



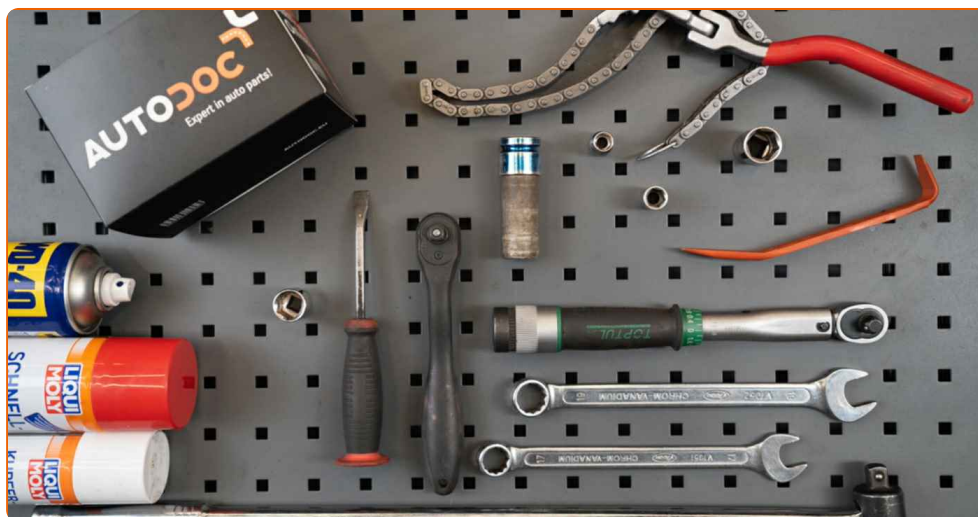
Jak wymienić sprężyny
zawieszenia tył w **Lexus**
RX XU30 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
LEXUS RX II (XU30) 330 (MCU38_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – LEXUS RX XU30. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Plastikowe narzędzie demontujące
- Klucz łańcuchowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – LEXUS RX XU30. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Otwórz pokrywę bagażnika.

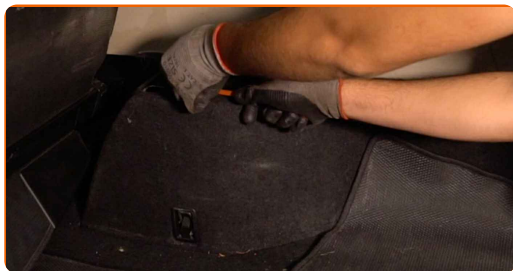


2

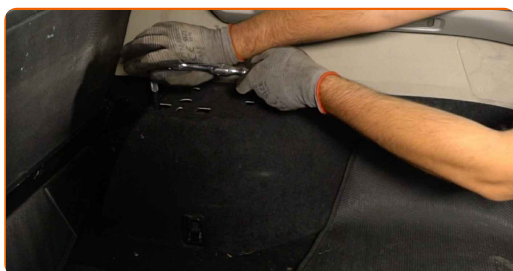
Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.



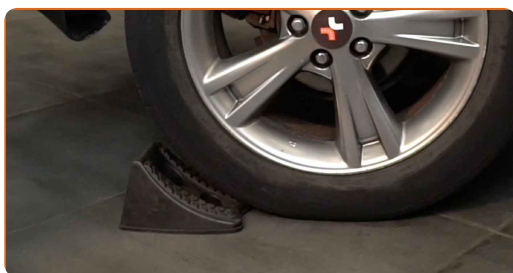
3 Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z plastikowego ściązacza do tapicerki.



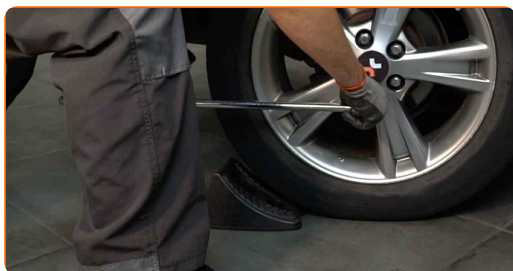
4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



