



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **RENAULT**  
**Zoe (BFM\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT Zoe (BFM\_) ZOE

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – RENAULT ZOE (BFM\_).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Wybijak
- Śrubokręt udarowy
- Młotek
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Płaskie dłuto
- śrubokręt płaski
- Szczypce montażowe
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Separator do łożysk
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

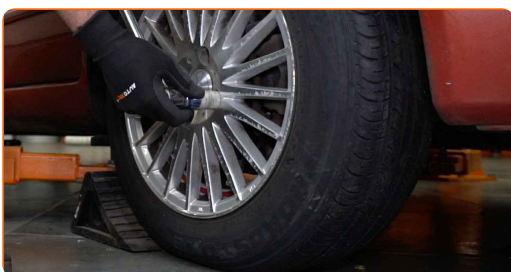
Wymiana: łożyska koła – RENAULT Zoe (BFM\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie RENAULT Zoe (BFM\_).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT Zoe (BFM\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



**3** Podnieś samochód.

### AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Zoe (BFM\_). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



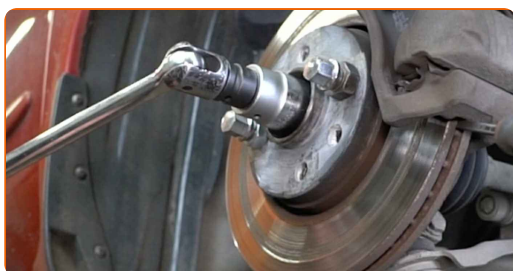
6

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

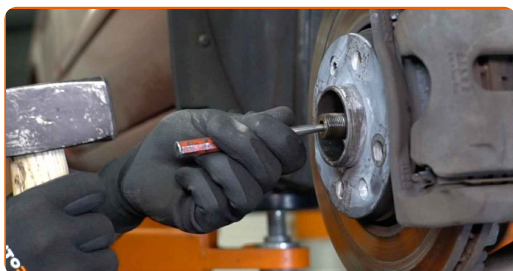
Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



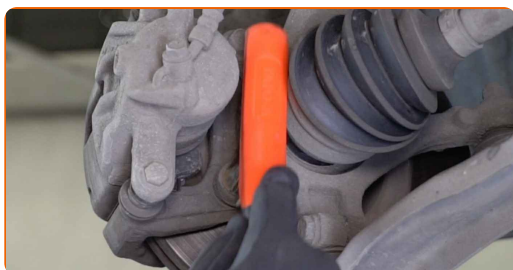
**8** Usuń nakrętkę mocującą.



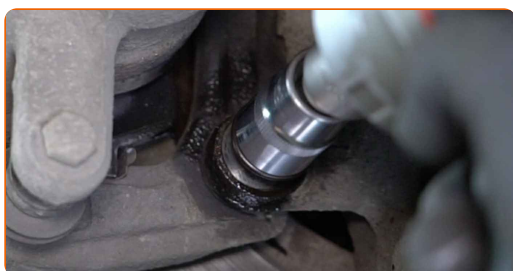
**9** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**10** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Usuń śruby mocujące.

13

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

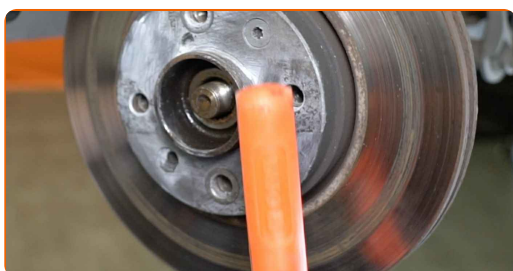


Wymiana: łożyska koła – RENAULT Zoe (BFM\_). AUTODOC zaleca:

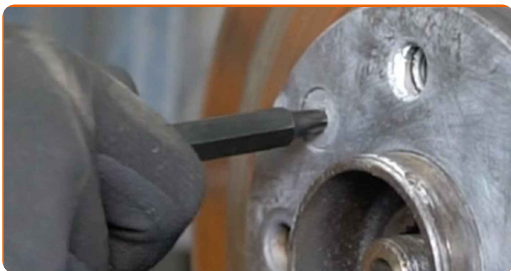
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

