AUTODOC CLUB

Jak wymienić oleju silnikowego i filtra w **RENAULT Twingo I Van** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
RENAULT Twingo I Van 1.2

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – RENAULT TWINGO I VAN. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Kwadratowa nasadka do śruby do spuszczania oleju o numerze 8
- Nasadka do filtra oleju o numerze 74-15F
- Nasadka do filtra oleju o numerze 76-12F
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Twingo I Van. Eksperci z AUTODOC zalecają:

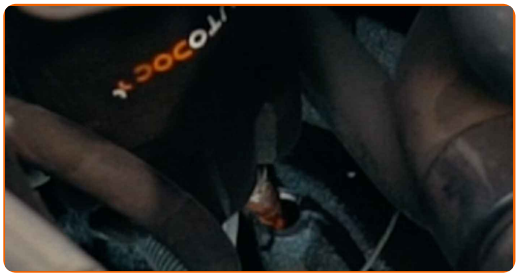
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Twingo I Van – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



4 Odkręć korek wlewu.

5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Twingo I Van. Eksperci z AUTODOC zalecają:

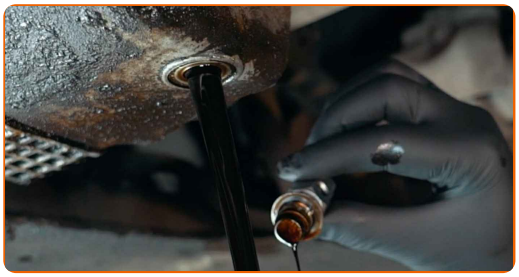
- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

7 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

8 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczania oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

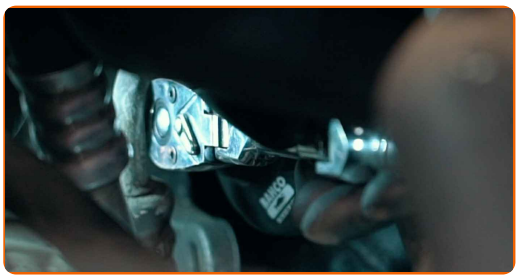
9 Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Twingo I Van. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

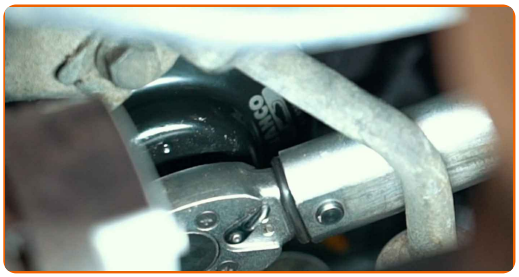
10 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/12-F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

12 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

13 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 74/15-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 20 Nm.



14 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

15 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczania oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

16 Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

17 Obniż samochód.

18 Zdejmij zaślepkę od filtru oleju.

19 Wsadź lejek.

20 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Twingo I Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

21 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

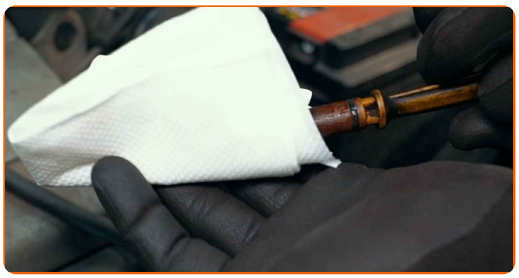
22 Zamontuj zaślepkę od filtru oleju.

23 Dokręć korek wlewu.

24 Włącz silnik na kilka minut.

25 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

26 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtru oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

27 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

28 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT Twingo I Van. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.