7 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



8 Odkręć śruby koła.



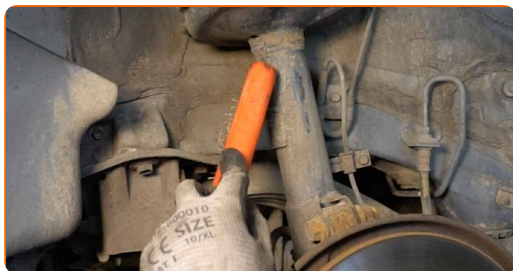
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Lexus RX XU30

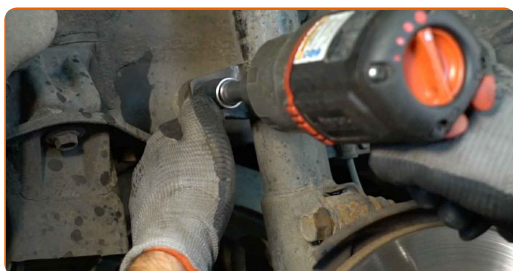
9 Ściągnij koło.



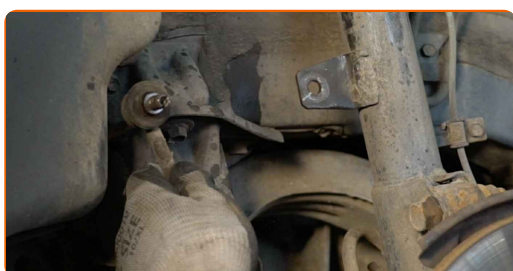
10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



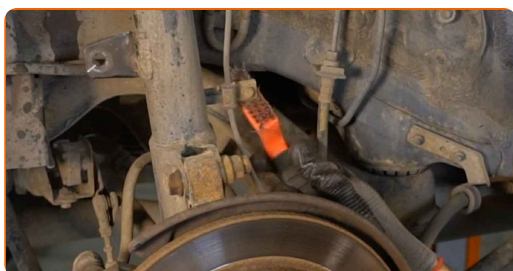
- 11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



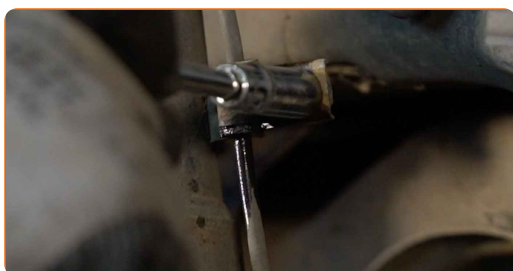
- 12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



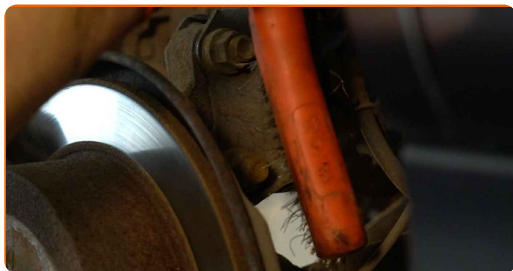
- 13** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



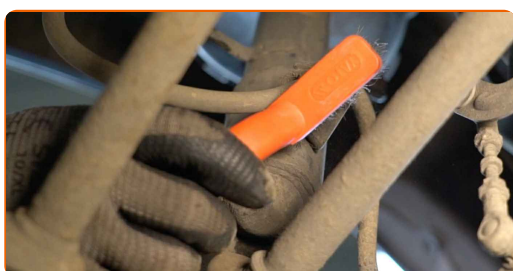
- 14** Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



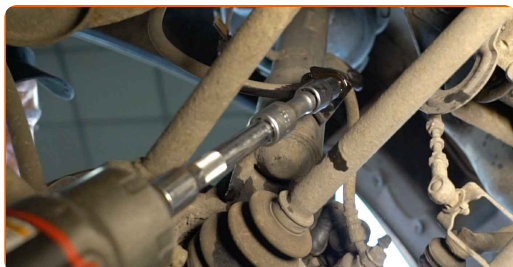
- 15** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



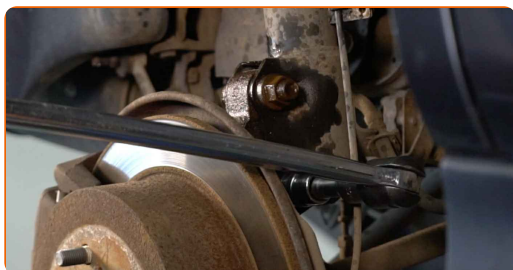
- 16** Oczyszcz mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 17** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

