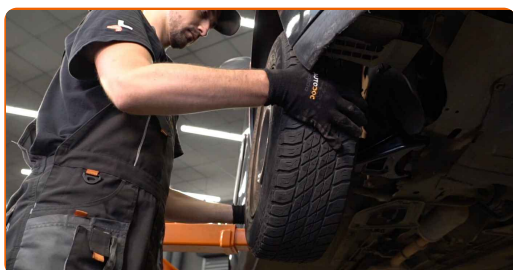


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: wahacz przedni dolny – RENAULT Thalia I (LB). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**49**

Zainstaluj koło.

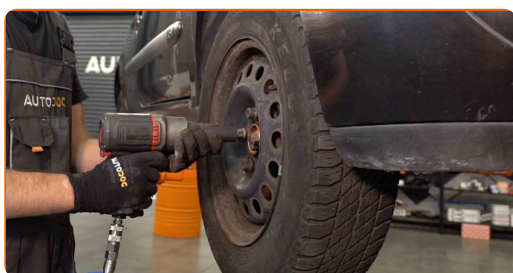


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Thalia I (LB)

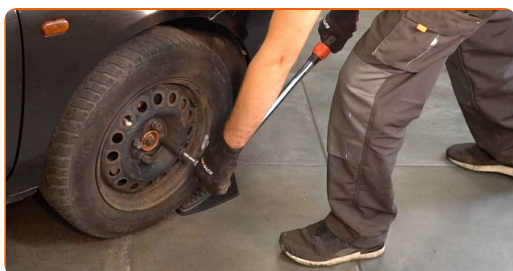
**50**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



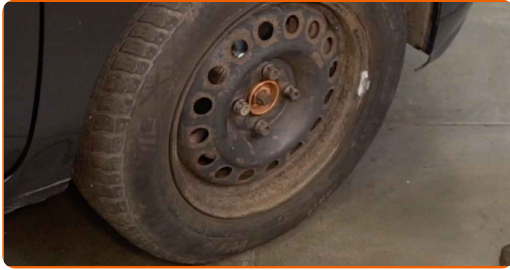
**51**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.