



Jak wymienić łożysko
koła tył w **RENAULT**
WIND (E4M_) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE II sedan (LM0/1_) 1.4

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT WIND (E4M_).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy №15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT WIND (E4M_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT WIND (E4M_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. RENAULT WIND (E4M_)

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



8 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



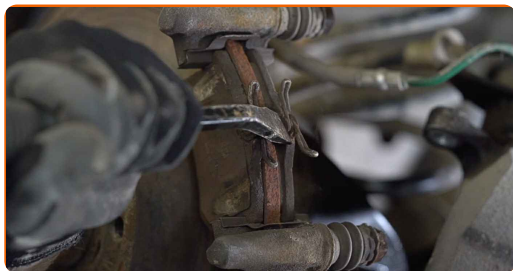
- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy.



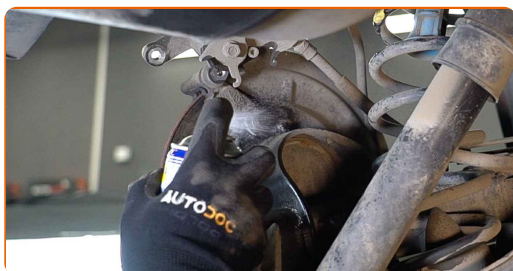
Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

11 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z pokrętki.



14 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15 Unieś i zdejmij osłonę piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



16 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



17 Zdemontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



18 Zamontuj tarczę hamulcową zintegrowaną z łożyskiem piasty koła.



- 19** Nakręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



- 20** Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



- 21** Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). Wskazówka:

- Obowiązkowo należy wymieniać pokrywę. Przy instalowaniu używanej pokrywy, zostanie naruszona hermetyczność.

22

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

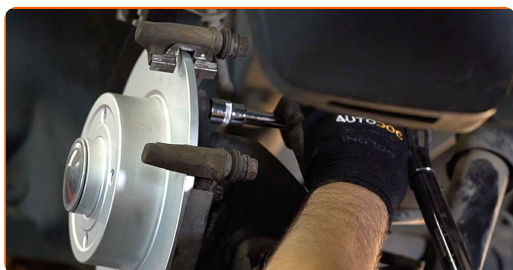
23

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



24

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



25

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



26

Zainstaluj klocki hamulcowe.



27

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

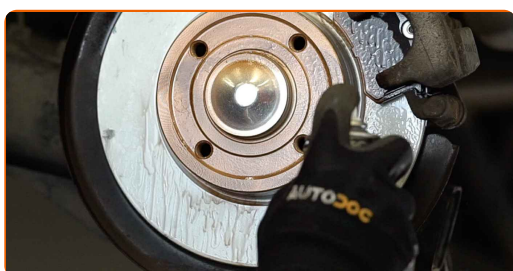
28

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



29

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

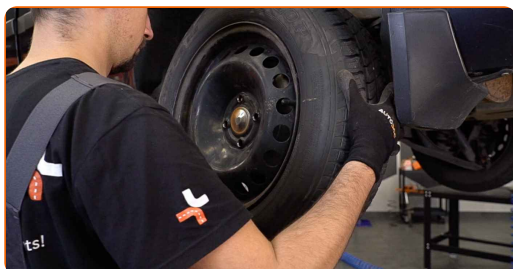


Wymiana: łożyska koła – RENAULT WIND (E4M_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

30

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT WIND (E4M_)

31 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



32 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



33 Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

34 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.