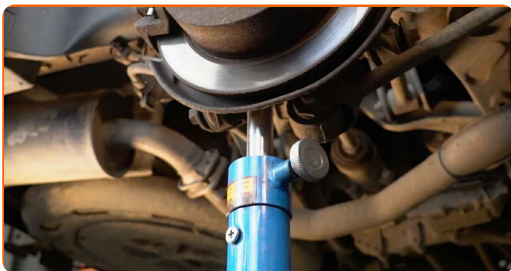


- 18** Połącz element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

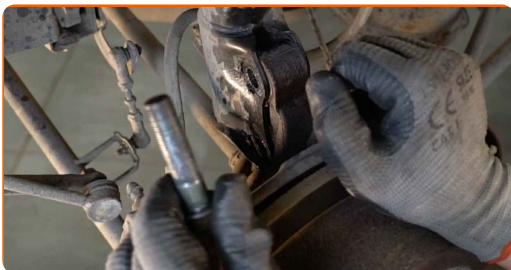


20

Odkręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

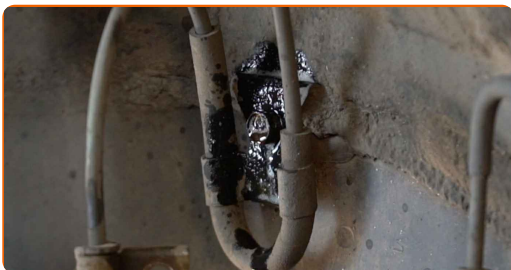
21

Usuń śruby mocujące.



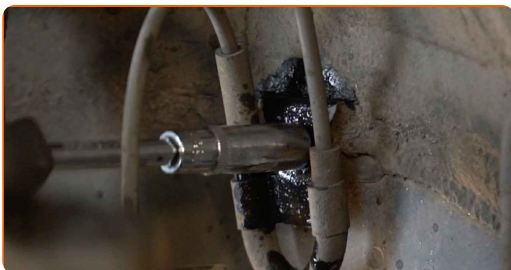
22

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Skorzystaj ze spreju WD-40.

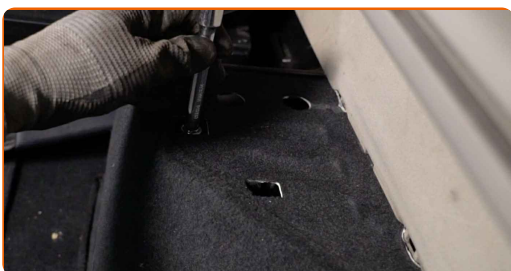


23

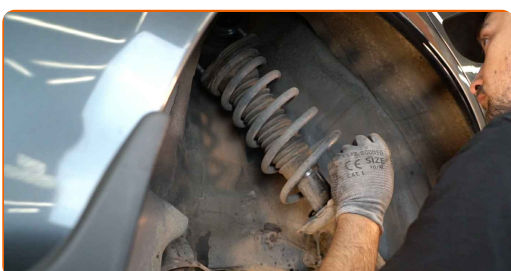
Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



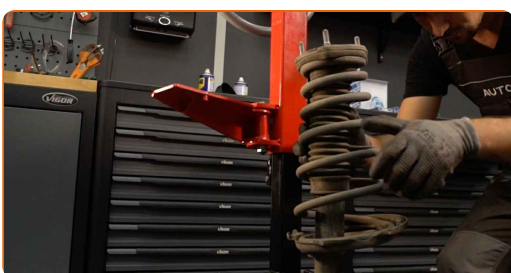
- 24** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Wyjmij kolumnę resorującą.



- 26** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

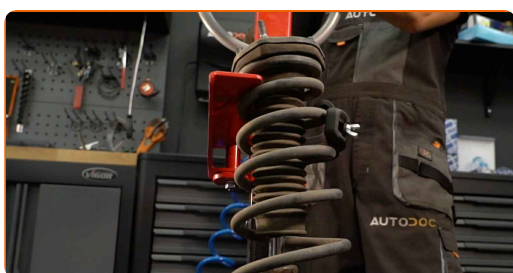
27 Ściśnij sprężynę.