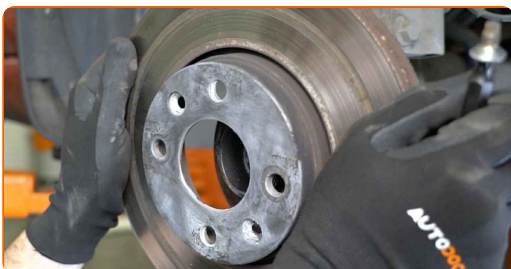


**15** Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.

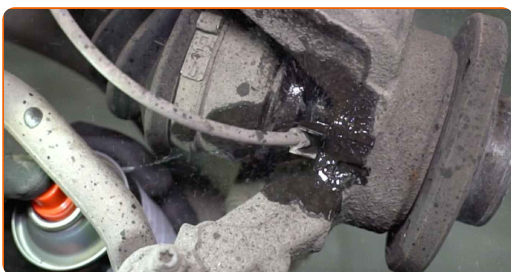


**16** Usuń śruby mocujące.

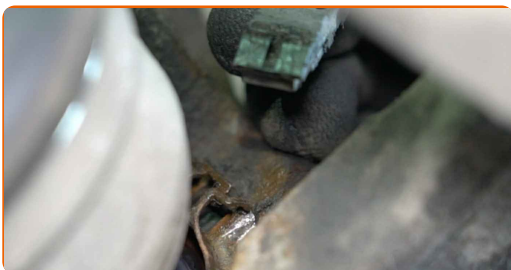
**17** Zdemontuj tarczę hamulcową.



**18** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**19** Odłącz czujnik ABS.





- 20** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 21** Odkręcić nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #14. Skorzystać z klucza grzechotkowego.

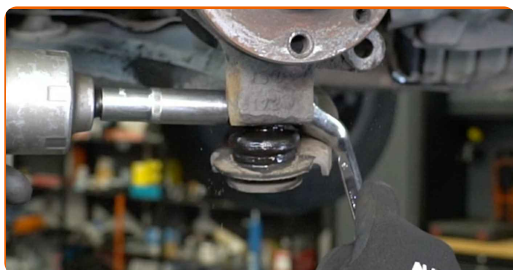


- 22** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 23** Wyczyścić mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

- 24** Odkręcić element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystać z nasadki o numerze #16. Skorzystać z klucza grzechotkowego.

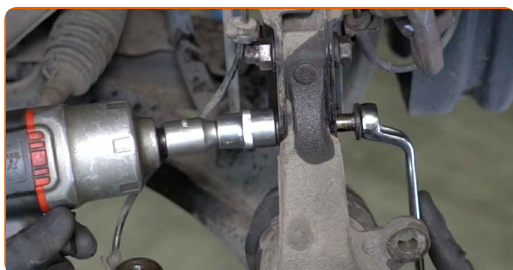


**25** Odkręć śrubę mocującą.



**26** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**27** Odkręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

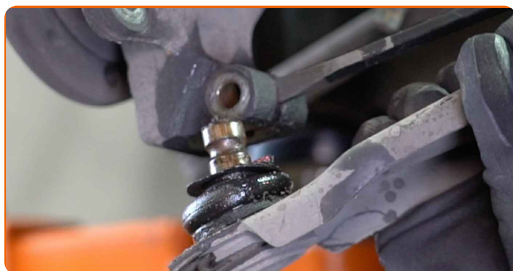


**28** Usuń śruby mocujące.

**29** Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**30** Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy.



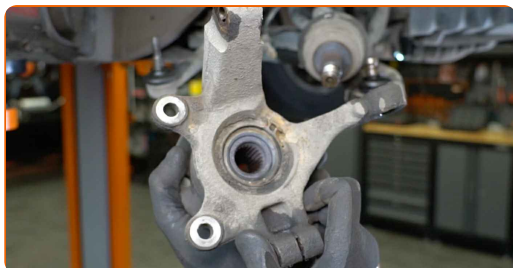
**31** Wyciągnij półoś napędową ze zwrotnicy, unieś ją i przymocuj do nadwozia.