28 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



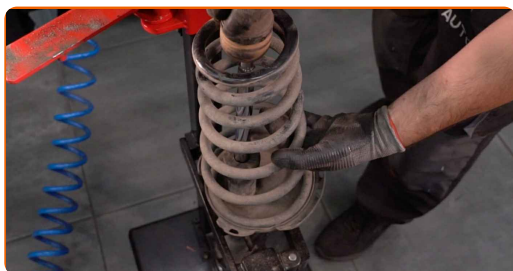
29 Zwolnij sprężynę śrubową.



30 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



31 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

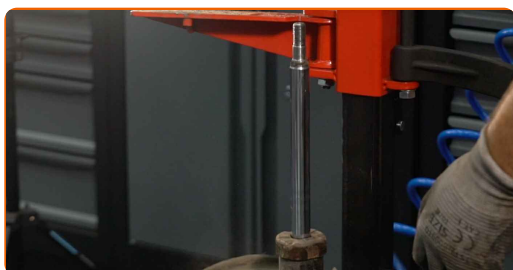


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

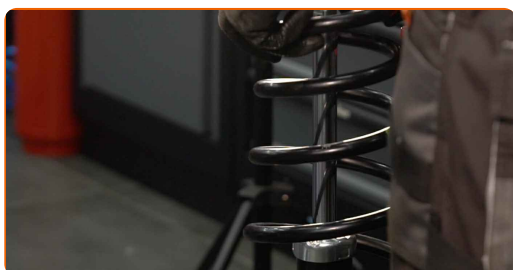
32

Zdejmij sprężynę.



33

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

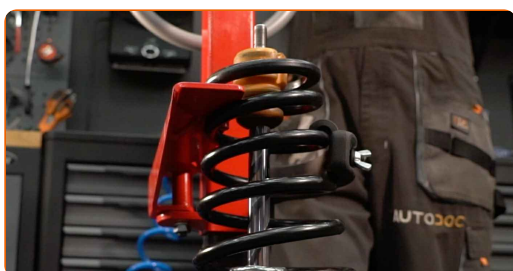


34

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.

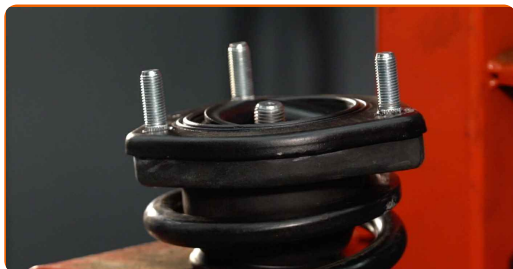
35

Ściśnij sprężynę.



36

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



37

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Wskazówka od AUTODOC:

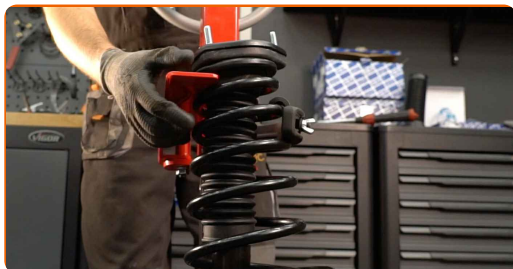
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

38

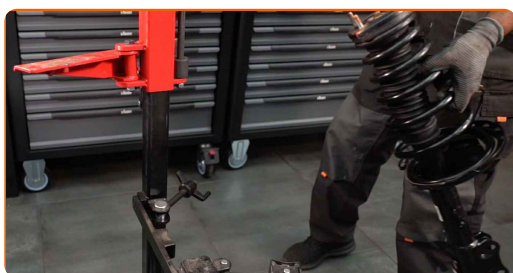
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



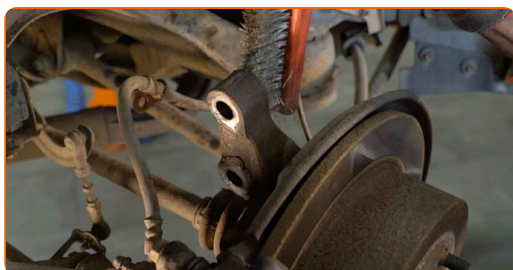
39 Rozluźnij sprężynę.