**32** Odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora.



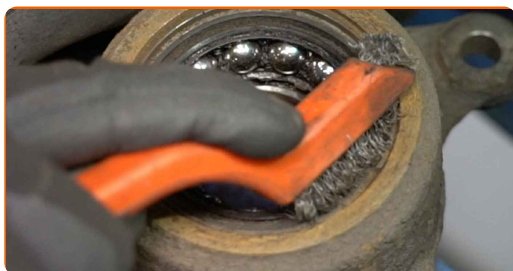
**33** Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



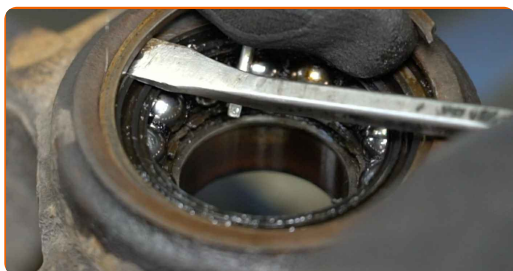
**34** Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



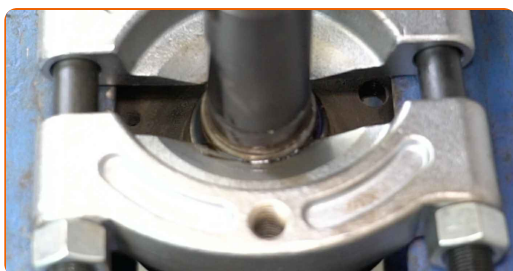
**35** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



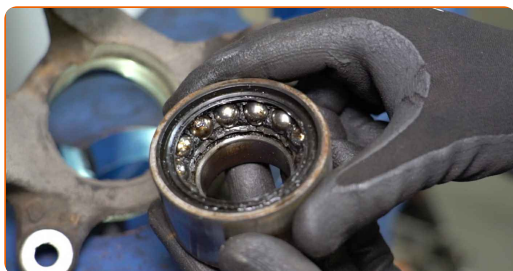
**36** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**37** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.

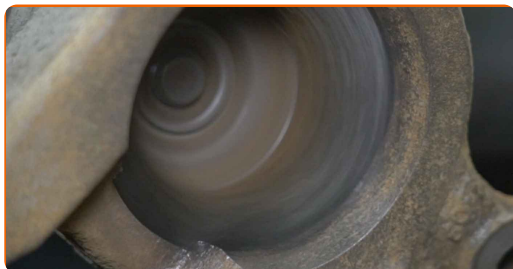


**38** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



39

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki.



40

Zamontuj nowy pierścień mocujący czujnik ABS.



41

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

**42** Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**43** Zamontuj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – RENAULT Zoe (BFM\_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

**44** Wyczyść gniazda montażowe zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



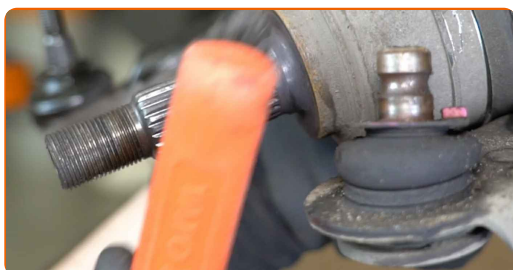
45

Wyczyść element mocujący końcówkę drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



46

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

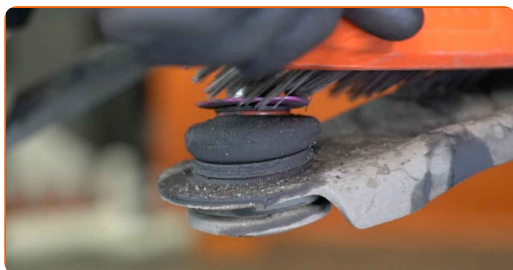


47

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

48

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



49

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



**50**

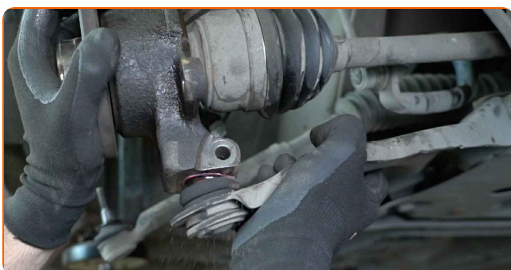
Zamocuj kolumnę amortyzatora do zwrotnicy.

**51**

Założ płość napędową.

**52**

Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**53**

Zamontuj śruby mocujące.