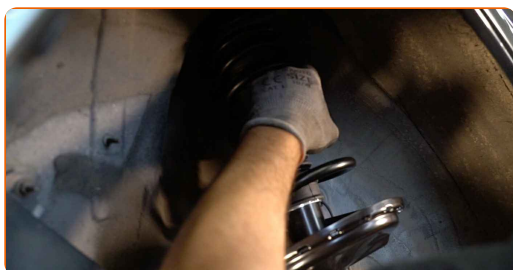
40 Zdejmij zamontowany amortyzator.



41 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Nie dociskaj go.

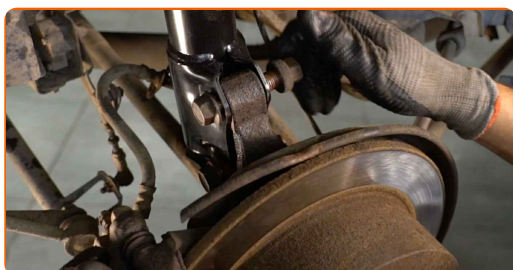


AUTODOC poleca:

- Lexus RX XU30 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

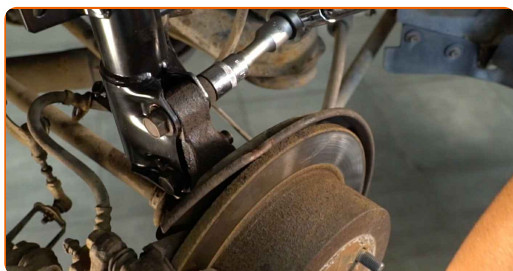
44

Zamontuj śruby mocujące.



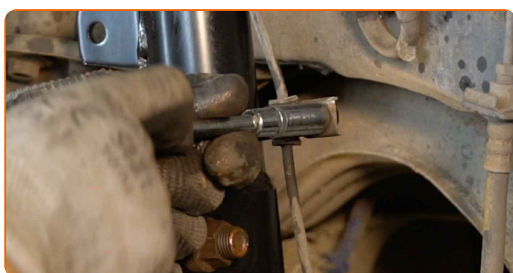
45

Dokręć element złączny łączący kolumnę amortyzatora z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



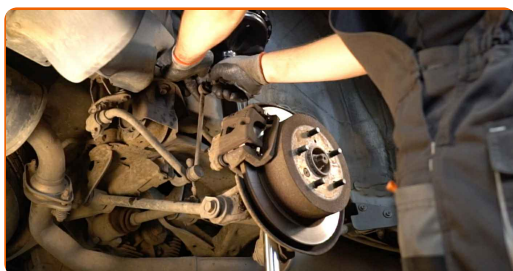
46

Wkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

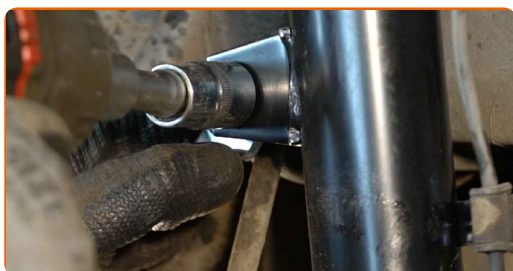


47

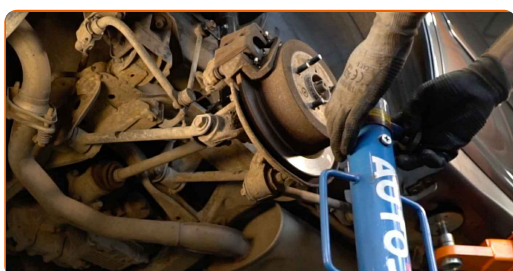
Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 48** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



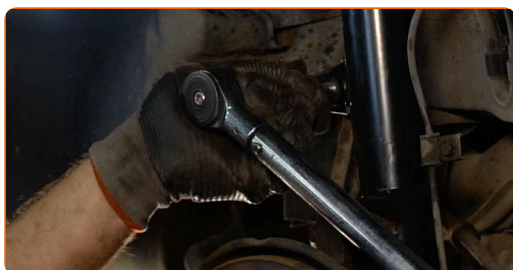
- 49** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