**54**

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

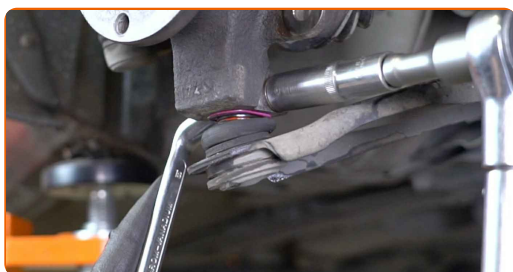




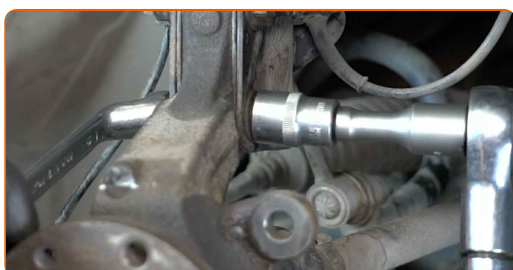
- 55** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



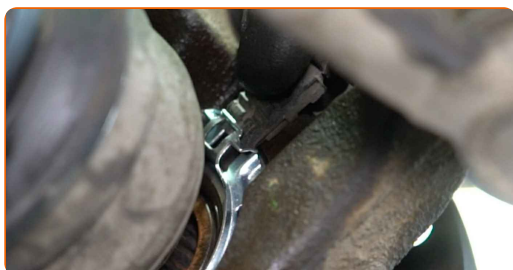
- 56** Dokręć element mocujący, który łączy przegub kulowy dolnego wahacza ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 37 Nm.



- 57** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 116 Nm.



- 58** Zamontuj czujnik ABS.



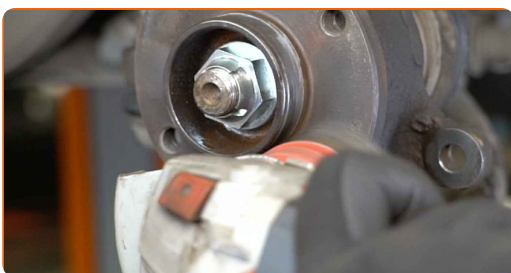
**59** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**60** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

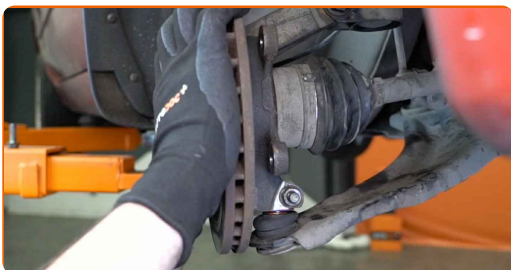


**61** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.

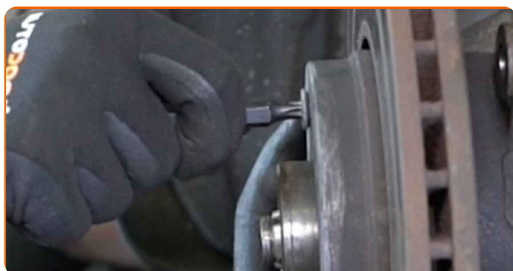


**62** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

**63** Zamontuj tarczę hamulcową.



**64** Zamontuj śruby mocujące.



**65** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**66** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**67** Zamontuj śruby mocujące.

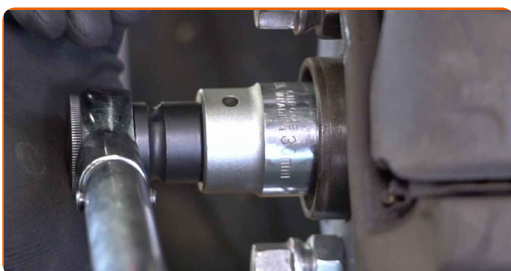


**68** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



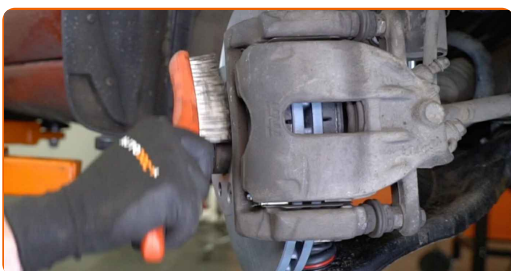
69

Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 238 Nm.



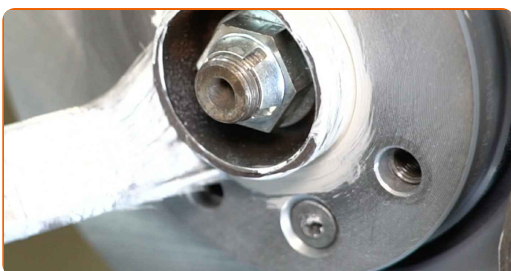
70

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



71

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



72

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

73

Zamontuj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. RENAULT Zoe (BFM\_)

**74**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**75**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**76**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.