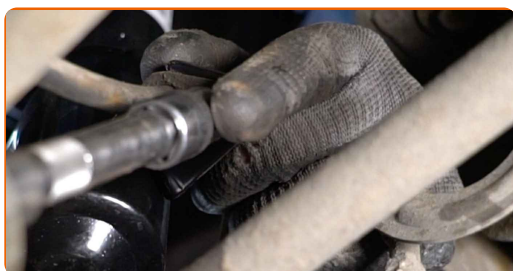
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

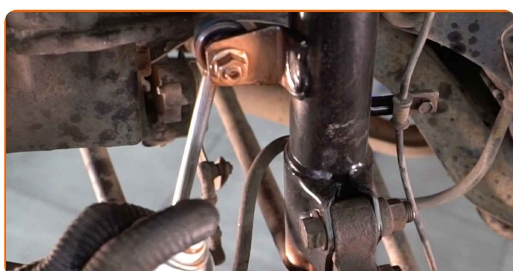
- 50** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 39 Nm.



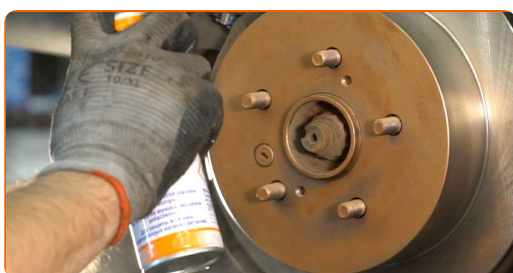
- 51** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



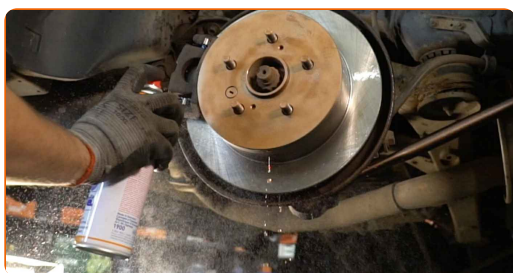
- 52** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 53** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 54** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

55

Zainstaluj koło.

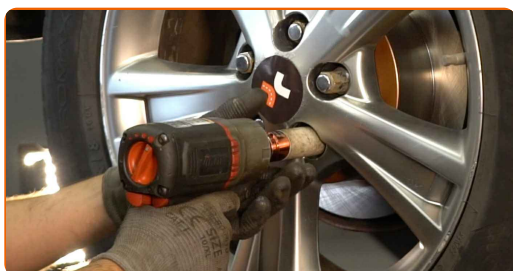


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Lexus RX XU30. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

56

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

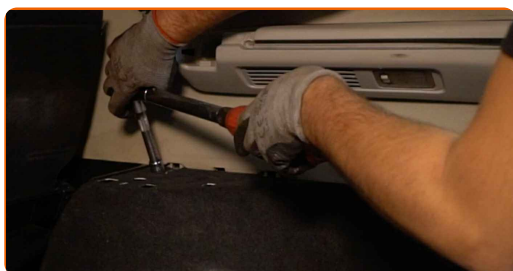


57

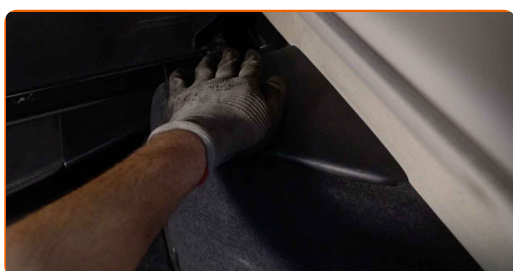
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



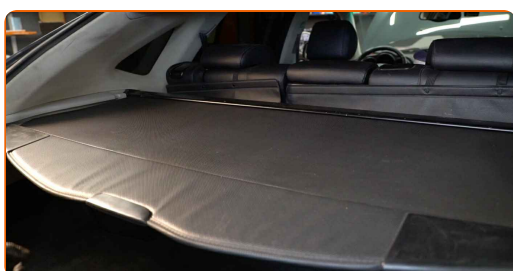
- 58** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 59** Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



- 60** Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.



- 61** Zakryj pokrywę bagażnika.



62

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO LEXUS

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO LEXUS RX XU30

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO LEXUS: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO LEXUS RX XU30: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.